

**Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
Austrian Museum & Tourist Railway Association**



Kulturerbe auf Österreichs Bahnen

**Verzeichnis von Zeugen technischer Entwicklungen
des Schienenverkehrswesens**

Teil 1

Historische Schienenfahrzeuge

- ÖMT-K1801 -

**Herausgegeben vom ÖMT
Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen
A-1150 Wien, Holohergasse 24, Internet: www.oemt.at, E-Mail: office@oemt.at
ZVR-Zahl: 078840141**

Zweite Ausgabe 2022

Vorwort zur zweiten Ausgabe

Nachdem bereits im Jahre 1832 die Pferde-Eisenbahn Linz - Budweis ihren Betrieb aufnahm, schlug im Jahre 1837 die Geburtsstunde der Lokomotiv-Eisenbahn in Österreich als am 23. November, auf der 13 Kilometer langen Strecke zwischen Floridsdorf und Deutsch - Wagram, der von der Dampflokomotive Austria geführte Zug seine Fahrgäste sicher ans Ziel brachte. So können wir auf eine über 185-jährige Geschichte der Eisenbahn in Österreich zurückblicken, auf deren Entwicklung mit ihren Höhen und Tiefen wir stolz sein dürfen, denn schließlich hat kein anderes Massenverkehrsmittel eine so lange Tradition wie die Eisenbahn. Demgemäß konnte eine Vielzahl von Exponaten aus den unterschiedlichen Epochen des Schienenverkehrswesens vor Verschrottung oder Abriss bewahrt werden und diese sind noch heute in Österreich vorhanden.

Historische Bauwerke, Bahnstrecken samt deren technischen Einrichtungen und Fahrzeuge als technische Denkmäler zu bewahren wird als Verpflichtung gegenüber künftigen Generationen angesehen. Neben wenigen staatlichen Organisationen und einigen Verkehrsunternehmen sind auf diesem Sektor vorwiegend auf ehrenamtlicher Basis tätige Organisationen aktiv. In ihrer Freizeit widmen sich Vereinsmitglieder den Exponaten und bewahren technisches Kulturgut vor dem Verfall.

Im Gegensatz zu historischen Kunstgegenständen wie Gemälden oder Skulpturen reicht es aber nicht, diese einfach zu konservieren und als stumme Zeugen vergangener Epochen zu präsentieren. Geschichtsvermittlung im althergebrachten Sinn ist viel zu steril um technische Entwicklungen und historische Zusammenhänge zu verstehen. Es sprechen somit einige Gründe dafür die Schienenverkehrstechnik vergangener Epochen nicht nur gegenständlich zu erhalten, sondern auch an Hand betriebsfähiger Exponate lebendig zu dokumentieren, um das Verständnis für deren Funktionsweise zu fördern.

Die Mitgliedsorganisationen des ÖMT - Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen sind bemüht, mit ihren historisch wertvollen Fahrzeugen und Exponaten die Geschichte der Bahn attraktiv und lebendig darzustellen. Sie fördern durch ihr Wirken in der Bevölkerung auch die Bewusstseinsbildung für die Bahnen als zukunftssträchtigen Verkehrsträger mit bewegter Geschichte. Daher hat sich in unserem schönen Land in den letzten Jahrzehnten eine bunte Vielfalt zahlreicher historischer Bahnen und Zugbetreiber etabliert. Diese vermitteln den Besuchern anschaulich den Bahnbetrieb von anno dazumal. Sei es mit Dampf-, Elektro-, oder Dieseltraktion, auf der Vollbahn, den beschaulich anmutenden Schmalspurbahnen, den kühn trassierten Zahnradbahnen, auf den Straßen- und Überlandbahnen oder den Feld- und Industriebahnen.

Im Jahre 2018 hat der ÖMT - Verband Österreichischer Museums- und Touristikbahnen, mit einem Projekt zum Europäischen Kulturerbejahr, die Aufgabe übernommen, die bei den unterschiedlichen Organisationen vorhandenen Kulturgüter des Schienenverkehrswesens in ihrer Gesamtheit darzustellen. Das vorliegende Verzeichnis über historische Schienenfahrzeuge der unterschiedlichen Spurweiten von 1435 mm bis 381 mm, stellt den ersten Teil einer umfassenden Dokumentation dar. Es wurde im Rahmen des Arbeitskreises „Statistische Erfassung technischen Kulturgutes“, unter reger Beteiligung der ÖMT-Mitgliedsorganisationen, sowie Gleichgesinnten und Partnern erarbeitet. Zwischenzeitlich erfuhr es eine laufende Erweiterung, sodass darin der Großteil der in unserem Land bewahrten Exponate enthalten ist. Neben dieser in periodischen Abständen aufgelegten Publikation steht am Internetauftritt des ÖMT unter www.oemt.at auch der Zugriff auf eine stets aktuelle Online-Version zur Verfügung.

Wien im April 2022

Betrieb	Kat.	Type	Nummer (Name)	Achsfolge Bauart	Spur [mm]	Hersteller	Fa.Nr.	Baujahr Umb.	Eigentümer	Sammlung	Inventar-nr.	Zustand	Bemerkungen (z.B. ehem. Nummern, Herkunft, etc.)	Denkmalschutz Bescheid	Gruppe	Quellen
ÖBB	V		2045.01	B0/B0'-de	1435	SGP	73679	1952	Dieselnostalgie	ÖCD		betriebsfähig	St. Aegydam Neuwalde; im Lieferzustand restauriert	Foto	11	GHe, #Si
ÖBB	V	A6M324 R	2061.01	B-dh	1435	De	27306	1940	Dieselnostalgie	ÖCD		n. betriebsf.	ex Oberkommando d. Heeres (OKH), Pasewalk (D) → Fliegerhorst Linz-Hörsching DL 2001 → USATC DL 2001 → ÖBB 2061.01 → Schleppbahn Liesing; St. Aegydam N., ex VEF	Foto	11	GHe
ÖBB	V		2062.03	B-dh	1435	JW	3.600.054	1958	Dieselnostalgie	ÖCD		Ersatzteilsp.	St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe
ÖBB	V		2062.26	B-dh	1435	JW	3.603.083	1960	Dieselnostalgie	ÖCD		Ersatzteilsp.	St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe, #JW
ÖBB	V		2062.29	B-dh	1435	JW	3.603.088	1960	Dieselnostalgie	ÖCD		in Reko	St. Aegydam Neuwalde; Rückbau in Lieferzustand	Foto	11	GHe, #JW
ÖBB	VT	B4VT	5044.06	B'2'-dh	1435	Si	66008	1938	Dieselnostalgie	ÖCD		betriebsfähig	VT 44.06 - DR C4ivT 910 - 5044.06; St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe, #Ff
ÖBB	VT	BD4VT	5046 214-2	B'2'-dh	1435	SGP	75004	1955	Dieselnostalgie	ÖCD		n. betriebsf.	ex 5046.14; St. Aegydam Neuwalde; ex ÖGEG	Foto	11	GHe, #Si
ÖBB	TA	BT	7139.21	2ax	1435	ÖBB HwPn	1148	1917 1959	privat	ÖCD		n. betriebsf.	31 724 - DR 205886 - 36521 - 7139.21; St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe, &EH
ÖBB	TA	B4T	7758.08	4ax	1435	Li		1939	Dieselnostalgie	ÖCD		n. betriebsf.	DR VS 145230 - 7758.08 - 7758.508 - 7758.08; Umbau in Bar-Wagen; St. Aegydam Neuwalde; ex Club 5042; ex MLV?	Foto	11	GHe, &EH
ÖBB	P	Bi	36231	2ax	1435	St		1909	Dieselnostalgie	ÖCD		n. betriebsf.	31 326 - DR 205442 - 36231 - 977 296 - 40 81 944 0 832-9; Haubendach-Wagen, zuletzt Bauzug; St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 942 3 042-6	2ax	1435	SGP		1965	Dieselnostalgie	ÖCD		betriebsfähig	Abraumwagen ex Ks; St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe
Werk	V	LDH 420		C-dh	1435	SGP	18207	1962	Dieselnostalgie	ÖCD		betriebsfähig	ex Gde. Wien, Gaswerk Leopoldau → Schleppbahn Liesing → ÖCD "2067.12"; St. Aegydam Neuwalde	Foto	11	GHe, #JW
Florianerbahn	Tw		EM 1	2ax	900	Gr/ÖSSW		1913	ÖGEG	CFB		betriebsfähig	Generalsanierung 2014 abgeschlossen	Foto	12	KJe, KPu
Florianerbahn	Tw		EM 3	2ax	900	Gr/ÖSSW		1913	ÖGEG	CFB		n. betriebsf.	Aufarbeitung vorgesehen		12	KJe, KPu
Florianerbahn	Bw		EP 3	2ax	900	Gr		1913	ÖGEG	CFB		betriebsfähig	war zuletzt StH Bi 20 223"		12	KJe, KPu
Florianerbahn	Bw		EP 4	2ax	900	Gr SIBESIF/SH		1913 1917/51	ÖGEG	CFB		betriebsfähig	ex EG 4; 1917 behelfsmäßiger Umbau für Personentransport; 1951 Neukasten	Foto	12	KJe, KPu
Florianerbahn	Bw		EP 5	2ax	900	Gr SIBESIF		1913 1917	CFB	CFB		nur Untergest.	ex EG 5; 1917 behelfsmäßiger Umbau für Personentransport; Kasten als Gartenhütte verwendet, später gerettet, nach Dokumentation abgebrochen; ex FBFE	Foto	12	KJe, KPu
Florianerbahn	Abw		E 501	2ax	900			1913	CFB	CFB		betriebsfähig	Flachwagen gebremst; ex FBFE	Foto	12	KJe, JMi, KPu
Florianerbahn	Abw		-	2ax	900			1913	ÖGEG	CFB		n. betriebsf.	Fahrleitungs-Montagewagen		12	KJe, KPu
Linz	Tw		11"	2ax	900	SGP		1950	CFB	CFB		betriebsfähig	breite Radreifen	Foto	12	KJe, KPu
Linz	Tw		17"	2ax	900	Gr/AEGU SGP		1920 1949	ÖGEG	CFB		n. betriebsf.	ex Tw 79	Foto	12	KJe, KPu
Linz	Tw		41	2ax	900	Gr		1914	CFB	CFB		n. betriebsf.	ex Tw 58; ex Kindergarten "Guter Hirte" in Linz	Foto	12	KJe, KPu
Linz	Tw		XIII	2ax	1000	ESG		1953	CFB	CFB		betriebsfähig	Bergbahn; umgespurt auf 900 mm, Ausbau Zangenbremse, Umbau auf Scherenstromabnehmer	Foto	12	KJe, KPu
Linz	Bw		127	2ax	900	ESG		1949	CFB	CFB		nur Untergest.	ex Bw 30; Mitteleinstiegswagen; ex FBFE	Foto	12	KJe, JMi, KPu
Linz	Bw		131	2ax	900	SGP		1941	CFB	CFB		n. betriebsf.	ex Bw 24; Mannschaftswagen; ex FBFE	Foto	12	KJe, JMi, KPu
Linz	Bw		142	2ax	900	Gr SGP		1920 1949	ÖGEG	CFB		n. betriebsf.	ex Bw 73		12	KJe, KPu
Linz	Abw		-	2ax	900	ESG		1964	CFB	CFB		betriebsfähig	Unkrautwagen; ex FBFE	Foto	12	KJe, KPu
Gmunden	Tw		7	2ax	1000	Gr		1907	GEG	CFB		betriebsfähig	ex ELBUS SM 1; umgespurt auf 900 mm, Umbau auf UKB-Motore, breite Radreifen	Foto	12	KJe, KPu
Stubaitalbahn	Gw	Jk	25	2ax	1000	Gr		1903	ÖGEG	CFB		betriebsfähig	umgespurt auf 900 mm	Foto	12	KJe, KPu
Stubaitalbahn	Gw	G	36	2ax	1000			1908	CFB	CFB		betriebsfähig	Gerätewagen; zuletzt IVB Gw 236; umgespurt auf 900 mm	Foto	12	BFI, KPu
Stubaitalbahn	Gw		"37"	2ax	1000			1903	CFB	CFB		betriebsfähig	Turmwagen (orig. ohne Nr.); zuletzt IVB Gw 237; umgespurt auf 900 mm	Foto	12	BFI, KPu
Erzberg	X			2ax	900				CFB	CFB		betriebsfähig	Flachwagen klein; ex FBFE	Foto	12	KPu
Erzberg	X			2ax	900				CFB	CFB		betriebsfähig	Flachwagen klein; ex FBFE		12	KPu
-	X			B-de	900	ÖGEG CFB		1977 1997	CFB	CFB		betriebsfähig	Eigenbau-Draisine mit JW15-Motor aus Rahmen von BM 35 (X 614 oder X 616), Kastenteilen von X 610 der ÖBB und Transportkarren (Jenbacher-"Büffel"); 1997 HU mit Kastenerneuerung		12	KJe, KPu
-	X			2ax	900	ÖGEG		197x	CFB	CFB		betriebsfähig	Flachwagen groß ("Willibaldwagen"); ex FBFE		12	KPu
?	X			2ax	900				CFB	CFB		betriebsfähig	Achsbruchwagen mit Drehschemel; ex FBFE		12	KPu
?	X			2ax	900				CFB	CFB		betriebsfähig	Achsbruchwagen mit Drehschemel; ex FBFE		12	KPu
Werk	Gw			4ax	900				Schiene OÖ	CFB		betriebsfähig	Waggon mit Kippaufbau und Ladekran; ex MIBRAG Braunkohle, Sachsen (DDR); ex FBFE		12	BFI, KPu

Innsbruck	Tw		1	4ax	1000	Gr/AEGU		1909	TMB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT; ex TMG	Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		4	4ax	1000	Gr/AEGU		1909	TMB	TMB		in Reko	ex LBIHiT	Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		19	2ax	1000	SWS/MFO		1907	IVB	TMB		betriebsfähig	ex Zürich 147, ex Albisgütlibahn	Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		28	2ax	1000	SIG/BBC IVB		1900 1952	NBIK	TMB		betriebsfähig	Basel 60 - 32" - IVB 28; Innsbruck, ex Lendcanaltramway; seit 1967 Untergestell von Tw 26	Foto		13	AGe, WPr
Innsbruck	Tw		53	2ax	1000	Gr/AEGU		1909	TMB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT; von 1961 bis 1971 Schleiftriebwagen; ex TMG	Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		54	2ax	1000	Gr/AEGU		1909	Zeughaus lbk.	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT; ex 40; Untergestell von Tw 42; Betreuung durch TMB	Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		60	4ax	1000	Br/TIBB		1943	TMB	TMB		betriebsfähig		Foto		13	WPr
Innsbruck	Tw		61	4ax	1000	Lo/ELIN		1960	TMB	TMB		betriebsfähig		Foto		13	WPr
Stubaitalbah	Tw		1	4ax	1000	Gr/AEGU		1904	IVB	TMB		betriebsfähig		Foto	35142/5/2010	13	WPr
Rittnerbahn	Lok		L4	2ax	1000	SLM		1909	Zeughaus lbk.	TMB		betriebsfähig		Foto		13	WPr
Innsbruck	Atw	SK	1(00)	2ax	1000	Gr/AEGU		1909	Zeughaus lbk.	TMB		n. betriebsf.	"große Schneekehre", ex LBIHiT (ohne Nr.); Betreuung durch TMB	Foto		13	WPr
Innsbruck	Atw	SK	200	2ax	1000	Si		1906 1929	TMB	TMB		betriebsfähig	"kleine Schneekehre"; WSIB SK 751 - 2751 - 6106 - LBIHiT 2 - IVB 200; Innsbruck	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		101"	2ax	1000	Gr		1892	IVB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT - IVB 10 - 122 - 101" - 16; Sommerwagen	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		104	2ax	1000	Gr		1900	IVB	TMB		betriebsfähig	ex IMB	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		105	2ax	1000	Gr		1900	IVB	TMB		betriebsfähig	ex IMB	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		111	2ax	1000	Gr		1900	IVB	TMB		betriebsfähig	ex IMB	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		120	2ax	1000	Gr		1892	TMB	TMB			ex LBIHiT 8; ex Gräf & Stift; bis 2017 bei MT Mariazell hinterstellt	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		124	2ax	1000	Gr		1892	Zeughaus lbk.	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		142	2ax	1000	Gr		1906	TMB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT 61; ex Herrsching	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		143	2ax	1000	Gr		1906	TMB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT 62; ex TMG	Foto		13	WPr
Innsbruck	Bw		147	2ax	1000	Gr		1907	IVB	TMB		betriebsfähig	ex LBIHiT; ex Localbahn Lana - Meran; ex Meran 54B	Foto		13	WPr
Stubaitalbah	Bw		14	2ax	1000	Gr AGSIB		1904 1965	IVB	TMB		n. betriebsf.		Foto		13	WPr
Innsbruck	Gw		262	2ax	1000	Gr IMB		1900 1936	IVB	TMB		betriebsfähig	ex IMB 114; Umbau in 2ax-Turmwagen	Foto		13	WPr
Innsbruck	Gw		263	2ax	1000	Gr		1904	TMB	TMB		n. betriebsf.	ex IMB 117; 2ax-Post-/Gepäckwagen; ex TMG	Foto		13	WPr
Stubaitalbah	Gw	Jhn	22	2ax	1000	Gr		1904	IVB	TMB		betriebsfähig	zuletzt IVB 222	Foto		13	WPr
Stubaitalbah	Gw	G	32	2ax	1000	Gr		1904	IVB	TMB		betriebsfähig	zuletzt IVB 232	Foto		13	WPr
Wien	Tw	A	1	2ax	1435	Fu WVB		45 1944 1946	WTM	WTM		betriebsfähig	KSW / FaNr.45 / Nr.1 (4.7.1946 - 27.7.1967) 1967-1972 Nr.11 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	A	25	2ax	1435	Fu WVB		41 1944 1949	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	KSW / erster Wagen mit Zweisichtdachsignal 1949; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	B	51	2ax	1435	SGP	73367	1951	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Erster Neubautriebwagen nach 1945/pneum.Selbstschließtüren/„Zischer“	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	B	71	2ax	1435	SGP WSIW-VB	73387	1951 1984	WL	-		betriebsfähig	noch als BH 6400 aktiv; von 1974 bis 1982 als "6471" beim WTM; geht nach Ausscheiden durch WL ans WTM zurück: Reko in B 71 mit Kasten von BH 6371 vorgesehen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	C1	141	4ax	1435	SGP	76517	1957	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	4-achsiger Großraum-Einrichtungstriebwagen / Schaku-Zentralkupplung	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	G4	345	2ax	1435	Gr SGP	72480	1903 1948	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Ub aus G/Tonnendach/Sitzfahrerschalter/1903-48 Nr.546 / 1967-70 Nr.6345; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	T1	401	2ax	1435	Ri Lo	1A 97	1901/11 1954	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	1. Zweirichtungs-Tw zu Bw Type k6/Ub aus T 401/1900-1901 Nr.301/1901-1906 Nr.2301	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	T2	432	2ax	1435	Ri Lo	1A 174	1911 1956	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	1. 2-ax Einrichtgs-Tw-Type/Ub aus T/1901-06 Nr.2349/1906-54 Nr.449/1954-56 Nr.432	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	P2	462	2ax	1435	Si	63073	1929 1952	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Musterwagen / M-Abart / doppeltes Vorgelege / 1956-2006 Nr. 4160	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	L	502	2ax	1435	SGP WSIW-VB	77797	1960 1973	WTM	WTM		betriebsfähig	2-ax-Einrichts-Tw/Umbau aus L4 für zwei schaffnerlose Beiwagen; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	L4	576	2ax	1435	SGP SGP	77871	1961 1970	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Neubau nach Muster von T2 & L3 zu I3 / ein Beiwagen schaffnerlos	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	F	746	4ax	1435	Si	77951	1963	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	4-achsiger Einrichtungslenktriebwagen / Umkonstruktion aus L4	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	G	777	2ax	1435	Gr WSIB	(G-77)	1900 1929	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	ex BBG; Wiens stückzahlengrößte Type / Kobelverglasung / 1960-1968 Nr.4777	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	G3	2103	2ax	1435	Gr WSIB	(G3-02)	1909 1923	WTM	WTM		betriebsfähig	Schubtüren für Einmannbetrieb/runde Seitenwand 1935/1966-1970 Nr. 6181; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo

Wien	Tw	H	2215	2ax	1435	Si	(H-65)	1910	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	1. Triebwagentype mit geschlossenen Plattformen / 1962-1970 Nr.6061 HP	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	H1	2248	2ax	1435	Si Lo	(H-98)	1910 1938	WTM	WTM	betriebsfähig	Umbau für Rechtsverkehr / Scheuerleisten / 1963-2010 Nr.6155 HR; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	H1	2260	2ax	1435	Si Lo	(H-110)	1910 1929	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	H1 in Kriegsausführung/Verdunklung/runde Seitenwand/1962-1970 Nr.6079 HP	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	H2	2280	2ax	1435	Gr GS	(H-04)	1910 1949	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	K-ähnlicher Kasten auf H-Untergestell/ES/TL/SS/ 1910-1963 Nr.2154	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Tw	K	2283	2ax	1435	Gr GS	(K-01)	1912 1958	privat	WTM	betriebsfähig	Erster K-Triebwagen / modernisierte Ausführung / Neukasten / ES / TL; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Tw	K	2319	2ax	1435	St Si	(K-14)	1912 1928	WTM	WTM	betriebsfähig	Acht-Fenster-Triebwagen mit Tonnendach / 4-Doppelleinstiege - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	K	2380	2ax	1435	Si WSIB	(K-50)	1912 1922	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	K-Ursprungsausführung / Tonnendach / Gepäcknetze / 1967-1974 Nr.6205	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	K	2423	2ax	1435	Si Lo	(K-93)	1913 1927	WTM	WTM	betriebsfähig	Triebwagen für die Linie 360 / Abblendscheinwerfer / ES - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	L1	2597	2ax	1435	Gr WSW-VB	(L-05)	1920 1951	WTM	WTM	betriebsfähig	Weiterentwicklung der Type K / Umbau aus L / Mittelsignal / Lampen - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	L1	2606	2ax	1435	Gr WSIB	(L-14)	1921 1929	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	L1-Ursprungsausführung / runde Seitenwand / Isothermos	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	N	2706	2ax	1435	Si	60613	1925	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahntriebwagen / 1. Lieferung / Lack wie 1932/1962-1972 Nr.6213	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	N(60)	2714*	2ax	1435	Si GS	60917 7577	1925 1956	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahntriebwagen für Linie 60/1925-1956 Nr. 2731/1968-1970 Nr.6351	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si, #GS
Wien	Tw	N	2861	2ax	1435	Si	61470	1927	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahntrieb. / 2. Lieferg./1960-1962 Nr.2851/1962-66 Nr.6221/1966-1971 Nr.6854	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	N1	2872	2ax	1435	Si SGP	61478 7772	1927 1961	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Ub-Stadtbahn-Tw/pneumFalttüren/Schaku/1927-1959 Nr.2869/1983-1988 Nr.6883	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	N1	2992	2ax	1435	Si SGP	60628 77712	1925 1961	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Ub-Stadtbahn-Tw/Stahlkasten/Schaku/1925-1960 Nr.2709/1981-1988 Nr.6889	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	M	4013	2ax	1435	Gr WSW-VB	32830	1927 1953	WTM	WTM	betriebsfähig	2. M-Adaptierung: Erstlieferung/Orig-Kasten/Lampen/Mittelsignal/ED - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Gr
Wien	Tw	M	4048	2ax	1435	Si WSW-VB	61614	1928 1962	WTM	WTM	betriebsfähig	4. M-Adaptierung: modernisierte Ausführung mit Lyra / ES / TL - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	M	4077	2ax	1435	Lo WStW-VB	37177	1929 1955	WTM	WTM	betriebsfähig	3. M-Adaptierung: Leuchtstoffröhren / Lyra / Mittelsignal / ED - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	M	4078	2ax	1435	Lo	37178	1928	WTM	WTM	betriebsfähig	M-Ursprungsausführung mit Originalkasten/Mittelsignal/Lampen/Lyra; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	M	4101	2ax	1435	Lo WStW-VB	37201	1929 1972	WTM	WTM	betriebsfähig	5. M-Adaptierung: modernste Ausführung/Scherenstromabn./TL/ES - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	M	4148	2ax	1435	Si	62456	1929 1942	WTM	WTM	betriebsfähig	1. M-Adaptierung: Sitz-Nockenfahrshalter/Mittelsignal/Lampen/ED - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	M1	4151	2ax	1435	Si GS	63066	1929 1955	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Weiterentwicklung dType M / Stahlwagenkasten / 1972-1976 Nr.6302 MH	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	P	4153	2ax	1435	Si WSW-VB	62462	1929 1949	WTM	WTM	betriebsfähig	2-ax geteiltes Fahrgestell/ex 3-achsiger Triebwagen/ 1929-1956 Nr.455; Traiskirchen		13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Tw	D	4301	4ax	1435	Si GS	61430,432 7614	1926 1957	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Erster vierachsiger Einrichtungs-Gelenktriebwagen/Ub aus 5782+5784	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si, #GS
Wien	Tw	E1	4868	6ax	1435	SGP		1976	WTM	WTM	betriebsfähig	zuletzt 4814"; letzter gebauter E1; Traiskirchen			14	HPo, #Si, #GS
Wien	Atw	SP	6007	2ax	1435	Si WStW-VB	(SP-05)	1912 1971	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Schneepflughilfstriebwagen/Holzobelverglasung/Kran/1912-1916 Nr. 2807; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	SP	6014	2ax	1435	Si		1912	WTM	WTM	n. betriebsf.	ex 2814; Traiskirchen; ex privat/MSM, Lichtenau	Foto		14	HPo
Wien	Atw	SP	6019	2ax	1435	Si	(SP-17)	1912	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Offener Schneepflughilfstriebwagen als Allzweckwagen/1912-1916 Nr. 2819	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	SS	6047	2ax	1435	Ro WSIB	20	1914 1928	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Schienenschleifwagen / Holzverglasung / Umbau aus SP 6047	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	KM1	6112	2ax	1435	Si WSIB	(KM-01)	1907 1924	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Kranwagen/schwenkbarem Dach/1907-1914 Nr.2791/1914-1924 Nr.6111		13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	KO2	6133	2ax	1435	Si WSW-VB	(KO-01)	1925 1980	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Seitenkipptriebwagen System Ochsner für Gleis-Schüttgut / ED / SS	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	BH(2)	6371	2ax	1435	SGP WStW-VB	73373	1951 1974/78	WTM	WTM	Ersatzteilsp.	ex B56; Kasten für Reko von BH 6400 in B 71 adaptiert; ex U-Bahn-Schlepptriebwagen (HW Simmering); Fa.Nr. sollte eigentlich 73372 lauten	Foto		14	HPo, #Si
Wien	Tw	BH	6390	2ax	1435	SGP Rx	73376	1951 1980	WTM	WTM	n. betriebsf.	ex B 60; Museumsdepot Traiskirchen; ex Gewerbepark Traiskirchen; ex McDonald's Reutte	Foto		14	HPo, #Si
Wien	Atw	GP	6412	2ax	1435	Gr GS	7633/2	1900 1958	WTM	WTM	betriebsfähig	Schneepflughilfstriebwagen/modern.Ausführg/Ub aus G1 680/1900-58 Nr.680; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Atw	GP	6418	2ax	1435	Sn GS	7638/3	1901 1959	WTM	WTM	n. betriebsf.	ex BBG, G 866; Traiskirchen; ex privat/MSM, Lichtenau, ex Bhf. Simmering	Foto		14	#GS
Wien	Atw	GS	6857	2ax	1435	Gr WSW-VB	04	1906 1952	WTM	WTM	betriebsfähig	Schulwagen/Gaw-Ub/1906-14 Nr.2002/1914-31 Nr.77/1931-50 Nr.2000-Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Atw	GS	6858	2ax	1435	Gr WSW-VB	12	1909 1953	WTM	WTM	betriebsfähig	G3 2130 - G3 2150 - GS 6858; Traiskirchen; ex MTM (BDA Gz 54021/1/2013)	Foto	13257/19/2014 (SPEZ/2015)	14	HPo
Wien	Atw	GS1	6859	2ax	1435	WStW-VB		1968	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Schulwagen / Neubau aus Reserveteilen von k6, L4 und I3 / Einrichtgswagen; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw		53	2ax	1435	Sp	53	1868	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Pferdebahn-Sommerwagen der WT/1902-1948 Nr.1851/1948-1995 Nr.7071	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	c3	1101	4ax	1435	Lo WStW-VB	1A290	1959 1984	WTM	WTM	betriebsfähig	Prototyp-Einrichtungs-Großraumbeiw. für alte Tw/1973-2010 Nr.1163; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo

Wien	Bw	c3	1110	4ax	1435	Lo Lo	1A314	1959 1970	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	4-achsiger Großraumbeiwagen mit Schaffnerplatz / 3 Hecktüren	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	c1	1241	4ax	1435	SGP	76542	1957	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Vierachsiger Einrichtungs-Großraumbeiwagen zu C1 141 / 1960-81 Nr.1541	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	c4	1373	4ax	1435	Lo		1977	WTM	WTM	betriebsfähig	Traiskirchen			14	HPo
Wien	Bw	b	1401	2ax	1435	SGP	73502	1952	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Erster Neubaubeiwagen n 1945/pneumat.Selbstschließe Türen/zu Type B	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	b	1482	2ax	1435	SGP	73583	1952	WTM	WTM	betriebsfähig	Elektro-pneumatische Versuchstürsteuerung/Schnellschließer/zu Type B; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	k7	1500	2ax	1435	Lo	10	1953	WTM	WTM	betriebsfähig	Musterbeiwagen-Neubau/Abart von k6/Leuchtstoffröhren/Durofol-Sitze; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k6	1501	2ax	1435	Ne Lo	(k1-02) 7000	1910 1951	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	1.Ganzstahl-Bw/durchgeh.Innenraum/Zielschild-Kasten/Ub aus k1 3203; zuletzt Nr. 1571	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k6	1518	2ax	1435	St Lo	(k2-130) 7018	1912 1952	WTM	WTM	betriebsfähig	k6-Versuch: elektr.Türsteuerung / Ub aus k2 3437/1972-1974 Nr.7565 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k6	1530	2ax	1435	Si Lo	(k2-54) 7029	1913 1953	WTM	WTM	betriebsfähig	k6 - 3. Baurate mit Gummischubfederung / Umbau aus k2 3555 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k3(neu)	1608	2ax	1435	Ne GS	(k2-90) 7615/3	1910 1957	WTM	WTM	betriebsfähig	Letzter Original-k3(neu) (k9) mit Leuchtstoffröhrenlampen/Ub aus k2 3341; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	k3(neu)	1620	2ax	1435	St GS	(k2-124) 7617/5	1911 1957	WTM	WTM	betriebsfähig	Neukasten nach k3-Plänen/Umbau aus k2 3431/1970-87 Nr.7220 sz3 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	l	1702	2ax	1435	GS	7649/2	1959	WTM	WTM	betriebsfähig	Umbau aus l3 für Betrieb m zwei schaffnerlosen Beiwagen/Erster l3-Bw; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	l	1776	2ax	1435	GS	7655/16	1961	WTM	WTM	betriebsfähig	Umbau aus l3 für Betrieb m 2 schaffnerlosen Bw / ohne Schaffnerplatz; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	l3	1840	2ax	1435	GS	7666/20	1961	WTM	WTM	betriebsfähig	l3-Ursprungsausführung mit Schaffnerplatz / zu L4-Triebwagen; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	l3	1900	2ax	1435	GS	7669/20	1962	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Erster Musterwagen mit Einrichtung für schaffnerlosen Betrieb 1964	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #GS
Wien	Bw	k8	1901	2ax	1435	Gr Lo	(k-13) 52 6	1908 1953	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Umbau-Beiwagen aus Type k mit Tonnendach/1908-1953 Nr.3101	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k2	3487	2ax	1435	St WSiB	(k2-180)	1913 1935	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Großer Beiwagen/runde Seitenwand 1935/Laternendach/1966-70 Nr.7803	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	m1	3750	2ax	1435	Gr	31836	1923	WTM	WTM	betriebsfähig	Tonnendach/Schub- & Klapptüren/24 Sitzplätze/1961-1986 gr 7130; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	u2	3832	2ax	1435	Gr	(u2-7)	1911	WTM	WTM	betriebsfähig	Sommer-Winterbeiwagen / verglaste eckige Plattformen/1961-70 Nr.7158; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k5	3940	2ax	1435	Si Si	(gm1-98) (k5-38)	1919 1937	WTM	WTM	betriebsfähig	k4-Wagenkasten auf gm1-Untergestell /Lampen / 1919-1937 Nr.7398 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k5	3964	2ax	1435	Si Si	(gm1-38) (k5-52)	1919 1938	WTM	WTM	betriebsfähig	k5-Ursprungsausführung / Umbau aus gm1 7338 / 1919-1938 Nr.7338 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k5	3965	2ax	1435	Si Si	(gm1-39) (k5-53)	1919 1938	WTM	WTM	betriebsfähig	k5-modernisierte Ausführung/Ub aus gm1 7339/1919-1938 Nr.7339 - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	k5	3984	2ax	1435	Si Si	(gm1-67) (k5-72)	1919 1938	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	k5-Ursprungsausführung / Umbau aus gm1 7367 / 1919-1938 Nr.7367	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	d2	5022	2ax	1435	Gr Si	(D-82) (d-19)	1900 1924	WTM	WTM	betriebsfähig	Kleiner Bw/Ub aus D/Längsbänke/1900-24 Nr.237/1959-2009 Nr.7194; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	m2	5194	2ax	1435	Lo	37813	1928	WTM	WTM	betriebsfähig	m2-Ursprungsausführung mit Schlitz-Endlüfter / Stadtbahn-Dachsignale; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	m2	5200	2ax	1435	Si Lo	61631	1928 1957	WTM	WTM	betriebsfähig	m2-Musterbeiwagen für TL- (1952) & Schienenbremsen-Einbau (1961)-Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m2	5210	2ax	1435	Si Lo	61641	1928 1954	WTM	WTM	betriebsfähig	m2-Kastenreparatur durch Saurer 1946 / 4 weite Stabeg-Lüfter / TL - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m2	5211	2ax	1435	Si GS	61642	1928 1948	WTM	WTM	betriebsfähig	m2 - modernisierte Ausführung / Schlitz-Endlüfter / TL / Ub durch GS - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m3	5311	2ax	1435	Si Lo	61975	1928 1955	WTM	WTM	betriebsfähig	1. m3-Adapt: Originalkasten mit 4 engen Flettner-Lüfter/Steyr-Achslager-Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m3	5337	2ax	1435	Si	62168	1928	WTM	WTM	betriebsfähig	m3-Ursprungsausführung mit 6 Flettner-Lüfter / Stadtbahn-Dachsignal; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m3	5358	2ax	1435	Si Lo	62189	1929 1955	WTM	WTM	betriebsfähig	4. m3-Adapt: 4 neu angeordn.weite Stabeg-Lüfter/Isothermos/Lampen-Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m3	5364	2ax	1435	Si Lo	62195	1929 1955	WTM	WTM	betriebsfähig	3. m3-Adapt: 4 enge Stabeg-Lüfter / Isothermos / Lampen / alte Max - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	m3	5412	2ax	1435	Gr GS	33436	1929 1957	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	5. m3-Adapt: modernste Ausführung/ 4 weite Stabeg-Lüfter / TL	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Gr
Wien	Bw	m3	5417	2ax	1435	Gr GS	33441	1929 1948	WTM	WTM	betriebsfähig	2. m3-Adapt: Alt-Kasten-Reparatur/Schlitz-Endlüfter von m2 / Lampen - Bfz	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Gr
Wien	Bw	n	5538	2ax	1435	Si	60581	1925	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahnbeiwagen / Vielfachsteuerung / 1962-1975 Nr.7706 ni (nt)	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	n1	5786	2ax	1435	Si GS	61434 7568	1927 1956	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahn-Bw Linie 60/ZüricherLichtkplg/1960-68 Nr.5709/1968-70 Nr.7852	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Bw	n1	5814	2ax	1435	Lo WSiB	35574	1927 1929	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Stadtbahn-Bw f Straßenbahn/Solenoid/1960-68 Nr.5737/1968-72 Nr.7854	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	n2	5993	2ax	1435	En SCP	62 77754	1925 1960	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	betriebsfähig	Umbau-Stadtbahnbeiwagen aus n/ pneumFalrtüren/1925-1960 Nr.5622	Foto	13257/19/2014	14	HPo, #Si
Wien	Abw	al	7008	2ax	1435	WSiB WSiB	(al-08)	1904 1922	WTM	WTM	betriebsfähig	Offener Anhängelastwagen für Transport & Werbung/1904-1914 Nr.369; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	al	7020	2ax	1435	WSiB	al-20	1911	WTM	WTM	betriebsfähig	Anhängelowy/offener Güterwagen/Ub aus Pferdebwg /1911-1913 Nr.3581; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo

Wien	Abw	ks	7026	2ax	1435	Te Kn	01	1885 1978	WTM	WTM		betriebsfähig	Kesselwagen ex NWT Nr.1 „Caissonwagen"/Aufspritzwagen/1907-18 Nr.3611; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	am	7030	2ax	1435	WSiB	(am-01)	1930	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Einachsige Anhänger-Meßachse mit Generator für Bremsprobefahrten	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	gm	7059	2ax	1435	Si	(gm-09)	1916	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Güter- und Materiallastwagen / Hochbord-Güterwagen		13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	sl	7102	4ax	1435	Si WStW-VB	(sl-02)	1912 1981	WTM	WTM		betriebsfähig	Vierachsiger Schienenlastwagen / Niederbord-Güterwagen; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	st	7114	2ax	1435	St WSiB	(st-04)	1906 1911	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Schienentransportwagen / paarweise Verwendung	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	st	7115	2ax	1435	St WSiB	(st-05)	1906 1911	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Schienentransportwagen / paarweise Verwendung	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	kt	7131	2ax	1435	WSiB WStW-VB	(kt-01)	1908 1970	WTM	WTM		betriebsfähig	Kabeltrommelwagen für den Fahrleitungsbau; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	ab	7247	2ax	1435	WSiB WSiB	(ab-07)	1903 1933	WTM	WTM		betriebsfähig	Achsbruchwagerl zu Wagentransport / 20 t Tragfähigkeit; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	ab	7250	2ax	1435	WSiB WSiB	(ab-10)	1903 1933	WTM	WTM		betriebsfähig	Achsbruchwagerl zu Wagentransport / 20 t Tragfähigkeit; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	ab	7250*	2ax	1435	WSiB WSiB		1903 1933	WTM	WTM		betriebsfähig	Achsbruchwagerl zu Wagentransport / 20 t Tragfähigkeit (Spezialausführung 900 mm-Transport); Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	fd	7291	2ax	1435	WSiB WSiB	(fd-Fr01)	1924 1935	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Fahrrad-Draisine für die Stadtbahn-Signalerhaltung	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Abw	ko1	7503	2ax	1435	Si WSiB	(DT-115) (ko-03)	1886 1924	WTM	WTM		betriebsfähig	Seitenkipperbeiwagen System Ochsner/Ub aus DTKC Bw/1886-1924 Nr.118; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Bw	sa	7561	2ax	1435	Ne/Lo Kn	1910/51 844/214.80	1973	WTM	WTM		betriebsfähig	Sandstreuwagen m. elektrisch angetriebenen Streuteller/Ub aus k6 1572; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014 (SPEZ/2015)	14	HPo
Wien	Abw	kl	11023	2ax	1435	Gr WSiB	(DT-23) (kl-13)	1884 1917	WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien		betriebsfähig	Kleiner Lastbeiwagen/Ub aus DTKC Bw/1884-1917 Nr.23/1972-87 Nr.7540; Traiskirchen	Foto	13257/19/2014	14	HPo
Wien	Tw	ULF-197-01		5ax	1435	SGP		1991 1992	WTM	WTM		n. betriebsf.	ULF-Versuchsträger/Porsche-Bug-Portalfahrwerk+SGP-VT; Traiskirchen; ex MTM		13257/19/2014	14	HPo
WLB	Tw		223	4ax	1435	Gr		1927	WTM	WTM		n. betriebsf.	zuletzt Tw 23; Traiskirchen; bis 2021 Nostalgiefahrzeug der WLB	Foto		15	EPo
WLB	Tw		231	4ax	1435	Gr		1928	WTM	WTM		n. betriebsf.	zuletzt Tw 31; Traiskirchen; bis 2021 Nostalgiefahrzeug der WLB	Foto		15	EPo
Werk	Z	UNIMOG U 1100	9800	2ax	1435	Mercedes Benz		1976	WTM	WTM		betriebsfähig	UNIMOG U 1100 416.141 ZW; Traiskirchen; ex BMW Werk München Nr. 9800 → Otto Schmidt GmbH, Buchloe → Unimog-Museum Merklingen			14	HPo
Wien	DT		8	Ct-n2	1435	KrLi	1479	1884	MTM	MTM		in Reko	DTKC; zur Reko in Reghin	Foto		15	AFI, //ASB
Wien	DT		31	Ct-n2	1435	KrLi	5099	1904	MTM	MTM		n. betriebsf.	DTKC 31 "Stammersdorf" - NÖLB 6.01 - BBÖ 296.01 - Lammingtal-Schleppbahn	Foto		15	AFI, //ASB
Wien	Tw	A	7m	2ax	1435	Gr		1896	MTM	MTM		betriebsfähig	ex WT	Foto		15	AFI
Wien	Tw	C1	84	2ax	1435	Gr		1898	MTM	MTM		in Reko	WKB 9 - WSiB C1 84 - WLB 1001 - 01; zur Reko in Iași (RO)	Foto		15	AFI
Wien	Tw	D	299	2ax	1435	Ri Gr		1900 1924	MTM	MTM		betriebsfähig	ex BBG, D 299 - d2 5080 - sz1 7165; Reko mit Untergestell von GVB L 4 (Original-Untergest. von Tw 86)	Foto		15	AFI
Wien	Tw	G2	2067	2ax	1435	Gr WStW-VB		1907 1966	MTM	MTM		betriebsfähig	ex GL 6182	Foto		15	AFI
Wien	Tw	H	2229	2ax	1435	Si		1911	MTM	MTM		betriebsfähig		Foto		15	AFI
Wien	Tw	K	2307	2ax	1435	St WStW-VB		1913 1972	MTM	MTM		betriebsfähig	ex KH 6377; ex MSiM, ex Schulgelände in Litschau als "2402"	Foto		15	AFI
Wien	Tw	K	2329	2ax	1435	St WStW-VB		1912 1972	MTM	MTM		betriebsfähig	ex KH 6380; ex AOT; ex ÖGLB	Foto		15	AFI
Wien	Tw	K	2362	2ax	1435	Si		1913	MTM	MTM		betriebsfähig	ex VEF; Stadtbahn-Versuchs-Tw.	Foto		15	AFI
Wien	Tw	L	2602	2ax	1435	Gr WSiB		1921 1929	MTM	MTM		betriebsfähig	L 2602 - L1 2602 - KH 6363; ex WTM; Rückbau mit Teilen des Fahrgestells von L3 487 (ex L 2627)	Foto		15	AFI
Wien	Tw	M	4112	2ax	1435	Lo		1929	MTM	MTM		n. betriebsf.		Foto		15	AFI
Wien	Tw	N	2703	2ax	1435	Si		1925	MTM	MTM		in Reko	N 2703 - NL 6212 - SiPSiB 006; ex WTM; zur Reko in Braila (RO)	Foto		15	AFI
Wien	Tw	N	2752	2ax	1435	Si		1925	MTM	MTM		in Reko	N 2752 - NL 6219 - WLB 243 - 05; zur Reko in Braila (RO)	Foto		15	AFI
Wien	Tw	T	404	2ax	1435	Ri (Lo)		1901/12 (1954)	MTM	MTM		in Reko	ex BBG, 304 - 2304 - T 404 - T1 404 - SiPSiB 7 - WLB 07	Foto		15	AFI
Wien	Tw	Z	4234	4ax	1435	TARS WStW-VB		1939 1950	MTM	MTM		in Reko	ex TARS 634	Foto		15	AFI
Wien	Tw	Z	4242	4ax	1435	TARS WStW-VB		1939 1950	MTM	MTM		in Reko	ex TARS 640; vormals Brüssel			15	AFI
Wien	Bw	58"	2ax	1435	Sp WT			1888 1884	MTM	MTM		betriebsfähig	WT 58" - BBG v1 1856 - WSiB v 1856 - v1 7072	Foto		15	AFI
Wien	Bw	21	2ax	1435	Gr (WSiB)			1883 (1917)	MTM	MTM		in Reko	ex DTKC, 21 - kl 11021 - kl 7538	Foto		15	AFI
Wien	Bw	22	2ax	1435	Gr (WSiB)			1883 (1917)	MTM	MTM		in Reko	ex DTKC, 22 - kl 11022 - kl 7539	Foto		15	AFI
Wien	Bw	76	2ax	1435	Si (WSiB)			1886 (1917)	MTM	MTM		in Reko	ex DTKC, 1910 Wagenkasten von Nr. 40, ex Laa/Thaya	Foto		15	AFI
Wien	Bw	132	2ax	1435	Si (WSiB)			1886 (1917/23)	MTM	MTM		in Reko	ex DTKC, 132 - kl 11132 - ko 7502; Kipperaufbau Historama	Foto		15	AFI

Wien	Bw	d2	5019	2ax	1435	Gr Si	1901 1924	MTM	MTM	n. betriebsf.	D 230 - dz 5019 - sz1 7170; ex VEF	Foto	15	AFI
Wien	Bw	k1	3288	2ax	1435	St	1910	MTM	MTM	n. betriebsf.	als "1579" angeschrieben; ex Kinderheim Seebenstein; Reko in Ursprungsausführung vorgesehen	Foto	15	AFI
Wien	Bw	k4	3754	2ax	1435	Gr	1923	MTM	MTM	in Reko	ex m1 3754; Stadtbahnversuchsbeiwagen		15	AFI
Wien	Bw	k5	3970	2ax	1435	Si Si	1919 1938	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex gm1 7344	Foto	15	AFI
Wien	Bw	k3(neu)	1623	2ax	1435	WSiB GS	1909 1957	MTM	MTM	n. betriebsf.	k 3201 - k3(neu) 1623 - sz3 7223; Reko als k 3201 geplant		15	AFI
Wien	Bw	m2	5208	2ax	1435	Si	1928	MTM	MTM	betriebsfähig	ex WTM	Foto	15	AFI
Wien	Bw	m3	5410	2ax	1435	Gr	1929	MTM	MTM	n. betriebsf.		Foto	15	AFI
Wien	Bw	n	5527	2ax	1435	Si	60570 1925	MTM	MTM	in Reko	n 5527 - nl 7704 - WLB 282; ex VEF; zur Reko in Braila (RO)	Foto	15	AFI
Wien	Bw	n1	5778*	2ax	1435	Si	61442 1927	MTM	MTM	in Reko	n1 5794 - n1 5778* - n1 5703*; ex WTM; zur Reko in Braila (RO)	Foto	15	AFI
Wien	Bw	q	1446	2ax	1435	Si WSiB	1884/89 1920	MTM	MTM	betriebsfähig	WT 623 - BBG q 1020 - WSiB q 1446 - GTG 38B, 1920 Untergestell in Graz getauscht	Foto	15	AFI
Wien	Bw	t2	1665	2ax	1435	SGP	18xx 1946	MTM	MTM	in Reko	NWT Vlb 141 - WSiB t2 1665 - GTG 154B - S 2		15	AFI
Wien	Atw	GP	6419	2ax	1435	Sn GS	1901 1959	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex BBG G 869	Foto	15	AFI
Wien	Atw	KM2	6113	2ax	1435		1927	MTM	MTM	betriebsfähig	ex KM 6113	Foto	15	AFI
Wien	Atw	KO2	6135	2ax	1435	Si	1925	MTM	MTM	n. betriebsf.		Foto	15	AFI
Wien	Atw	SP	6005	2ax	1435		1912	MTM	MTM	betriebsfähig	ex 2805	Foto	15	AFI
Wien	Atw	SP	6033	2ax	1435		1914	MTM	MTM	n. betriebsf.	Reko in Ursprungsausführung vorgesehen	Foto	15	AFI
Wien	Atw	TU	6121	2ax	1435		1926	MTM	MTM	betriebsfähig		Foto	15	AFI
Wien	Atw	UNH	6922	2ax	1435	Si WStW-VB	1925 1972	MTM	MTM	nur Untergest.	N(60) 2719 - NH 6354 - UNH 6922; Aufarbeitung in Braila (RO)	Foto	15	HPo
Wien	Abw		107	2ax	1435	Si	1886 1927	MTM	MTM	betriebsfähig	ex DTKC, 107 - om 107 - om 7107	Foto	15	AFI
Wien	Abw	ab3	7615	2ax	1435	WSW-VB	1956	MTM	MTM	betriebsfähig			15	AFI
Wien	Abw	ab3	7616	2ax	1435	WSW-VB	1956	MTM	MTM	betriebsfähig			15	AFI
Wien	Abw	al	7001*	2ax	1435	Gr WSiW-VB	1887 1959	MTM	MTM	nur Untergest.	ex DTKC, 95 - I 295 - al 7001*		15	AFI
Wien	Abw	al	7003*	2ax	1435	Gr WSW-VB	1887 1959	MTM	MTM	nur Untergest.	ex DTKC, 63 - I 263 - al 7003*		15	AFI
Wien	Abw	al	7005	2ax	1435	Hs WSiB	1873/87 1904	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex NWT, IIIb 19 - 366 - al 7005	Foto	15	AFI
Wien	Abw	al	7007	2ax	1435	WSiB	18xx 1905	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex NWT, IIIb 2x - 368 - al 7007; ex VEF, ex Florianerbahn	Foto	15	AFI
Wien	Abw	al	7010	2ax	1435	WSiB	1908	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex 3571		15	AFI
Wien	Abw	gm	7051	2ax	1435	Si	1916	MTM	MTM	n. betriebsf.		Foto	15	AFI
Wien	Abw	gm	7055	2ax	1435	Si	1916	MTM	MTM	betriebsfähig		Foto	15	AFI
Wien	Abw	gm	7063	2ax	1435	Si	1916	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex Leichenwagen; ex Lichtenau	Foto	15	AFI
Wien	Abw	gm1	7303	2ax	1435	Si	1918	MTM	MTM	n. betriebsf.		Foto	15	AFI
Wien	Abw	kl	7531	2ax	1435	Gr WSiB	1883 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 1 - kl 11001 - kl 7531; ex MSIM; ex Lichtenau	Foto	15	AFI
Wien	Abw	kl	7532	2ax	1435	Gr WSiB	1883 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 3 - kl 11003 - kl 7532		15	AFI
Wien	Abw	kl	7533	2ax	1435	Gr WSiB	1884 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 4 - kl 11004 - kl 7533	Foto	15	AFI
Wien	Abw	kl	7535	2ax	1435	Gr WSiB	1883 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 8 - kl 11008 - kl 7535		15	AFI
Wien	Abw	kl	7536	2ax	1435	Gr WSiB	1883 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 11 - kl 11011 - kl 7536	Foto	15	AFI
Wien	Abw	kl	7541	2ax	1435	Gr WSiB	1884 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 24 - kl 11024 - kl 7541		15	AFI
Wien	Abw	kl	7542	2ax	1435	Gr WSiB	1884 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 26 - kl 11026 - kl 7542		15	AFI
Wien	Abw	kl	7543	2ax	1435	Gr WSiB	1884 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 37 - kl 11037 - kl 7543		15	AFI
Wien	Abw	kl	7544	2ax	1435	Gr WSiB	1884 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 40 - kl 11040 - kl 7544		15	AFI
Wien	Abw	kl	7545	2ax	1435	Gr WSiB	1886 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 62 - kl 11062 - kl 7545	Foto	15	AFI

Wien	Abw	kl1	7553	2ax	1435	Ri WSiB	1886 1917	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex NWT, Ilg 311 - f1 1743 - kl1 11743 - kl1 7553	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	ko	7501	2ax	1435	Gr WSiB	1887 1917/23	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex DTKC, 90- kl 11090 - ko 7501	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	ko1	7506	2ax	1435	Si WSiB	1886 1924	MTM	MTM	nur Untergest.	ex DTKC 116; Reko vorgesehen	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	ko3	7516	2ax	1435	Si Kn	1929 1978	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex ko2 7516	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	ks	7027	2ax	1435	Te Kn	1885 1978	MTM	MTM	betriebsfähig	NWT Caissonwagen 2 - 3611 - ks 7027	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	kt	7132	2ax	1435	WSiB WSiW-VB	1912 1963	MTM	MTM	betriebsfähig	ex privat	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	sl	7101	2ax	1435	Si WSiW-VB	1912 1981	MTM	MTM	betriebsfähig	ex 3600	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	sl	7103	2ax	1435	Si WSiW-VB	1924 1981	MTM	MTM	betriebsfähig		Foto	15	AFI	
Wien	Abw	st	7111	2ax	1435			MTM	MTM	betriebsfähig	ex 1		15	AFI	
Wien	Abw	st	7113	2ax	1435			MTM	MTM	betriebsfähig	ex 3		15	AFI	
Wien	Abw	st	7118	2ax	1435			MTM	MTM	betriebsfähig	ex 8	Foto	15	AFI	
Wien	Abw	st	7121	2ax	1435			MTM	MTM	betriebsfähig	ex 11		15	AFI	
Wien	Abw	sz1	7176	2ax	1435	Ri	1900 1924	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex BBG, D 273 - d2 5025 - sz1 7176, ex VEF; Reko in d2 5025 vorgesehen	Foto	15	AFI	
WLB	Tw		100	2ax	1435	Gr	1900	MTM	MTM	betriebsfähig	Straßenbahn Baden Tw 100 - Atw 100 - Abw 900	Foto	15	AFI	
WLB	Tw		112	2ax	1435	MAN WLB	1894 1909	MTM	MTM	nur Kasten	Straßenbahn Baden Tw 112 - Bw 15", Kasten als Gartenhütte verwendet; Reko in Tw 112 vorgesehen; ex elektr. Ausstellung Nürnberg	Foto	15	AFI	
WLB	Tw		213	4ax	1435	Ri	1906 1927	MTM	MTM	in Reko	Tw 213 - Bw 213 - Bw 64; ex privat (Leesdorf)	Foto	15	AFI	
WLB	Tw		230	4ax	1435	Gr	1928	MTM	MTM	n. betriebsf.	zuletzt Tw 34; mit WLB gegen 224 eingetauscht	Foto	15	AFI	
WLB	Bw		120	4ax	1435	Si	1894	MTM	MTM	betriebsfähig	Reko in DT-Bw vorgesehen	Foto	15	AFI	
WLB	Bw		75	4ax	1435	Ri	1906 1979	MTM	MTM	Ersatzteilsp.	Tw 210 - Atw 06 - Bw 75; ex MTM, Ersatzteilspender für Tw 213	Foto	15	AFI	
WLB	Bw		312	4ax	1435	Ri GS	1908 1955	MTM	MTM	n. betriebsf.	zuletzt Bw 52; Rückbau in Ursprungsausf. vorgesehen	Foto	15	AFI	
WLB	Abw		902	2ax	1435			MTM	MTM	nur Untergest.	kleiner Turmwagen; Ersatzteilspender, UG als Plateauwagen verwendet		15	AFI	
WLB	Abw		304	2ax	1435	Gr WLB	1887 1895/1901	MTM	MTM	n. betriebsf.	gedeckter Gw 703 - Gepäckw. 304 - Gw 716	Foto	15	AFI	
WLB	Abw		519	2ax	1435	Ne	1886	MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen ex NWT Gaudenzdorf - Wr. Neudorf		15	AFI	
WLB	Abw		904	2ax	1435	Si	1895 1952	MTM	MTM	n. betriebsf.	Schneepflug; ex offener Güterwagen 637		15	AFI	
WLB	Abw		674	2ax	1435	Gr	1899	MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen	Foto	15	AFI	
WLB	Abw		824	2ax	1435	Gr	1885	MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen	Foto	15	AFI	
WLB	Abw		847	2ax	1435			MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen	Foto	15	AFI	
WLB	Abw		853	2ax	1435			MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen	Foto	15	AFI	
LWP	Tw	CMg	1607	2ax	1435	St	1912	MTM	MTM	betriebsfähig	LWP CMg 1607 - BBÖ ET 24.05 - DR ET 187 25 - ÖBB (4924.05); ex VEF	Foto	56784/1/2013	15	AFI
LWP	Bw	C	1531	2ax	1435	St	1913	MTM	MTM	betriebsfähig	LWP C 1531 - (BBÖ Ch 856 -) DR EB 187 27; ex Frischau, ex Straßenbahn Brunn (ohne Nr.)	Foto	56784/1/2013	15	AFI
POHÉV	Bw	Ch	1534	2ax	1435	Ga SiH	1914 1951	MTM	MTM	betriebsfähig	POHÉV Ch 1534 - GEAG GM 4"	Foto	56784/1/2013	15	AFI
POHÉV	Lok	Eg	5	4ax	1435	Ga	1913	MTM	MTM	betriebsfähig	POHÉV Eg 5 - Si&H E 22.003		56784/1/2013	15	AFI
LWP	Bw	BCDFah	1401	4ax	1435	Ri	1913	MTM	MTM	betriebsfähig	LWP BCDFah 1401 - (BBÖ 801 -) DR 207682 - ÖBB 32999 - 42999 - SiH BD4i 20 250	Foto	56784/1/2013	15	AFI
LWP	Gw	G ^{ol}	431	2ax	1435	St ÖBB	8204 1913 1962	MTM	MTM	nur Untergest.	LWP G ^{ol} 431 - BBÖ 100 073 - DR 100073 - ÖBB 102 481 - 102 401 - X 501.0134 - Schmidt & Metzger X 441; Mariazell	Foto		15	AFI
LWP	Gw	G ^{ol}	437	2ax	1435	St ÖBB	8210 1913 1962	MTM	MTM	nur Untergest.	LWP G ^{ol} 437 - BBÖ 100 079 - DR 100079 - ÖBB 102 484 - 102 404 - X 501.0129; Mariazell	Foto	56784/1/2013	15	AFI
POHÉV	Gw	Gk	201	2ax	1435	Ga ÖBB	1913 1965	MTM	MTM	nur Untergest.	POHÉV Gk 201 - DR 100084 - 700359 - ÖBB 970 127 - 975 990 - 975 990 - X 501.0154 - WLB 154; Mariazell; ex ODS (Traismauer)			15	AFI
POHÉV	Gw	Gk	203	2ax	1435	Ga ÖBB	1913 1965	MTM	MTM	nur Untergest.	POHÉV Gk 203 - DR 100086 - 702383 - ÖBB 972 012 - 972 106 - 975 991 - 997 990 - X 501.0155; Mariazell, "Paradewagen" von 1987	Foto	56784/1/2013	15	AFI
SiLB	ET	Te 2		4ax	1435		1928	MTM	MTM	n. betriebsf.	Peggau - Übelbach; aufgestellt nahe der Hst. Erlaufsee; davor VEF-Clubraum in Graz	Foto	15	AFI	
St. Pölten	Lok		1	2ax	1435	Gr	1911	MTM	MTM	n. betriebsf.	ex NÖLBM	Foto	15	AFI	
St. Pölten	Lok		2	2ax	1435	Gr	1911	MTM	MTM	n. betriebsf.	Verkauf geplant	Foto	15	AFI	

St. Pölten	Tw		1	2ax	1435	Gr		1911	MTM	MTM	Wrack	lași (RO); evt. Reko für St. Pölten		15	AFI
St. Pölten	Tw		3	2ax	1435	Gr		1911	MTM	MTM	betriebsfähig		Foto	15	AFI
St. Pölten	Tw		4	2ax	1435	Gr		1914	MTM	MTM	betriebsfähig		Foto	15	AFI
St. Pölten	Tw		5	2ax	1435	Gr		1928	MTM	MTM	n. betriebsf.	zur Reko in Iași (RO)	Foto	15	AFI
St. Pölten	Abw		-	2ax	1435				MTM	MTM	n. betriebsf.	Turmwagenanhänger	Foto	15	AFI
Fritschmühle	Atw		-	2ax	1435	SH Si	43492	188x 1905/15	MTM	MTM	n. betriebsf.	bis 1915 Siemens-Vesuchstw. mit Straßenbahnkupplung, ab 1915 nach Umbau auf Eisenbahn- Zug- und Stoßvorrichtung bis 1989 Fritschmühle Wels	Foto	15	AFI
Salzburg (Gelbe Elektrische)	Tw		4	2ax	1435	MAN		1909	MTM	MTM	betriebsfähig	ex Bruck-Fusch	Foto	15	AFI
Salzburg (Gelbe Elektrische)	Abw		-	2ax	1435				MTM	MTM	betriebsfähig	Turmwagen, zuletzt SVB D 804	Foto	15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	DT		11	Bt-n2	1435	KrLi (Ge/Ge)	4814 (40/504.2)	1902 (1925/48)	MTM	MTM	betriebsfähig	Bt-n2 Nr. 11 "Hellbrunn" - MG III - TG I - SGP-Wien; Reko in DT-Lok	Foto	15	AFI, //ASB, #Ge
Salzburg (Rote Elektrische)	Tw	MBC	13	2ax	1435	Si		1911	MTM	MTM	n. betriebsf.	MBC 13 - ET 1 - ET 16 - ET 2"; Umbau in Schweißwagen		15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Bw	BC	6	2ax	1435	Gr (MAN)		1895 (1908)	MTM	MTM	betriebsfähig	SLB BC 6 - SETG C 154 - D 322 - SVB D 434 - D 802; Winterwagen	Foto	15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Bw	C	7	2ax	1435	Gr (MAN)		1886 (1908)	MTM	MTM	betriebsfähig	SLB C 7 - SETG BC 202 - T 202 - SVB D 433; Sommerwagen	Foto	15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Bw	BC	38	2ax	1435	Gr SVB		1894 1926(52)	MTM	MTM	in Reko	MOLB 5x (50-52) - SETG BC 38 - C 184 - BC 134 - SVB Xw 581; Kuppelwagen; seit 1901 in Salzburg; Kasten 1952 abgebrochen; Reko mit Teilen von BC 132		15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Bw	BC	109	2ax	1435	Gr SVB		1886 1908(44)	MTM	SLB	betriebsfähig	SLB BC 109 - D 461 - D 301 - D 432 - D 801; Leihgabe an SLB	Foto	15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Bw	C	102	2ax	1435	MAN		1908	MTM	MTM	n. betriebsf.	1954 an StH als Bi 20 206		15	AFI
Salzburg (Rote Elektrische)	Gw	Ow	503	2ax	1435	Gr		1895	MTM	MTM	n. betriebsf.	offener Güterwagen		15	AFI
Königsseebahn (Grüne Elektrische)	Tw	MBCL	102	2ax	1435	MAN		1908	MTM	MTM	in Reko	KbaySIB MBCL 102 - 1482 - DR ET 184.02 - StH ET 20 101" - ET 22 101 (von 1942 -1944 als ET 184.02 Hohenfurther Lokalbahn); zur Reko in Iași (RO)	Foto	15	AFI
Königsseebahn (Grüne Elektrische)	Tw	MBCL	109	2ax	1435	MAN SVB		1909 1948	MTM	MTM	in Reko	KbaySIB MBCL 109 - 1489 - DR ET 184.09 - SETG MBC 14 - MC 21 - ET 21; dzt. Jasi (RO)	Foto	15	AFI
Königsseebahn (Grüne Elektrische)	Bw	CL	702	2ax	1435	MAN		1909	MTM	MTM	n. betriebsf.	KbaySIB CL 702 - SETG C 163 - SVB C 103" - B 103		15	AFI
Königsseebahn (Grüne Elektrische)	Bw	ClO	904	2ax	1435	SGP		19xx 1947	MTM	MTM	nur Untergest.	KbaySIB ClO 904 - DR BCLiel 6014 - BCLiel 2791 - EB 184.24 - SETG C 213 - SVB C 213		15	AFI
ÖBB	G	Olm/s	64619	3ax	760	Gr BBÖ		1927 1932/42	MTM	MTM	Wrack	R-G 404 - BBÖ 6224 - Aussichtswagen Z - 6224 - ÖBB 64619; zerlegt in Iași (RO); Reko in Aussichtswagen für Pinzgauer LB wegen gravierender Schäden abgebrochen; ex ÖGLB	Foto	15	//Lok, &SdÖ
ÖBB	X	BWG 63	X 501.3003	2ax	1435	ÖBB WW		1963	privat	MTM	n. betriebsf.	ex X 601.3xxx	Foto	15	AFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3xxx	2ax	1435	ÖBB WW		196x	privat	MTM	n. betriebsf.			15	AFI
Werk	E		1"	B0	1435	Go		1954	MTM	MTM	betriebsfähig	Zweikraftlok; ex ELIN Weiz		15	AFI
Werk	V	RK 8 B		B-dh	1435	Ju	14036	1968	MTM	MTM	betriebsfähig	ex VOEST Alpine Krems; als "VL 1"		15	AFI
Werk	G		-	2ax	1435	SGP	50049	1949	MTM	MTM	betriebsfähig	ex Magistrat Graz Gaswerk Rudersdorf (Koksöschwagen) → Andritzer Schlepfbahn		15	AFI, #Gr
Wien	Tw	M	4026	2ax	1435	Gr		1927	NBIK	Historama	betriebsfähig	M 4026 - M 4169 - MH 6336; ex privat/TMG	Foto	16	AGe
Wien	Tw	B	65	2ax	1435	SGP (Rx)		1951 (1979)	NBIK	Historama	betriebsfähig	zuletzt BH 6382	Foto	16	AGe
Wien	Tw	B	97	2ax	1435	SGP (Rx)		1952 (1979)	NBIK	Historama	betriebsfähig	zuletzt BH 6383	Foto	16	AGe
Wien	Atw	BH	6389	2ax	1435	SGP Rx		1951 1980	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex B 74	Foto	16	AGe
Wien	Atw	BH	6391	2ax	1435	SGP WStW-VB		1951 1981	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex B 76	Foto	16	AGe
Wien	Atw	BH	6396	2ax	1435	SGP WStW-VB		1951 1982	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex B 52	Foto	16	AGe
Wien	Atw	BH	6397	2ax	1435	SGP WStW-VB		1952 1982	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex B 91	Foto	16	AGe
Wien	Atw	GP	6420	2ax	1435	Gr GS		1902 1959	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex BBG G 949	Foto	16	AGe
Wien	Abw	gm	7069	2ax	1435	Si		1916 1970	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Lichtenau; ex Strasshof	Foto	16	AGe
Wien	Abw	ko3	7511	2ax	1435	Si Kn		1927 1977	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex ko2 7511	Foto	16	AGe
Wien	Abw	ko3	7515	2ax	1435	Si Kn		1929 1977	NBIK	Historama	betriebsfähig	ex ko2 7515	Foto	16	AGe
WLB	Bw		152	2ax	1435	Gr		1886 1927	MTM	NBIK	betriebsfähig	NWT 101 - 132 - 152 - Turmwagen 1" - Abw 901; Leihgabe an Historama Ferlach (mit Reko- Stahlkasten Bj. 1985)	Foto	16	AFI
LWP	Gw	G ^o	434	2ax	1435	St ÖBB	8207	1913 1962	NBIK	NBIK	nur Untergest.	LWP G ^o 434 - BBÖ 100 076 - DR 100076 - ÖBB 102 483 - 102 403 - X 501.0135 - Schmidt & Metzger X 442 - Seidl X 980.04: Bf. Ferlach	Foto	16	AGe
LWP	Gw	G ^o	439	2ax	1435	St ÖBB	8212	1913 1959	NBIK	NBIK	nur Untergest.	(LWP G ^o 439 - BBÖ 100 080 - DR 100080 - ÖBB 0138 ? -) X 501.0106 - SVB (nicht im Stand) - Schmidt & Metzger X 439 - Seidl X 980.03: Bf. Ferlach	Foto	16	AGe

Mödling - Hinterbrühl	Tw		21	2ax	1000	Gr RAW Dessau	1903 1946	NBIK	Historama	n. betriebsf.	1938 an DR ET 198.02, 1946 Neukasten (RAW Dessau), ab 1967 Denkmal Hinterbrühl, 1998 an MStM (Ternitz); ab 2010 Historama	Foto	16	AGe
Graz	Tw		212	2ax	1435	SGP	1949	NBIK	Historama	n. betriebsf.	rot/weiße klagenfurter Lackierung und fiktive Nr. 27; ex Lendhafen	Foto	16	AGe
Graz	Tw		247	2ax	1435	SGP	1951	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Graz	Tw		250	2ax	1435	SGP	1952	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Graz	Bw		347b	2ax	1435	SGP	1952	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex 447B; rot/weiße klagenfurter Lackierung, fiktive Nr. 72; ex Lendhafen; ex Eisschützenverein Winkel (Kapfenberg)	Foto	16	AGe
Graz	Abw		-	2ax	1435			NBIK	Historama	betriebsfähig	ex Kabeltrommelwagen; Umbau in Bügelprobewagen	Foto	16	AGe
Graz	Z	1414/42	-	2ax	1435	Mercedes Benz	1988	NBIK	Historama		Zweiwege-Turmwagen		16	
Klagenfurt	Tw		10	2ax	1000	Gr SGP	1911 1949	NBIK	Historama	betriebsfähig		Foto	16	AGe
Klagenfurt	Tw		18	2ax	1000	Gr SGP	1912 1947	NBIK	NBIK	nur Untergest.	Depot Bf. Ferlach	Foto	16	AGe
Klagenfurt	Tw		23	2ax	1000	Si	1943	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		53	2ax	1000	Gr SGP	1911 1948	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		60	2ax	1000	Gr SGP	1911 1948	NBIK	Historama	betriebsfähig		Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		101	2ax	1000	Gr	1926	NBIK	Historama	betriebsfähig	im Sommer 1994 leihweise bei der Gmundner Straßenbahn eingesetzt	Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		109	2ax	1000	Gr Gr	1891 1927	NBIK	Lendcanal-tramway	betriebsfähig	ex Pferdebahn 1	Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		111	2ax	1000	Gr Gr	1891 1927	NBIK	Lendcanal-tramway	betriebsfähig	ex Pferdebahn 3	Foto	16	AGe
Klagenfurt	Bw		112	2ax	1000	Gr Gr	1891 1927	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Pferdebahn 5	Foto	16	AGe
Klagenfurt	Gw		61	2ax	1000		1901 1903 1907 (1954)	NBIK	Historama	Wrack	EBDL Gw 6 - Bw 10 - KStr Gw 61		16	AGe
Ybbs	Tw		2	2ax	1000	Gr (StLB)	1907 (1954)	NBIK	Historama	betriebsfähig	1953 an StLB; Te 2 (war als T 2 angeschrieben) (ex KMB)	Foto	16	AGe
Linz	Bw		115	2ax	900	SGP	1950	NBIK	NBIK	n. betriebsf.	Buchladen in Klagenfurt, ex Gratkorn	Foto	16	AGe
Linz	Bw		128	2ax	900	Si	1941	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Bw 21; ex CFB	Foto	16	AGe
Linz	Bw		135	2ax	900	Si	1941	NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex bw 28; Gh. Neuwirth, Klagenfurt-Annabichl; ex McDonald's Klagenfurt Völkermarkter Straße; ex CFB	Foto	16	AGe
Linz	Tw		III	2ax	1000	Gr	1898	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Linz	Tw		VIII	2ax	1000	ESG		NBIK	Historama	nur Untergest.	Original-Untergestell des umgespurten Tw VIII; Depot Bf. Ferlach	Foto	16	AGe
Linz	Tw		XIV	2ax	1000	ESG	1954	NBIK	Historama	betriebsfähig		Foto	16	AGe
Linz	Tw		XV	2ax	1000	ESG	1954	NBIK	Historama	betriebsfähig	UG Von Tw XVIII	Foto	16	AGe
Linz	Tw		XVIII	2ax	1000	ESG	1958	NBIK	Historama	betriebsfähig	UG Von Tw XV	Foto	16	AGe
Linz	Abw		Berglore II	2ax	1000	ESG	1957	NBIK	Historama	betriebsfähig	Niederbordwagen	Foto	16	
Salzburg (Rote Elektrische)	G	D	602	2ax	1435		1923	NBIK	NBIK	in Reko	BBÖ - DR - ÖBB 126 524 - SVB D602 - G 602	Foto	16	AGe
Fritschmühle	Lok	E	1	2ax	1435	Sd	1929	NBIK	Historama	betriebsfähig	eingesetzt 1989 bis 1998, ex Siemens-Güterbahn Berlin Nr. 10	Foto	16	AGe
Fritschmühle	Abw		-	2ax	1435			NBIK	Historama	betriebsfähig	Turmwagen	Foto	16	AGe
Budapest	DT		5	Bt-n2	1435	Bp (Ge?)	207 1888 (1948)	privat	Historama	betriebsfähig	BHÉV → Elektrodenwerk Steeg "Adele" → Hartsteinwerk Tagger, Golling; ex MTM	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Tw	BET	22 104	2ax	1435	Gr	1912	NBIK	Historama	betriebsfähig	22.003 - BET 22 104 - BET 21 104 - BET 20 113	Foto	16	AGe, //ASB
Stern & Hafferl	Tw	BET	23 101	2ax	1000	Gr StH	1912/22 1943	NBIK	Historama	n. betriebsf.	1 - VM 1 - BET 23 101	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Tw	BET	23 102	2ax	1000	Gr StH	1912/22 1957	NBIK	NBIK	nur Untergest.	2 - VM 2 - BET 23 102; als Ersatzteilständer an NBIK; 2013 abgewrackt; Depot Bf. Ferlach	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Tw	BET	26 101	2ax	1000		1913 1948	NBIK	Historama	n. betriebsf.	VA 1 - StH AM 1 - BET 26 101	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Tw	B4ET	26 107	4ax	1000	Sd	1936	NBIK	Historama	n. betriebsf.	Rheinbahn 118 - StH B4ET 20 108 - B4ET 26 107	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Bw	B	23 201	2ax	1000	StH	1912 1956	NBIK	Historama	n. betriebsf.	1a - VP 1 - 23 201	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Bw	Bsm	26 205	2ax	1000	Ro StH	1894 1955	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	GEAG GM 3 - StH 20 205 - 26 205; ex KMB	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Bw	BDI	26 250	2ax	1000	Gr	1913	NBIK	Historama	n. betriebsf.	3a - AGP 1 - 26 250	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	G/s	20 302	2ax	1000	Li	1917	NBIK	Lendcanal-tramway	in Reko	Waldbahn Ruhpolding - Reit im Winkl G 1 - StH G/s 5 - 20 302; ex VKEF	Foto	16	AGe

Stern & Hafferl	Gw	Gw	20 401	2ax	1000			NBIK	Historama	n. betriebsf.	Waldbahn Ruhpolding - Reit im Winkl 1 - StH Jk/s 6 - 20 401	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	N	26 461	2ax	1000	Gr	1913	NBIK	NBIK	n. betriebsf.	J 7 - Jn 1 - N 26 461; Depot Bf. Ferlach	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	G	26 301	2ax	1000	Gr	1912	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	G 5 - G 1 - 26 301	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	G	23 303	2ax	1000	BPo	1912	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	G 5 - G 6 - VG 3 - 23 303	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	X	23 520	2ax	1000	Gr	1912	NBIK	NBIK	nur Untergest.	G 2 - VG 2 - 23.302 - 23 520; Depot Bf. Ferlach		16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	Gk	26 306	2ax	1000	Gr	1912	NBIK	Historama	n. betriebsf.	AGf 2 - 26.306 - 26.251 - 26 306	Foto	16	AGe
Stern & Hafferl	Gw	N	26 405	2ax	1000	VdZ Ra	1893 1910/26	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	Albtalbahn - StH Jk 5 - 26 405	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		5	4ax	1000	Gr IVB	1909 1954	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		6	4ax	1000	Gr IVB	1909	NBIK	Historama	Wrack	ex LBIHIT, 1 Führerstand restauriert; ex ÖGLB (Höllentalbahn)	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		7	4ax	1000	Gr IVB	1909	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT; ex Gh. in Weer bei Wattens; ex Tankstelle in Gries am Brenner	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		8	4ax	1000	Gr	1909	NBIK	Historama	Wrack	ex LBIHIT; ex ÖGLB (Höllentalbahn); ex Tankstelle in Gries am Brenner	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		18	2ax	1000	SWS/MFO IVB	1907 1955	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	ex Zürich 146, ex Albiggütlbahn	Foto	16	AGe
Innsbruck	Atw		21	2ax	1000	SWS/MFO IVB	1907 1955/71	TMB	Historama	n. betriebsf.	ex Tw 21, ex Zürich 144, ex Albiggütlbahn	Foto	16	WPr
Innsbruck	Tw		30	2ax	1000	SIG IVB	1900 1952	NBIK	NBIK	Ersatzteilsp.	Basel 62 - 34" - IVB 28; Kasten ex Tramcafe Lustenau, Ersatzteilspender für Tw 28 u. 31		16	AGe
Innsbruck	Tw		31	2ax	1000	SIG IVB	1898 1952	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	Basel 59 - 31" - IVB 31	Foto	16	AGe
Innsbruck	Tw		64	4ax	1000	Lo	1960	NBIK	Historama	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		116	2ax	1000	Gr	1891	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT 4; 4 Fenster, Laternendach; ex Faschingsgilde nahe Lustenau; ex Tramcafe Lustenau	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		117	2ax	1000	Gr	1891	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT 5; 4 Fenster, Tonnendach	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		119	2ax	1000	Gr	1891	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT 7; 2 Fenster, Laternendach; ex Gh. in Weer bei Wattens; ex Tankstelle in Gries am Brenner	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		121	2ax	1000	Gr	1891	NBIK	Lendcanal-tramway	betriebsfähig	ex LBIHIT 9; 2 Fenster, Laternendach; ex Gh. in Weer bei Wattens (wurde dort als 122 angeschrieben); ex Tankstelle in Gries am Brenner	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		122	2ax	1000	Gr	1900	NBIK	Historama	betriebsfähig	ex LBIHIT 25 - IVB 137 - 122"; 4 Fenster, Laternendach; ex Gh. in Weer bei Wattens (wurde dort als 121 angeschrieben); ex Tankstelle in Gries am Brenner	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		123	2ax	1000	Gr	1891	NBIK	Lendcanal-tramway	betriebsfähig	ex LBIHIT 11; 2 Fenster, Laternendach	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		129	2ax	1000	Gr	1892	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex 17; 2 Fenster, Laternendach, ex VKEF, ex MTM	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		135	2ax	1000	Gr	1893	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT 23; 4 Fenster, Laternendach	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		138	2ax	1000	Gr	1900	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	ex IMB 110, dzt. "22"; ex TMG	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		139	2ax	1000	Gr	1900	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex LBIHIT 27	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		144	2ax	1000	Gr	1906	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	ex LBIHIT 63	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		146	2ax	1000	Gr LBIHIT	1907 1917	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	ex LBIHIT; ex Localbahn Lana - Meran; ex Meran 53B	Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		148	2ax	1000	IVB	1952	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Innsbruck	Bw		160	2ax	1000			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Basel	Foto	16	AGe
Innsbruck	Gw		253	2ax	1000	Gr	1893	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	ex LBIHIT 34; ex TMG	Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Bw		12	2ax	1000	Gr AGSIB	1904 196x	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.		Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Bw		13	2ax	1000	Gr AGSIB	1904 196x	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	Imbißstand am Lendkanal	Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Gw	Jhn	21	2ax	1000		1904	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	Niederbordwagen	Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Gw	Jkh	29	3ax	1000		1912	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	offener Güterwagen	Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Gw	G	33	3ax	1000		1905	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	gedeckter Güterwagen	Foto	16	AGe
Stubaitalbahnhof	Gw	G	35	2ax	1000		1907	NBIK	Lendcanal-tramway	n. betriebsf.	gedeckter Güterwagen; ex VKEF, ex CFB?	Foto	16	AGe
Zagreb	Tw		62	2ax	1000	Gr ZET	1930	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex TMG, ex TMZ	Foto	16	AGe
Zagreb	Bw		567	2ax	1000	ZET	1928	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex TMG, ex TMZ	Foto	16	AGe
Osijek	Tw		11	2ax	1000	Ri	1926	NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex TMG	Foto	16	AGe

Dubrovnik	Tw		1	2ax	1000	Gr		1910	NBIK	Historama		n. betriebsf.	ex TMG	Foto	16	AGe
Dubrovnik	Bw		25	2ax	1000	Gr		1910	NBIK	Historama		betriebsfähig	Sommerwagen; ex TMG	Foto	16	AGe
Subotica	Tw		25	2ax	1000	Ga		1897	NBIK	Historama		n. betriebsf.	Umbau in Werkstattwagen; Ende 1960er für Film wieder mit Bestuhlung und "Budapester" Nr. 997 versehen; ex TMG	Foto	16	AGe
Subotica	Bw		77	2ax	1000	Sk		1924	NBIK	Lendcanal-tramway		betriebsfähig	Sommerwagen; Ende 1960er für Film mit "Budapester" Nr. 2005 versehen; ex TMG	Foto	16	AGe
Zürich	Tw		145	2ax	1000	SWS/MFO IVB		1907 1955	NBIK	Historama		betriebsfähig	zuletzt Innsbruck Tw 20, ex Albsgütibahn, ex CFB	Foto	16	AGe
Basel	Tw	Ce 2/2	203	2ax	1000	SIG/BBC		1931	NBIK	Historama		n. betriebsf.			16	AGe
Basel	Bw	B2	1075	2ax	1000	BSiB		1905	NBIK	NBIK		nur Untergest.	ex 275; Sommerwagen; ex Rodersdorf		16	AGe
Basel	Bw	C2	1213	2ax	1000	SWS		1930	NBIK	Historama		n. betriebsf.	413 - 1013 - 1213		16	AGe
Basel	Bw	C2	1225	2ax	1000	SWS		1932	NBIK	Historama		n. betriebsf.	425 - 1025 - 1225		16	AGe
Basel	Bw	B3	1320	3ax	1000	SIG		1933	NBIK	Historama		n. betriebsf.	ex 720		16	AGe
Basel	Atw	Xe 2/2	2019	2ax	1000	SWS/BBC		1921	NBIK	Historama		n. betriebsf.	ex Ce 2/2 170		16	AGe
Birseckbahn	Tw	Ce 2/3	9	3ax	1000	Li/Sie SLM		1921 1934	NBIK	Historama		n. betriebsf.	bis 1934 2-Achser		16	AGe
Bonn	Tw		437	4ax	1435	DÜWAG		1960	NBIK	Historama		betriebsfähig	; ex AOM		16	AGe
Heidelberg	Tw		62	2ax	1435	Fu		194x	NBIK	Historama		n. betriebsf.	KSW		16	AGe
Jena	Tw		117	2ax	1000				NBIK	Historama		n. betriebsf.			16	AGe
Jena	Bw		166	2ax	1000			1959	NBIK	Historama		n. betriebsf.			16	AGe
Wuppertal	Tw	1900	7	4ax	-	VdZ/SSW		1900	NBIK	NBIK		n. betriebsf.	Schwebebahn Hauptwagen; ex Schihütte Katschberg; Depot Ferlach		16	JPr
Werk	X			Bo-Akku	1000	ADP?/? KMB		192x/4x 1988	NBIK	NBIK		betriebsfähig	BBÖ BM 20? → NEWAG, St. Pölten (UB Benzindraisine mit Dach) → KMB Lendcanaltramway 25 (UB Akkudraisine); ursprüngl. 1435 mm	Foto	16	AGe
Werk	X		G 9	2ax	1000				NBIK	Lendcanal-tramway		betriebsfähig	ex Sägewerk Ettendorf im Lavanttal		16	JPr
-	X		G 10	2ax	1000	NBIK			NBIK	Lendcanal-tramway		betriebsfähig			16	JPr
Werk	X		G 13	2ax	1000				NBIK	Lendcanal-tramway		betriebsfähig	Kipper vmtl. ex Schottergrube Tauschitz, Klagenfurt; ursprüngl. 600 mm; 2020 neues Untergestell von IVB		16	JPr
ÖBB	D		93.1332	1'D1'1-h2	1435	WLF	2935	1927	NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf; ex BBÖ 378.32; ex Tegernseebahn		16	AGe
ÖBB	D	Uh	498.06	C1'1-h2	760	KrLi	1520	1930	NBIK	NBIK		n. betriebsf.	BBÖ Uh 6 - DR 99 826 - ÖBB 498.06; St. Veit a. d. Glan; ex Denkmal Autobahnraststätte St. Pölten → St. Veit a. d. Glan → Villach		16	AGe, //ASB
ÖBB	E		1245.05	Bo'Bo'	1435	WLF/AEGU	3072	1934	NBIK	NBIK		betriebsfähig	1170.205 - DR E 45 205 - 1245.05; St. Veit a. d. Glan; ex ÖBB EB	Foto	16	AGe, //ASB
ÖBB	E		1161.12	D	1435	WLF/AEGU	3057	1932	NBIK	NBIK		n. betriebsf.	1070.112 - DR E 61 112 - 1161.12 1161 012-8; St. Veit a. d. Glan	Foto	16	AGe, #Ff
ÖBB	V		2060 055-7	B-dh	1435	JW	80.057	1956	NBIK	NBIK		Ersatzteilsp.	St. Veit; optisch aufgearbeitet; ex Zuckerfabrik Ennsdorf	Foto	16	AGe, #Ff
ÖBB	V		2060.64	B-dh	1435	JW	80.067	1956	NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf, ex Molkerei Stainach-Irdning	Foto	16	AGe, #JW
ÖBB	V		2062 002-7	B-dh	1435	JW	3.600.053	1958	NBIK	NBIK			zuletzt X 262 002; 11/2005 ausgemustert; St. Veit		16	AGe, #JW
ÖBB	V		2062 012-6	B-dh	1435	JW	3.600.070	1959	NBIK	NBIK		Ersatzteilsp.	St. Veit; Ersatzteilspender für 2062 002-7; ohne Führerhaus		16	AGe, #JW
ÖBB	ET	B4HET	4042.01	Bo'2'	1435	Si/AEGU	65593	1936	NBIK	NBIK		betriebsfähig	St. Veit a. d. Glan; ET 11.01 - ET 42 01 - 4042.01 - SiLB ET 11 (Peggau - Übelbach)	Foto	16	AGe, #JW
ÖBB	ET	B4HET	4042.02	Bo'2'	1435	Si/AEGU	65594	1936	NBIK	NBIK		n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan; ET 11.02 - ET 42 02 - 4042.02 - SiLB ET 12 (Peggau - Übelbach)	Foto	16	AGe, #Si
ÖBB	ES	B4hES	6042.02	4ax	1435	Si	65839	1937	NBIK	NBIK		n. betriebsf.	Cast 293 - DR C4ivS 146001 - 6042.02 - SiLB BD4 151 (Gleisdorf - Weiz); ex ÖSEK	Foto	16	AGe, #Si
ÖBB	TA	BT	7039.02	2ax	1435	Ne ÖBB HwPn	958	1916 1957	NBIK	NBIK		betriebsfähig	35923 - DR 203668 - 34532 - 7039.02 - 50 81 24-09 002-0 - BuB - NBIK 2 (50 81 02-29 002-2); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, #Si
ÖBB	P	Bi	37046	2ax	1435	Si	63451	1929	NBIK	NBIK		betriebsfähig	32357 - DR 206432 - 37046 - GKB 3730 - NBIK 9 (50 81 02-11 003-0); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	37047	2ax	1435	Si	63453	1929	NBIK	NBIK		betriebsfähig	32 359 - DR 206434 - 37047 - 40 81 945 7 931-9 - NBIK 12 (50 81 2420 001-7); Weizelsdorf		16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	37049	2ax	1435	Si	63531	1929	NBIK	NBIK		Ersatzteilsp.	32 362 - DR 206437 - 37049 - NBIK 14; ex privat Maria Rain	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	37058	2ax	1435	Gr	34589	1929	NBIK	NBIK		betriebsfähig	32124 - DR 206262 - 37058 - GKB 3704 - NBIK 6 (50 81 02-11 004-8); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	38277	2ax	1435	Sn ÖBB HwPn		1912 1955	NBIK	NBIK		betriebsfähig	35521 - DR 203280 - 34195 - 38277 - NBIK 7 (50 81 02-38 277-9); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	38631	2ax	1435	ÖBB HwPn		19xx 1956	NBIK	NBIK		betriebsfähig	31 090 - DR 205235 - T 527708 - 38631 - NBIK 5 (50 81 02-20 001-3P); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	38893	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn		1911 1956	NBIK	NBIK		betriebsfähig	31401 - DR 205529 - T 318684 - 36367 - 38893 - NBIK 3 (50 81 00-11 000-8); Buffetwagen, Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH

ÖBB	P	Bi	39211	2ax	1435	Si ÖBB HwPn		191x 1949	NBIK	NBIK		betriebsfähig	15160 - DR 201529 - 39211 - NBIK 4 (50 81 02-20 000-5P); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Bi	39573	2ax	1435	Fu SGP		1911 1955	NBIK	NBIK		Ersatzteilsp.	DR 57517 - 43793 - 39573 - NBIK 10	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	BDi	47908	2ax	1435	SGP		19xx 1954	NBIK	NBIK		betriebsfähig	DR 303876 - 37593 - 47908 - NBIK 8 (50 81 02-10 002-1); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Di	65303	2ax	1435	SGP ÖBB	69259	1943 1952	NBIK	NBIK		betriebsfähig	DR 124758 - 77018 - 65303 - 50 81 93-65 303-9 - StH 65.303 - NBIK 11 (50 81 9365 303-9); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	P	Di	67432	2ax	1435	Gr ÖBB HwSm		1925 1958	NBIK	NBIK		betriebsfähig	53587 - DR 208794 - T 545610 - 64591 - 67432 - StLB D 52 - NBIK 13 (50 81 00-29 000-8P); Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &EH
ÖBB	G	Es	01 81 524 1 308-6	2ax	1435			194x	NBIK	NBIK		betriebsfähig			16	AGe, &EH
ÖBB	G	lgs-v	42 81 847 1 024-5	2ax	1435			194x	NBIK	NBIK			856 6xx - ... - 42 81 847 1 024-5; Maschinenkühlwagen		16	AGe
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 409-4	2ax	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex 901 662; Dienstgutwagen ex Gbs		16	AGe
ÖBB	Bdw		40 81 942 3 027-7	2ax	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	Abraumwagen ex Ks		16	AGe
ÖBB	Bdw		40 81 942 4 688-5	2ax	1435				NBIK	Historama		betriebsfähig	Transportwagen ex Ks; dzt. mit Wörtherseeschiff "Hermann" beladen		16	AGe
ÖBB	Bdw		40 81 945 5 000-5	2ax	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex 970 057; Gerätewagen ex Gbs		16	AGe
ÖBB	Bdw		903 091	2ax	1435	Hs		1885	NBIK	Historama		nur Untergest.	Schlackewagen Bf. Vordernberg; ex 4. Kl.-Wagen der Mährischen Grenzbahn; BuB → privat → NBIK		16	JPr
ÖBB	X	Köe	X 130.02	B-de	1435	Bo	14462	1935	NBIK	Historama		betriebsfähig	DR Köe 4085 - X 130.02 - 0130 002-9	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	Köe	X 130.03	B-de	1435	He	24922	1943	NBIK	Historama		n. betriebsf.	Rackwitz - Köe 24922 - X 130.03 - 0130 003-7	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 614.016	B-dm	1435			1954	NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf		16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 614.030	B-dm	1435			1954	NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 614.054	B-dm	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex X 614.010; Umbau in Aussichtswagen "X 604.001"	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.153	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex privat/MTM	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.165	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	99 81 9485 558-6	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.182	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	99 81 9485 573-5	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.191	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex privat (Weitersfeld); ex ÖBB TS Simmering	Foto	16	AGe, BFI, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.218	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		in Reko	99 81 9485 601-4		16	AGe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.223	B-dm	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	99 81 9485 604-8; Ferlach	Foto	16	AGe, &A2
ÖBB	X	D5P	X 711.005	1A-bm	1435	SDP		1952	NBIK	Historama			ex Verkehrsmuseum St. Veit a. d. Glan	Foto	16	AGe
ÖBB	X	Stabeg 48	X 713.085	1A-bm	1435	Sg		1948	NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex Verkehrsmuseum St. Veit a. d. Glan	Foto	16	AGe
ÖBB	X	Stabeg 48	X 713.146	1A-bm	1435	Sg		1948	NBIK	NBIK		Ersatzteilsp.	ex privat (Perchtholdsdorf); evt. X 713.149?	Foto	16	AGe
ÖBB	X	Stabeg 48	X 713.xxx	1A-bm	1435	Sg		1948	NBIK	Historama		n. betriebsf.	als "X 713.151"; ex Denkmal Bf. Payerbach-Reichenau	Foto	16	AGe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3019	2ax	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf	Foto	16	AGe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3041	2ax	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		Reko geplant	ex privat (Weitersfeld); ex ÖBB TS Simmering	Foto	16	AGe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3185	2ax	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf	Foto	16	AGe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3387	2ax	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		Reko geplant	ex privat (Weitersfeld); ex ÖBB TS Simmering	Foto	16	AGe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3505	2ax	1435	ÖBB WW			NBIK	NBIK		betriebsfähig	Weizelsdorf	Foto	16	AGe
ÖBB	X		X 602.3027	2ax	1435				NBIK	NBIK				Foto	16	AGe
ÖBB	X		X 602.3070	2ax	1435				NBIK	NBIK			ein Laufwerk stammt von X 602.3074	Foto	16	AGe
ÖBB	X		X 602.3109	2ax	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex Friedberg; ex VSS	Foto	16	CPü
ÖBB	X		X 602.3464	2ax	1435				NBIK	NBIK		betriebsfähig	ex privat (Weinviertel)	Foto	16	AGe
ÖBB	X		X 602.3507	2ax	1435				NBIK	NBIK			Weizelsdorf	Foto	16	AGe
ÖBB	X		X 602.xxxx	2ax	1435				NBIK	NBIK					16	AGe
ÖBB	X		X 602.xxxx	2ax	1435				NBIK	NBIK					16	AGe
ÖBB	X		X 602.xxxx	2ax	1435				NBIK	NBIK			Umbau		16	AGe

ÖBB	G	Gwd/s	10211	2ax	760	Si		1922	NBIK	NBIK	n. betriebsf.	PLB 277 - BBÖ 1200 - DR 5014 - 5039 - ÖBB 10211; Imbißstand Lendcanaltramway, Klagenfurt		16	JPr, &SdÖ, //Lok	
LBMStE	G	G	51	2ax	760	RK			privat	NBIK	nur Untergest.	KkBHStB - Roessemann & Kühnemann, Prag - LBMStE D 51; Ferlach; 1990 bis 2001 Leihgabe an MTM; ex VKEF		16	JPr	
StLB	P	D	84	2ax	760	Gr	1894 od. 1909		privat	NBIK	n. betriebsf.	StLB (Murtalbahn) DF 340 - D 74 - D 84; Ferlach; ex Denkmal Gde. Afenz; ex Club Thörlerbahn; ex VKEF		16	JPr	
StLB	G	O	403	2ax	760	OK	1903		privat	NBIK	nur Untergest.	StLB (Kapfenberg) Kk 1807 - O 403; Ferlach; 1990 bis 2001 Leihgabe an MTM; ex VKEF		16	JPr	
StLB	P	Bi	181	2ax	1435	Gr StLB	1930 1956			NBIK	NBIK	betriebsfähig	Feldbach - Bad Gleichenberg BC 232 - Bi 32 - Bi 181 - NBIK 1; ex BuB	Foto	16	JPr
GKB	VT		VT 10.01	2ax	1435	Ue	1953			NBIK	NBIK	betriebsfähig	9381 5010 001-5; St. Veit a. d. Glan	Foto	16	AGe
GKB	VT		VT 10.08	2ax	1435	Ue	1962			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan; ex ARGE Schienenbus (Privatbesitz), ex BEM		16	AGe
GKB	TA		VB 10.03	2ax	1435	Ue	1953			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan		16	AGe
GKB	TA		VB 10.11	2ax	1435	Ue	1962			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan; ex privat/ARGE Schienenbus, ex BEM	Foto	16	AGe
GKB	TA		VB 20.04	2ax	1435	Ue	1968			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan; ex privat/ARGE Schienenbus, ex BEM	Foto	16	AGe
GKB	TA		VB 30.03	2ax	1435	Ue	1954			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	St. Veit a. d. Glan; ex DB 995 163		16	AGe
NÖLB	D		103	Bt-n2	1435	KrLi	5395 1905			NBIK	Historama	n. betriebsf.	NÖLB 103 - NÖLB 1.04 - BBÖ 184.04 - Stiegl 1"		16	AGe
MAV	D		377.262	Ct-n2	1435	Bp	863 1895			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	MAV XII 5444 - MAV/ČSD 377.262 - Werkslok Varpalota (H)?; St. Veit an der Glan		16	AGe, //ASB
Werk	D		Dampfspeicherlok	B-fl	1435	WLF	9195 1941			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Nova Erdöl Groß Schwechat → Papierfabrik Villach St. Magdalen		16	AGe, //ASB
Werk	D	KDL 8	03	Bt-n2	1435	WLF	9102 1941			NBIK	NBIK	betriebsfähig	Schoeller-Bleckmann Stahlwerk Ternitz SBS 03 → ÖGEG → NBIK 88.103; Weizelsdorf		16	AGe, //ASB
Werk	E		2	Bo	700	Gr/AEGU	1907		MWM	Historama	n. betriebsf.	ex KESTAG, Ferlach; ex FIM		16	AGe, //ASB	
Werk	E			Bo	760	Gr/Pi Penaa	1900 1956			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Eisenwerke Pengg, Thörl; 1902 als E-Lok gebaut, 1956 abgewrackt und als Flachwagen weiterverwendet		16	AGe
Werk	V	D 15 B ex		B-dh	1435	Gm	5412 1969			NBIK	NBIK	betriebsfähig	ex Petrochemie Schwechat → JTS; Weizelsdorf als "2061.201"		16	AGe, &Horn EBA12
Werk	V		383.10	C-dh	1435	MAVAG VOEST	88 1957 1968			NBIK	NBIK	betriebsfähig	VOEST (Hütte Krems) - TKW (Jenbach) - ÖDK St. Andrä - ÖDK Zeltweg; Weizelsdorf, 92 81 2875 000-9		16	AGe
Werk	V	DHL 111	Gebus I	B-dh	1435	Ge	573 1960			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex Zellulosefabrik Pöls		16	AGe
Werk	V	DGL 30	Gebus II		1435	Ge	535 1952 1959			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex Böhler, Deuchendorf → Molkerei Stainach-Irdning; St. Veit an der Glan		16	AGe, #Ge
Werk	V	DGL 31	Gebus III		1435	Ge	534 1952			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex BBU Arnoldstein (Zinkhütte Gaillitz); St. Veit an der Glan		16	AGe, #Ge
Werk	V	DDL 80 GD 5560		Bo	600	Ge	553 1954			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Magnesitbergbau Millstätter Alpe der Österr.-Amerik. Magnesit AG, Radenthein; ex Bergbaumuseum Klagenfurt		16	AGe
Werk	V		Breuer	B-dm	1435	Breuer	1952			NBIK	Historama	betriebsfähig	ex Leitgeb Kühnsdorf; Historama Ferlach		16	AGe, #Ge
Werk	V		Lok 1	Co-de	1435	ÖAM	1976 1960			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex Radex-Werke Ferndorf; St. Veit an der Glan		16	AGe
Werk	V		A II	Bo-Akku	1435	WLF/AEGU	9099 1941			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Felten&Guillaume, Burck a. d. Mur; Historama Ferlach		16	AGe
Werk	V	A3M220 R	68-75	B-dm	1435	De	23166 1938			NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex Grün & Bilfinger AG, Mannheim (D) "109" → Katz & Klumpp Fürnitz "68-75"; Historama Ferlach		16	AGe
Werk	V	DM200B26		B-dm	1435	JW	3.502.020 1959			NBIK	NBIK	betriebsfähig	ex Patria Frantschach; St. Veit an der Glan als "2061.301"		16	AGe, #ÖAM
Werk	V	DH200B26T	1"	B-dh	1435	JW	3.511.024 1960			NBIK	NBIK	betriebsfähig	ex Stieglbahn Salzburg 1"4; St. Veit an der Glan als "2061.302"		16	AGe, #JW
Werk	V	DH200B26T		B-dh	1435	JW	3.511.036 1961			NBIK	NBIK	n. betriebsf.	ex Steyr-Daimler-Puch, Steyr → Gösser Brauerei, Leoben-Göß Nr. 2 → Papierfabrik Roman Bauernfeind, Frohnleiten → Papierfabrik Hamburger, Frohnleiten; St. Veit an der Glan		16	AGe, #JW
Werk	V	JW15		B-dm	600	JW				NBIK	Historama		ex Ziegelwerk Obermayer, Aschach		16	AGe, #JW
Werk	X			2ax	1435					NBIK	NBIK	betriebsfähig	Plateauwagerl; ex KESTAG-Gelände		16	AGe
SJ	X		Gleisfahrrad	2ax	1435					NBIK	Historama	n. betriebsf.	ex SJ, Historama Ferlach		16	AGe, #JW
Werk	P		P 10	2ax	600					NBIK	Historama	betriebsfähig	als 115 angeschrieben; ex Schoeller-Bleckmann, Mürrzusschlag; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		16	AGe
Werk	P		Salonwagen	2ax	600	Hs	1887		MWM	Historama	n. betriebsf.	gräflich Chorinskysche Gutsbahn Vesely (Wessely an der March, CZ) → Waldbahn Liptovsky Hradok (CZ); ex TM Brno		16	AGe	
LBP-H	E		E I	Bo	760	BL LBP-H	1903 1960		ÖGLB	Höllentalbahn	betriebsfähig	ex Redlich & Berger (Materialbahn Karawankentunnel)	Foto	17	WTh	
LBP-H	E		E II	Bo	760	BL LBP-H	1903 1960		ÖGLB	Höllentalbahn	n. betriebsf.	ex Redlich & Berger (Materialbahn Karawankentunnel)	Foto	17	WTh	
LBP-H	E		E III	Bo	760	BL LBP-H	1903 1960		ÖGLB	Höllentalbahn	n. betriebsf.	ex Redlich & Berger (Materialbahn Karawankentunnel); Denkmal Payerbach	Foto	17	WTh	
LBP-H	E		E 4	B	760	AEG LBP-H	1927 1960		ÖGLB	Höllentalbahn	n. betriebsf.	ex Papierfabrik Hirschwang	Foto	17	WTh	
Werk	V	DM100H9	10	B-dm	760	JW	3.451.12 1959		ÖGLB	Höllentalbahn	betriebsfähig	ex Böhler Kapfenberg		17	WTh, #JW	

LBP-H	Tw		Tw 1	4ax	760	Gr/ÖSSW SIH	32683	1926 2004	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	Untergestellt: LBP-H 1 - ZB SS 701 - ÖGLB 1 Wagenkasten: LBP-H 11 - ZB 36 (Gr 32685/1926)	Foto	17	WTh, #Gr	
LBP-H	Bw		Bw 12	4ax	760	Gr	32686	1926	ÖGLB	Höllentalbahn		betriebsfähig	LBP-H 12 - ZB 35 - ÖGLB 11	Foto	17	WTh, #Gr	
LBP-H	Bw		Bw 13	4ax	760	Gr	32687	1926	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	LBP-H 13 - ZB 38 - ÖGLB 12	Foto	17	WTh, #Gr	
LBP-H	Bw		Bw 14	4ax	760	Gr	32688	1926 1970	ÖGLB	Höllentalbahn		Ersatzteilsp.	LBP-H 14 - ZB 37; bei ZB Gepäckabteil eingebaut	Foto	17	WTh, #Gr	
LBP-H	Abw		T 1	2ax	760			1903 1926	ÖGLB	Höllentalbahn	Turm 1		ex Redlich & Berger (Materialbahn Karawankentunnel)	Foto	17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 1	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 2	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 3	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 4	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 5	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw			2ax	760				ÖGLB	Höllentalbahn	K 6	n. betriebsf.	Kipplore; Nummerngruppe 1 - 18 (bis 1935 1 - 32); ex Redlich & Berger		17	WTh	
LBP-H	Gw		65	2ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Truck		17	WTh	
LBP-H	Gw		66	2ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Truck		17	WTh	
LBP-H	Gw		67	2ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Truck mit Schemel		17	WTh	
LBP-H	Gw		96	4ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		betriebsfähig	gedeckter Gw; ex Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft, Hamburg (D)	Foto	17	WTh	
LBP-H	Gw		204	4ax	760	Railway AG		1914 19xx	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	offener Gw; ex kukHF		17	WTh	
LBP-H	Gw		256	4ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Flachwagen; ex Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft, Hamburg (D)		17	WTh	
LBP-H	Gw		302	4ax	760	Railway AG		1914 1933	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Flachwagen mit Stirnwänden		17	WTh	
LBP-H	Gw		320	4ax	760	Franz Thier		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	gedeckter Gw; ex Lammingtal-Schleppbahn		17	WTh	
LBP-H	Gw		321	4ax	760	MBA		1940	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	gedeckter Gw; ex Lammingtal-Schleppbahn		17	WTh	
LBP-H	Gw		325	4ax	760	Franz Thier		1940	privat	Höllentalbahn		betriebsfähig	Hochbordwagen; ex Lammingtal-Schleppbahn	Foto	17	WTh	
LBP-H	X		-	2ax	760	LBP-H		1927	ÖGLB	Höllentalbahn	X 71	betriebsfähig	Bahnmeisterwagen		17	WTh	
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9056	2ax	760			1935	ÖGLB	Höllentalbahn	X 72				17	WTh	
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760			1930	ÖGLB	Höllentalbahn	X 73				17	WTh	
-	X		80	2ax	760	ÖGLB		1987	ÖGLB	Höllentalbahn	X 80	betriebsfähig	Draisinenanhänger		17	WTh	
-	X	BR-100	-	2ax	760	CFG		2014	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	Gleisstopfmaschine		17	WTh	
WLB	Bw		Bw 74	4ax	1435	Si(Ri) SGP		1906 1950	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	WLB 257 - 270 - 74 - ÖGLB 21; 2003 Umbau auf 760 mm; ex NÖLBM	Foto	17	WTh	
ÖBB	P	B4ip/s	3147	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1912 1962	privat	Höllentalbahn		betriebsfähig	NÖLB 439 - BBÖ 649 - ÖBB 3029 - 3147(-1); ex NÖVOG	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	X	BM 20	X 610.913	B-bm	760	ADP		1925 1935	NÖLB*	Höllentalbahn	X 2	n. betriebsf.	ex VKEF	Foto	17	WTh, &A2	
IRR	X			A1-bm	750	Aster Zürich		1949	ÖGLB	Höllentalbahn	X 3	betriebsfähig	"Johann"		17	WTh	
ÖBB	X		X 701.91xx	A1	760	kkSIB		1900	ÖGLB	Höllentalbahn	X 21	betriebsfähig	X 21; ex ÖEM	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	17	WTh
HF	V		2	C-dh	760	Wh	763	1943	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	ex Eisenwerke Pengg, Thörl		17	WTh	
ÖBB	G	Gwd/s	10000	2ax	760	Gr		1902	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	VKE 201 - BBÖ 1000 - DR 5020 - ÖBB 10000	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10014	2ax	760	Gr		1909	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	BWB 252 - BBÖ 1058 - ÖBB 10014; ex NÖLB*	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10036	2ax	760	Gr		1900	privat	Höllentalbahn		n. betriebsf.	NWVB 251 - NÖLB 790 - BBÖ 1130 - ÖBB 10036; ex NÖLB*	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10047	2ax	760	Gr		1908	privat	Höllentalbahn		betriebsfähig	BWB 249 - BBÖ 1056 - ÖBB 10047; ex NÖLB*	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10067	2ax	760	Gr		1914	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	SIB Gc 250 - BBÖ 1179 - DR 5024 - ÖBB 10067; Kriegspersonenwagen		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10251	2ax	760	Si		1920	privat	Höllentalbahn		betriebsfähig	YTB 193 - BBÖ 1230 - DR 5017 - 5043 - ÖBB 10251; ex NÖLB*	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21017	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	NÖLB 1170 - BBÖ 8592 - ÖBB 21017	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21023	2ax	760	RK		1907	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	NÖLB 1176 - BBÖ 8598 - ÖBB 21023	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ	

ÖBB	G	Sw/s	30270	2ax	760	Si		1920	NÖLB*	Höllentalbahn		betriebsfähig	YTB 222 - BBÖ 2059 - ÖBB 30270	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60002	2ax	760	Gr		1907	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	SiB 178 - BBÖ 3330 - DR 10550 - ÖBB 60002	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60014	2ax	760	Gr		1889	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	SiB 89 - BBÖ 3301 - DR 10521 - ÖBB 60014 - 0042			17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60042	2ax	760	Gr		1913	NÖLB*	Höllentalbahn		betriebsfähig	SiB 191 - BBÖ 3342 - DR 10562 - ÖBB 60042	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61509	3ax	760	Gr		1900	HPG	Höllentalbahn		betriebsfähig	SiPKM 303 - NÖLB 1042 - BBÖ 4232 - ÖBB 61509; ex NÖLB*	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61607	3ax	760	Gr		1901	NÖLB*	Höllentalbahn		betriebsfähig	NWVB 358 - NÖLB 1095 - BBÖ 4243 - ÖBB 61607	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olm/s	64607	3ax	760	Gr ÖGLB		1912 1996	NÖLB*	Höllentalbahn	Tank 1	betriebsfähig	NÖLB 1233 - BBÖ 6307 - ÖBB 64607			17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olm/s	64618	3ax	760	Gr		1927	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	R-G 403 - BBÖ 6223 - ÖBB 64618	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	71523	3ax	760	Gr		1908	HPG	Höllentalbahn		n. betriebsf.	BWB 256 - BBÖ 7313 - ÖBB 71523; ex NÖLB*			17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	72622	3ax	760	Gr		1908	NÖLB*	Höllentalbahn		n. betriebsf.	NÖLB 1223 - BBÖ 5483 - 7472 - ÖBB 72622	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	72623	3ax	760	Gr		1908 2002	HPG	Höllentalbahn	Turm 2	betriebsfähig	NÖLB 1224 - BBÖ 5484 - 7473 - ÖBB 72623; ex NÖLB*			17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		91802	4ax	760	Ba ÖBB HwPn		1943 1973	NÖLB*	Höllentalbahn		betriebsfähig	DR 6514 - ÖBB OOm/s 76814 - 91802; Schotterwagen; als 91800-1 angeschlossen	Foto		17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		93103	4ax	760	Ba ÖBB HwPn		1942 1976	HPG	Höllentalbahn		Ersatzteilsp.	DR 12006 - ÖBB OOm/s 76826 - SSm 36838 - 93103; Umbau in Aussichtswagen; ex NÖVOG	Foto		17	WTh, //Lok
ZB	G	O	262	3ax	760	Gr		1901	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Flachw. mit Stirnwand; ex Jk 110			17	WTh, &SdÖ
ZB	G	O	265	3ax	760	RK		1904	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Flachw. m. Rungen; ex Jk 113			17	WTh, &SdÖ
ZB	G	SS	268	4ax	760	RK		1908	privat	Höllentalbahn		n. betriebsf.	Schwertransporter; ex Jka 152			17	WTh, &SdÖ
ZB	G	G	561	3ax	760	Gr		1930	ÖGLB	Höllentalbahn		n. betriebsf.	offener Gw m. Dach			17	WTh, &SdÖ
ÖBB	D		298.104	C1'-n2	760	KrLi	2256	1890	ÖEM/TMW	Ybbsthalbahn	41354	n. betriebsf.	"MOLLN"		§2 DMSG	17	WTh, //ASB
ÖBB	D	U	298.51	C1'-n2	760	KrLi	3709	1898	NÖLB*	Ybbsthalbahn		n. betriebsf.	ex U 1			17	WTh, //ASB
ÖBB	D	Uv	298.205	C1'-n2v	760	KrLi	4785	1902	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	ex Uv 1			17	WTh, //ASB
ÖBB	V		2190.01	Bo-de	760	Si/ÖSSW Ge	65328 294	1934	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	2040.01/s - DR V 15 901 - 2190.01 - 2190 001-4	Foto		17	WTh, #Si
ÖBB	V		2093.01	Bo'Bo'-de	760	Gr	32848	1928	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	2070.01/s - DR V 20 901 - 2093.01 - 2093 001-2	Foto		17	WTh, #Gr
Werk	V	L45H	L45H-089	B'B'-dh	760	FAUR	24978	1985	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	als "2099.01"; ex Kupferbergwerk Suior (RO); via CFI			17	WTh
HF	V		1	C-dh	760	Gm	3137	1941	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	als "2092.01"; ex Eisenwerke Pengg, Thörl (Margarethenhütte)			17	WTh
StLB	X		X 42	B-dm	760	SDP StLB		193x 1971	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 1	n. betriebsf.	ex Stainz (Schirmböck?)			17	WTh
ÖBB	X	BM 35	X 614.902	B-dm	760			1955	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 4	betriebsfähig				17	WTh, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.909	B-dm	760			1960	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 5	betriebsfähig	ex BM Wieselburg	Foto		17	WTh, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.902	B-dm	760				NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 6	Ersatzteilsp.		Foto		17	WTh, &A2
DB	X	MUV 69		B-dm	750	MTH Praha			NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 7	n. betriebsf.	Krandraisine; ex SDG (Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft), Cranzahl			17	WTh
ÖBB	X	D5P	X 711.905	1A-bm	760	BBÖ		1930	privat	Ybbsthalbahn	X 12					17	WTh
ÖBB	P	AB4ip/s	2102	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1960	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	NÖLB 29 - BBÖ 123 - ÖBB 3001 - 2001 - 1001 - 2102(-7); ex NÖVOG	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3069	4ax	760	Si	66777	1940	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	DR 816 - ÖBB 3069(-7); ex NÖVOG	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3612	2ax	760	Gr ÖGLB		1898 2013	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	PLB 2 - BBÖ 256 - ÖBB 3612	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3638	2ax	760	Gr		1900 1935	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	NWVB 71 - NÖLB 320 - BBÖ 374 - ÖBB 3638	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3655	2ax	760	Gr		1903	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	BWB 6 - BBÖ 204 - ÖBB 3655; ex Pöggstall	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3663	2ax	760	Si		1906 1935	NÖLB*	Ybbsthalbahn		n. betriebsf.	NÖLB 215 - BBÖ 394 - ÖBB 3663; ex Gars am Kamp od. Burg Kreuzenstein?	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3860	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1924 1955	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	NÖLB 258 - BBÖ 507 - DR 512 - ÖBB 3730 - 3860	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	BD4ip/s	4261	4ax	760	Si Werft Linz	65884	1937 1954	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	BBÖ 751 - DR 1101 - ÖBB 3081 - 4261(-9); ex NÖVOG	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	D/s	6400	2ax	760	Gr		1898	NÖLB*	Ybbsthalbahn		n. betriebsf.	PLB 101 - BBÖ 810 - DR 1500 - 6400			17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	D/s	6463	2ax	760	Gr		1891	NÖLB*	Ybbsthalbahn		betriebsfähig	SiB 33 - BBÖ 823 - DR 1503 - ÖBB 6463; ex BWB	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ

ÖBB	P	Di/s	6485	2ax	760	Gr		1898	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.	PLB 3 - BBÖ 257 - ÖBB 3613 - 6485; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	PFw/s	6805	2ax	760	Gr		1898	NÖLB*	Ybbsthalbahn	betriebsfähig	YTB G 155 - BBÖ 909 - DR 1904 - ÖBB 6805			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	DFi/s	6852	2ax	760	Gr	ÖBB HwPn	1928 1969	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.	YTB 360 - BBÖ 360 - DR 510 - ÖBB 3739 - 6852(-3)	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
Steyrtalbahn	P	BCi	9	2ax	760	Gr		1891	privat	Ybbsthalbahn	betriebsfähig	SIB 9 - BBÖ 276 - ÖBB 97005	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
SILB	P	AC	68	2ax	760	Gr		1894	privat	Ybbsthalbahn	betriebsfähig				17	WTh	
LBM-SIE	P	D	50	2ax	760	Ri Gr		1884 1913	NÖLB*	Ybbsthalbahn	betriebsfähig	KkBHSIB E 254 - Roessemann & Kühnemann, Prag? - LBM-SIE D 50; ex VKEF			17	WTh, &SdÖ	
LBM-SIE	P	Ci	11	2ax	760	Ri		1914	NÖLB*	Ybbsthalbahn	betriebsfähig	ex VKEF	Foto		17	WTh, &SdÖ	
LBM-SIE	P	Ci	12	2ax	760	Gr		1921	NÖLB*	Ybbsthalbahn	betriebsfähig	ex VKEF	Foto		17	WTh, &SdÖ	
LBM-SIE	P	Ci	13	2ax	760	Gr		1921	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.	ex VKEF	Foto		17	WTh, &SdÖ	
ÖBB	G	Gwd/s	10016	2ax	760	Gr		1900	privat	Ybbsthalbahn		NWVB 202 - NÖLB 741 - BBÖ 1121 - ÖBB 10016; ex Höllentalbahn			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gwd/s	10020	2ax	760	Gr		1902	privat	Ybbsthalbahn		NWVB 206 - NÖLB 745 - BBÖ 1125 - ÖBB 10020; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10037	2ax	760	Gr		1898	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NWVB 253 - NÖLB 792 - BBÖ 1132 - ÖBB 10037	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10068	2ax	760	Gr		1914	NÖLB*	Ybbsthalbahn		SIB Gc 251 - BBÖ 1180 - DR 5025 - ÖBB 10068; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10207	2ax	760	Si		1922	NÖLB*	Ybbsthalbahn		PLB 271 - BBÖ 1194 - DR 5008 - 5032 - ÖBB 10207	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10210	2ax	760	Si		1924	NÖLB*	Ybbsthalbahn		PLB 275 - BBÖ 1198 - DR 5012 - 5041 - ÖBB 10210; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10252	2ax	760	Si		1920	privat	Ybbsthalbahn		YTB 194 - BBÖ 1231 - DR 5018 - 5044 - ÖBB 10252	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	G/s	11652	3ax	760	Si		1912	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 805 - BBÖ 1521 - ÖBB 11652	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	GGm/s	16835	4ax	760	Ba		1943	NÖLB*	Ybbsthalbahn	BEW 3	DR 6025 - ÖBB 16835 - NÖLB* BEW 3			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21006	2ax	760	RK		1903	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1160 - BBÖ 8570 - ÖBB 21006; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21024	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1177 - BBÖ 8599 - ÖBB 21024; ex VKEF	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21025	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1178 - BBÖ 8600 - ÖBB 21025; ex VKEF			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21037	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1194 - BBÖ 8638 - ÖBB 21037; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21044	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 11051 - BBÖ 8645 - ÖBB 21044			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21045	2ax	760	OK		1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 11053 - BBÖ 8647 - ÖBB 21045	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21047"	2ax	760	Gr		1903	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1164 - BBÖ 8574 - ÖBB 92300b - 21047"	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	H/s	21050	2ax	760	Si		1927	NÖLB*	Ybbsthalbahn		R-G 201 - BBÖ 8511 - ÖBB 21050	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Sw/s	30005	2ax	760	Gr		1902	NÖLB*	Ybbsthalbahn		BWB 217 - BBÖ 2646 - ÖBB 30005	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Sw/s	30260	2ax	760	Gr		1920	NÖLB*	Ybbsthalbahn		YTB 199 - BBÖ 2058 - ÖBB 30260	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Jbm/s	34600	3ax	760	Si		1926	NÖLB*	Ybbsthalbahn		PLB 306 - BBÖ 5930 - ÖBB 34600	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Jbm/s	34604	3ax	760	Si		1926	NÖLB*	Ybbsthalbahn		PLB 310 - BBÖ 5934 - ÖBB 34604			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Jblm/s	34681	3ax	760	Si		1927	NÖLB*	Ybbsthalbahn		R-G 251 - BBÖ 2311 - ÖBB 34681			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Ow/s	60090	2ax	760	Gr		1897	privat	Ybbsthalbahn		kkSIB Neuhaus - Neubustritz 211 - ČSD 4002 - (DR -) ÖBB 60090; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Ow/s	60220	2ax	760	Si		1920	privat	Ybbsthalbahn		YTB 198 - BBÖ 3238 - DR 10508 - ÖBB 60220; ex Höllentalbahn	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61054	2ax	760	Si		1920	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 935 - BBÖ 4339 - ÖBB 61054	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61508	3ax	760	Gr	ÖGLB	1900 1998	NÖLB*	Ybbsthalbahn	BEW 2	SiPKM 302 - NÖLB 1041 - BBÖ 4231 - ÖBB 61508 (Spritzwagen)	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61541	3ax	760	Gr		1903	NÖLB*	Ybbsthalbahn		YTB 175 - BBÖ 4359 - DR 10547 - ÖBB 61541	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61553	3ax	760	Gr		1905	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1008 - BBÖ 4260 - ÖBB 61553	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61569	3ax	760	Si		1908	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1305 - BBÖ 4374 - ÖBB 61569	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Olm/s	64605	3ax	760	Si		1912	NÖLB*	Ybbsthalbahn		NÖLB 1231 - BBÖ 6305 - ÖBB 64605			17	WTh, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Olm/s	64610	3ax	760	Si ÖGLB		1912 2012	NÖLB*	Ybbsthalbahn	AW 1	betriebsfähig	NÖLB 1236 - BBÖ 6310 - ÖBB 64610	Foto		17	WTh, //Lok, &SdÖ

ÖBB	G	Olm/s	64617	3ax	760	Gr ÖGLB	1927 2011	NÖLB*	Ybbsthalbahn	AW 2	betriebsfähig	R-G 402 - BBÖ 6222 - ÖBB 64617	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	70202	2ax	760	Gr ÖGLB	1896 2013	NÖLB*	Ybbsthalbahn			YTB 113 - BBÖ 7075 - DR 10560 - ÖBB 70202; ex Höllentalbahn	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	71606	3ax	760	Gr	1917	privat	Ybbsthalbahn			kukHF 761-169 - BBÖ 5786 - DR 10546 - ÖBB 71606; ex Höllentalbahn	Foto	17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	72605	3ax	760	Gr	1907	NÖLB*	Ybbsthalbahn			NÖLB 1205 - BBÖ 5505 - 7485 - ÖBB 72605		17	WTh, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		91201	3ax	760	Ba	1944	NÖLB*	Ybbsthalbahn			DR 11017 - ÖBB Hm/s 24561 - Sm/s 30561 - 91201; Schotterwagen; ex NÖVOG	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		91799	4ax	760	Ba	1943	NÖLB*	Ybbsthalbahn			DR 6517 - ÖBB OOm/s 76817 - 91799; Hochbordwagen	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		91801	4ax	760	Ba ÖBB HwPn	1943 1973	NÖLB*	Ybbsthalbahn			DR 6507 - ÖBB OOm/s 76807 - 91801; Schotterwagen	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		91803	4ax	760	Ba ÖBB HwPn	1943 1973	NÖLB*	Ybbsthalbahn			DR 12001 - ÖBB OOm/s 76821 - 91803; Schotterwagen	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		91805	4ax	760	Ba ÖBB HwPn	1943 197x	NÖLB*	Ybbsthalbahn			Schotterwagen; ex OOm/s?	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		97700	2ax	760	Gr ÖBB HwPn	1889 1954	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		SiB 14 - BBÖ 576 - DR 506 - ÖBB 4763 - 97700; Wohnwagen	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	Bdw		97704	2ax	760	Gr ÖBB HwPn	1902	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		VKE 4 - BBÖ 303 - DR 523 - ÖBB 3643 - 97704-6; Wohnwagen	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	S		98503	4ax	760	Do ÖBB HwKd	1941 1955	NÖLB*	Ybbsthalbahn			Klima-Schneepflug	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	S		98620	2ax	760	Si Bei	1924 1966	NÖLB*	Ybbsthalbahn			NÖLB 254 - BBÖ 503 - ÖBB 3726 - 98620(-3); Schneeschleuder	Foto	17	WTh, //Lok
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760		193x	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 31		Bahnwagen		17	WTh
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9003	2ax	760		193x	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 32			Foto	17	WTh
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9059	2ax	760		193x	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 33				17	WTh
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9090	2ax	760		193x	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 34				17	WTh
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760		193x	NÖLB*	Ybbsthalbahn	X 35				17	WTh
ÖBB	X	BWG 63	X 602.9301	2ax	760	ÖBB WW		NÖLB*	Ybbsthalbahn					17	WTh
ÖBB	X	BWG 63	X 602.9313	2ax	760	ÖBB WW		NÖLB*	Ybbsthalbahn					17	WTh
DB	X	PVK		2ax	750	MTH Praha		NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		Draisinenanhänger; ex SDG (Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft), Cranzahl		17	WTh
ZB	G	OI	269	4ax	760	RK ÖGLB	1908 1996	NÖLB*	Ybbsthalbahn	BEW 1		ZB Ga 91 - Jka 153" - Ok 218 - OI 269 - NÖLB* BEW 1 (Kran- u. Mähwagen)		17	WTh, &SdÖ
ZB	G	WW	316	4ax	760	Gr	1928	NÖLB*	Ybbsthalbahn			Rollwagen ex Vorarlberger Illwerke 10		17	WTh, &SdÖ
Waldbahn Reichraming	G		1	2ax	760			NÖLB*	Ybbsthalbahn	H 1		ex MTM		17	WTh
Waldbahn Reichraming	G		2	2ax	760			NÖLB*	Ybbsthalbahn	H 2		ex MTM		17	WTh
Wien	Abw	ab3	7612	2ax	1435	WSIW-VB	1955	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		via VEF; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		17	WTh
Wien	Abw	ab3	7617	2ax	1435	WSIW-VB	1958	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		via VEF; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		17	WTh
Wien	Abw	ab3	7618	2ax	1435	WSIW-VB	1958	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		via VEF; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		17	WTh
Wien	Abw	ab3	7630	2ax	1435	WSIW-VB	1962	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		via VEF; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		17	WTh
Wien	Abw	ab3	7639	2ax	1435	WSIW-VB	1966	NÖLB*	Ybbsthalbahn	n. betriebsf.		via VEF; Umspurung auf 760 mm vorgesehen		17	WTh
Werk	V	OMZ122 F	209	B-dm	600	De	13795 1935	privat	EM Schwechat	19"		ex Rudolf Herdejürgen Bau, Bremen (D)		18	TAi
Waldbahn Langau	V	S10		B-dm	700	OK	1556 1921	VFKL	EM Schwechat	1		ex Waldbahn Lunz - Langau; auf 600 mm umgespurt		18	TAi
Werk	V	LD2		B-dm	600	OK	9476 1939	VFKL	EM Schwechat	2		ex OÖ Landeswasserbau		18	TAi
Werk	V	RL1c		B-dm	760	OK	9152 1938	VFKL	EM Schwechat	3		ex C. Schweitzer Papierfabrik, Frohnleiten		18	TAi
Werk	V	MD 3		B-dm	760	OK	10553 1941	VFKL	EM Schwechat	4		ex Papierfabrik Steyermühl; auf 600 mm umgespurt		18	TAi, #JW
IRR	V	MD 3		B-dm	750	OK	11713 1943	VFKL	EM Schwechat	5		ex Internationale Rheinregulierung AG, Widnau (CH)		18	TAi, #JW
Werk	V	JW8	1	B-dm	600	JW	9 1948	VFKL	EM Schwechat	7		ex Ziegelwerk Pottenbrunn		18	AGe, #JW
Werk	V	JW8		B-dm	600	JW	412 1960	VFKL	EM Schwechat	8		ex Ziegelwerk Feyrer, Wimpassing		18	AGe, #JW
Werk	V	JW15		B-dm	600	JW	1354 1961	VFKL	EM Schwechat	9		ex Ziegelwerk Obermayer, Neuhofen		18	TAi, #JW
Werk	V	JW20		B-dm	600	JW	2267 1960	privat	EM Schwechat	10		ex Wiener Gaswerk		18	TAi, #JW

Werk	V	DM50F8		B-dhm	600	JW	162.56	1958	VFKL	EM Schwechat	11		ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	V	DG 13 IV		B-dm	600	He	1803	1939	VFKL	EM Schwechat	17		ex Heuberger Bau, Salzburg			18	TAi
Werk	V	A2M517 G		B-dhm	540	De	47142	1950	VFKL	EM Schwechat	14		ex Veitscher Magnesit, Trieben; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
GKB	V	25/30		B-dm	540	Gm	4578	1949	VFKL	EM Schwechat	18		ex GKB Karlschacht, Köflach (540mm)			18	TAi
Werk	V	OMZ117 F		B-dm	600	De	33590	1941	privat	EM Schwechat	16		ex Siemens Bauunion, Berlin (D) für Presswerk Laban → Ziegelwerk Weixelbaumer, Haiding			18	TAi
Werk	V	22/24PS		B-dm	600	Gm	4423	1948	privat	EM Schwechat	20		ex Ziegelwerk Lochhausen → Tonwerk Lange, Schmidham (D)			18	TAi
Werk	V	ZL 114		B-dm	600	Ju	10346	1942	VFKL	EM Schwechat	21		ex Rella & Neffe → Steinbruch Klausen, Gebr. Scharbaum, Feldbach			18	TAi
Werk	V	ZL 233		B-dm	600	Ju	11728	1959	VFKL	EM Schwechat	22		ex Zementwerk Perlmooser, Retznei			18	TAi
Werk	V	ML 15		B-dm	600	DEMAG	2441	1939	VFKL	EM Schwechat	23		ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	V	RL1c		B-dm	600	OK	9562	1938	VFKL	EM Schwechat	24"		ex Denkmal O&K, Wien			18	TAi
Werk	V	Kuli 95		B-dm	500	Strüver	60496	1961	VFKL	EM Schwechat	25		ex Ziegelwerk J. Polsterer, Leobersdorf; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Werk	V	G 75 Z	2	C-dm	600	Ruhrthaler	3206	1954	privat	EM Schwechat	26"		ex WTK Betrieb Schmitzberg			18	TAi
Werk	V	Traktor		B-dm	600	Lagerhaus Vitis	-	1950	VFKL	EM Schwechat	27		ex Torfwerk Diwoky; Eigenbau aus Steyr-Traktor			18	TAi
Werk	V	MV2		B-dm	500	OK	25953	1960	privat	EM Schwechat	28		ex Ziegelwerk Jungmeier, Straubing (D)			18	TAi
Werk	V	MD2		B-dm	500	OK	7806	1937	privat	EM Schwechat	29		ex P. Schlatter Bau, Münchwilen (CH)			18	TAi
Werk	V			B-dm	600	Braunauer Masch.fabr.		1932	VFKL	EM Schwechat	30		ex OÖ Landeswasserbau			18	TAi
Werk	V	LO 80		B-dhm	600	SCHÖMA	1548	1954	VFKL	EM Schwechat	31		ex Vereinigte Kalkwerke Osterwald-Salzhemmersdorf (D) → Poronku OHG, Beckum (D) → C. Morsmann (D) → Schotterwerk Kässbohrer, Senden (D); ex DGEG			18	TAi
Werk	V	ZL 105		B-dm	600	Ju	8847	1941	privat	EM Schwechat	32		ex Fr. Kruse, Hagen (D) → Fekonia Bau, Graz			18	TAi
Werk	V	Ns2f		B-dm	600	LKM	262011	1958	privat	EM Schwechat	33		ex Chemnitzer Ziegelwerke, Limbach (D)			18	TAi
Werk	V	HF130 C	3	C-dh	600	Gm	4231	1946	VFKL	EM Schwechat	34		ex A.Wahmann Bau, Bochum (D) → Ruhrkohle Zeche Walsum (D)			18	TAi
Werk	V	OMZ122		B-dm	1435	De		1942	VFKL	EM Schwechat	35		ex Steinbruch Schärding, ursprüngliche Spurweite?			18	TAi
Werk	V	DL1		B-dm	600	LKM			VFKL	EM Schwechat	36"		ex Schamottewerk Kamenz, Wiesa (D)			18	TAi
Werk	V	ZL 114		B-dm	600	Ju	8237	1938	VFKL	EM Schwechat	37		ex Baufirma Ing.Karl Jäger, Schruns			18	TAi
Werk	V	15/18PS		B-dm	600	Gm	2766	1939	VEF	EM Schwechat	38		ex Baufirma Albert Weil, Limburg/Lahn (D); ex Slg. Kirrer Lok 9			18	TAi
Werk	V	DS 20		B-dm	600	DIEMA	1924	1956	VEF	EM Schwechat	39		ex Torfwerk Eilers, Portsloge (D); ex Slg. Kirrer Lok 10			18	TAi
Werk	V	FD6025		B-de	600	Ge	550	1953	VEF	EM Schwechat	40		ex Leube, Gartenau			18	TAi, #Ge
Werk	V	I		B-de	600	Ge/Si	134/.	1929	VFKL	EM Schwechat	41		ex Gailregulierung Rattendorf			18	TAi, #Ge
Werk	V	DGL 70		B-de	760	Ge	542	1952	VFKL	EM Schwechat	42		ex Eisenwerk Concordiahütte, Tenneck			18	TAi, #Ge
Werk	V	DGL 82		B-de	600	Ge	556	1955	VFKL	EM Schwechat	43		ex BBU Hüttenberg			18	TAi, #Ge
Werk	V	FD6020 e		B-de	600	Ge	307	1934	VFKL	EM Schwechat	44		ex Traunregulierung OÖ			18	TAi, #Ge
Werk	V	III		B-de	760	Ge/Si	94/125	1928	VFKL	EM Schwechat	45		ex Papierfabrik Niklasdorf; auf 600 mm umgespurt			18	TAi, #Ge
Werk	V	III		B-de	600	Ge/Si	/126	1928	VFKL	EM Schwechat	46		ex Steinbruch Klausen, Gebr. Scharbaum, Feldbach			18	TAi
Werk	E			Bo	620	ÖAM	1685	1958	VFKL	EM Schwechat	51		ex BBU Hüttenberg			18	TAi, #ÖAM
Werk	E			Bo	620	BBC	191	1939	VFKL	EM Schwechat	52		ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	E	OED 77		A1	600	Ge		1954	VFKL	EM Schwechat	53		ex Bergbau Mühlbach			18	TAi
Werk	E		4	Bo	600	Gr/AEGU	.4362	1909	VFKL	EM Schwechat	54		ex Spitalsbahn Steinhof, Wien		Foto	18	TAi
Werk	E	GA1		Bo-Akku	600	AEG	333	1954	VFKL	EM Schwechat	60		ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	E	ETB70		Bo-Akku	600	SIG	619323	1962	VFKL	EM Schwechat	61		ex Stuaq, Bruck/Leitha → H. Rella, Wien (war beim Bau der Wr. U-Bahn im Einsatz)			18	TAi
Werk	E		SB2	Bo-Akku	600	BBU	4-8639	1978	VFKL	EM Schwechat	62		ex BBU Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	D		Barbara	Bt-n2	600	Hanomag	4612	1906	ÖEM/TMW	EM Schwechat	81 (41385)	betriebsfähig	kukHB 936 → Stahlwerk Liezen → Felten & Guilleaume, Kapfenberg		§2 DMSG	18	TAi, //ASB

Werk	D			C-fl	600	WLF	3012	1930	VFKL	EM Schwechat	82		ex Kamig, Schwertberg		9234/79	18	TAi, //ASB
Werk	D			Bt-n2	600	KrLi	1367	1924	VFKL	EM Schwechat	83		ex NÖ Landesbauamt → Kieswerk Heidfeld			18	TAi, //ASB
Werk	D		100.9	Bt-n2	785	WLF	17610	1947	VEF	Feistritzalbahnhof	84		ex ÖAM Donawitz; seit 2010 Leihgabe an FTB			18	TAi, //ASB
BDŽ	D		458.60	Dt-n2	600	He	16013	1918	VFKL	EM Schwechat	85		Brigadelok HFB 1131 - BDŽ 458.60 - Papierfabrik Kocerecnovo (BG); Kessel von BDŽ 465.60			18	TAi, //ASB
Werk	D	Rlllc	Heidi	Ct-n2	600	He	15854	1917	VFKL	EM Schwechat	86	n. betriebsf.	kukHB 418 - Redlich & Berger, Strasshof → Universale Bau, Strasshof Nr. 4803 → Denkmal Universale Bau, Trumau		57520/3/2013	18	TAi, //ASB
Werk	X	BVD 40		B-pr	600	ČKD			VEF	EM Schwechat	89		Druckluftlok; ex CSSR, Sammlung Kirrer			18	TAi
Werk	X	GS-2/96		B-dh	600	Rensmann	203	2000	VEF	EM Schwechat	90	betriebsfähig	ex RAG, Zeche Auguste Victoria, Marl (D)			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700	Puch		1918 od. 1927?	VFKL	EM Schwechat	100		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt; dzt. DG für Inv.Nr. 250			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	101		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt; dzt. DG für Inv.Nr. 251			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	102		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	103		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	104		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	105		Langholztruck gebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	496		Langholztruck gebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	497		Langholztruck gebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	498		Langholztruck gebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	499		Langholztruck gebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	110		Langholztruck gebremst; ex kukHB			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	444		Langholztruck gebremst; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	120		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt; dzt. DG für Inv.Nr. 250			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	121		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt; dzt. DG für Inv.Nr. 251			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	122		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	123		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	124		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	425		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	426		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	427		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	428		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	429		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	430		Langholztruck ungebremst; ex kukHB; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Waldbahn Langau	G			2ax	700				VFKL	EM Schwechat	434		Langholztruck ungebremst; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G		20	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	140		Tränkwagen, ex Deutschland			18	TAi
Werk	G		21	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	141		Tränkwagen, ex Deutschland			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	150		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	151		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	152		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	153		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	154		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	155		Schwerlastwagen, ex DYWIDAG (D)			18	TAi
-	P			2ax	600	VFKL	5	1983	VFKL	EM Schwechat	200		Eigenbau für Safaripark Gänserndorf; UG ex Schwertberg			18	TAi

-	P			2ax	600	VFKL	6 1983	VFKL	EM Schwechat	201		Eigenbau für Safaripark Gänserndorf; UG ex Schwertberg			18	TAi
-	P			2ax	600	VFKL	7 1983	VFKL	EM Schwechat	202		Eigenbau für Safaripark Gänserndorf; UG ex Schwertberg			18	TAi
LBM-SIE	P			2ax	600	VFKL	15 2010	VFKL	EM Schwechat	210		760 mm-Turmwagen Müllbahn Bruckhausen → LBM-SIE; 2010 Umbau in Personenlore für 600 mm; ex VKEF	Foto		18	TAi, FKa
Werk	P		P 71	2ax	600			VFKL	EM Schwechat	240		ex Grube Fortuna			18	TAi
Werk	P		P 82	2ax	600			VFKL	EM Schwechat	241		ex Grube Fortuna			18	TAi
Werk	P			2ax	600			privat	EM Schwechat	242		ex Grube Fortuna?			18	TAi
Waldbahn Langau	P			4ax	600	Langau		VFKL	EM Schwechat	250		offener Personenwagen			18	TAi
-	P			4ax	600	VFKL	8 1984	VFKL	EM Schwechat	251		offener Personenwagen; Eigenbau für Safaripark Gänserndorf			18	TAi
Werk	P			4ax	600	BKV		VFKL	EM Schwechat	270		ex Waldbahn Kemence (H)			18	TAi
Werk	P	R 480		4ax	600	Vitkovice	108, 07 1984	VFKL	EM Schwechat	290		ex Geostollen Payerbach			18	TAi
Werk	G			2ax	600	Mühlhäuser	17 1964	VFKL	EM Schwechat	400		Kastenkipper 2 m³; ex Universale Bau; ex VFKL Inv.Nr. 770			18	TAi
Werk	G			2ax	600	Mühlhäuser		VFKL	EM Schwechat	401		Kastenkipper 2 m³; ex Universale Bau; ex VFKL Inv.Nr. 771			18	TAi
Werk	G			2ax	600	Mühlhäuser		VFKL	EM Schwechat	402		Kastenkipper 2 m³; ex Universale Bau; ex VFKL Inv.Nr. 772			18	TAi
Werk	G	2/600		2ax	600	Mühlhäuser	17 1964	VFKL	EM Schwechat	403		Kastenkipper 2 m³ "Kaprun"; ex STUAG; ex VFKL Inv.Nr. 773			18	TAi
Werk	G	3/600/1250		2ax	600	Mühlhäuser	1252 1978	VFKL	EM Schwechat	410		Kastenkipper 3 m³; ex STUAG, Bruck/Leitha, Inv.Nr.2X1594			18	TAi
Werk	G	3/600/1250		2ax	600	Mühlhäuser	1255 1978	VFKL	EM Schwechat	411		Kastenkipper 3 m³; ex STUAG, Bruck/Leitha, Inv.Nr.2X1595			18	TAi
Werk	G	3/600/1250		2ax	600	Mühlhäuser	1256 1978	VFKL	EM Schwechat	412		Kastenkipper 3 m³; ex STUAG, Bruck/Leitha, Inv.Nr.2X1596			18	TAi
IRR	G		K 210	2ax	750			VFKL	EM Schwechat	420		Holz kastenkipper			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	430		Grubenkipper; ex FFM Frankfurt			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	431		Grubenkipper; ex FFM Frankfurt			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	440		Mittellentladewagen; ex Kamig, Schwertberg; ex VFKL Inv.Nr. 778			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	441		Mittellentladewagen; ex Kamig, Schwertberg; ex VFKL Inv.Nr. 779			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	449		Mittellentladewagen; ex Hazet Bau; ex VFKL Inv.Nr. 777			18	TAi
Werk	G			4ax	600			VFKL	EM Schwechat	450		Seitenentladewagen; ex Zillingtal → Maschinenhandel Roigk, Wien			18	TAi
Werk	G			4ax	600			VFKL	EM Schwechat	451		Seitenentladewagen; ex Zillingtal → Maschinenhandel Roigk, Wien			18	TAi
Werk	G		216.070	2ax	600			VFKL	EM Schwechat	480		Grubenkipper; ex FFM Frankfurt; ex VFKL Inv.Nr. 780			18	TAi
Werk	G		7	2ax	600			VFKL	EM Schwechat	481		Grubenkipper; ex Slg. Mandl, Stainz			18	TAi
Werk	G			2ax	600	OK		VFKL	EM Schwechat	485		Rundkipper, ex Wildbach- u.Lawinerverbauung Land Kärnten			18	TAi
Werk	G			2ax	600	OK		VFKL	EM Schwechat	486		Rundkipper, ex Wildbach- u.Lawinerverbauung Land Kärnten			18	TAi
GySEV	G			2ax				VFKL	EM Schwechat	490		Kohlewagen m. Seitenklappe			18	TAi
GySEV	G			2ax				VFKL	EM Schwechat	491		Kohlewagen m. Seitenklappe			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	495		Kohlewagen; ex Kesselhaus Süssenbrunn Entseuchung; ex VFKL Inv.Nr. 698			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	496		Kohlewagen; ex Kesselhaus Süssenbrunn Entseuchung; ex VFKL Inv.Nr. 699			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	497		Stirnkipper; ex Sig. Kirrer; ex VFKL Inv.Nr. 797			18	TAi
Werk	G		32	2ax	381	Bischof		VFKL	EM Schwechat	499		Schotterwagen; ex Bischof, Wien			18	TAi
StLB	G	Gw/s	84	2ax	760	CT StLB	1917 1925	VFKL	EM Schwechat	502		Gedeckter Gw; ex FFM, Frankfurt; auf 600 mm umgespurt			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	540		Mehlspeiswagen; ex Spitalsbahn Steinhof, Wien			18	TAi
Werk	G			4ax	600			VFKL	EM Schwechat	550		Gedeckter Gw; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	G			4ax	600			VFKL	EM Schwechat	551		Gedeckter Gw; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	G			4ax	600			VFKL	EM Schwechat	552		Gedeckter Gw; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi

Werk	G			4ax	600				VFKL	EM Schwechat	553		Gedeckter Gw; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	G		662	2ax	760				VFKL	EM Schwechat	591		Werkzeugwagen; ex Schoeller-Bleckmann			18	TAi
Werk	G		663	2ax	760				VFKL	EM Schwechat	592		Werkzeugwagen; ex Schoeller-Bleckmann			18	TAi
-	G			2ax	600		VFKL	10 1989	VFKL	EM Schwechat	600		Offener Gw; Eigenbau aus Schwertberger Wagen; Bordwände, etc. von Wiener SP			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	610		Offener Gw; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600	Mühlhäuser			VFKL	EM Schwechat	620		Behältertragwagen; ex Züblin, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	625		Stempeltransportwagen; ex WTK			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	626		Stempeltransportwagen; ex WTK			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	630		Offener Gw; ex Spitalsbahn Steinhof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	631		Offener Gw; ex Spitalsbahn Steinhof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	632		Offener Gw; ex Spitalsbahn Steinhof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	633		Kaolinwagen; ex Kamig, Schwertberg; ex VFKL Inv.Nr. 635			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	634		Kaolinwagen; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	580/600				VFKL	EM Schwechat	636		Grubenholzwagen; ex WTK			18	TAi
Werk	G			2ax	580/600				VFKL	EM Schwechat	637		Grubenholzwagen; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	G			2ax	580/600				VFKL	EM Schwechat	638		Grubenholzwagen; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	G			2ax	580/600				VFKL	EM Schwechat	639		Grubenholzwagen; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600	ÖAM			VFKL	EM Schwechat	640		Grubenhunt; ex Köflach			18	TAi
Werk	G			2ax	600	ÖAM			VFKL	EM Schwechat	641		Grubenhunt; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600	ÖAM			VFKL	EM Schwechat	642		Grubenhunt; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600	ÖAM			VFKL	EM Schwechat	643		Grubenhunt; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600	ÖAM			VFKL	EM Schwechat	644		Grubenhunt; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	645		Grubenhunt; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	646		Grubenhunt; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	647		Grubenhunt; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schlaining			18	TAi
Werk	G		240	2ax	600	Vitkovice	26 09 88		VEF	EM Schwechat	648		Grubenhunt; ex CSSR, Sammlung Kirrer			18	TAi
Werk	G		2785	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	649		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang Nr. 2785 / BW 223			18	TAi
Werk	G		162	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	650		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G		259	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	651		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G		400	2ax	600				VFKL	EM Schwechat	652		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	653		Grubenholzwagen; ex WTK			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	654		Grubenholzwagen; ex WTK			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	655		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	656		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	657		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	658		Grubenhunt; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G			4ax	600			191x	VFKL	EM Schwechat	660		Niederbordwagen (Brigadewagen); ex Waldbahn Kemence (H)			18	TAi
Werk	G			4ax	600			191x	VFKL	EM Schwechat	661		Niederbordwagen (Brigadewagen); ex Waldbahn Kemence (H)			18	TAi
Werk	G		209	2ax	760				VFKL	EM Schwechat	670		Offener Gw mit Seitenklappen; ex Schoeller-Bleckmann			18	TAi
Werk	G		232	2ax	760				VFKL	EM Schwechat	671		Offener Gw mit Seitenklappen; ex Schoeller-Bleckmann; ex VKEF			18	TAi

Werk	G		251	2ax	760			VFKL	EM Schwechat	672		Offener Gw mit Seitenklappen; ex Schoeller-Bleckmann; ex VFKL Inv.Nr. 590			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	678		Flachwagen; ex Stainz (Torfwagen)			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	679		Holztransportwagen; ex Holzbau Havlicek, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	680		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	681		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	682		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	683		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	684		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	685		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	686		Flachwagen; ex VOEST			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	687		Flachwagen; ex SGP Simmering			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	688		Flachwagen; ex SGP Simmering			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	689		Röhrentransportwagen; ex Betonwerk Winkler, Stainz			18	TAi
Werk	G			2ax	580			VFKL	EM Schwechat	690		Flachwagen; ex Böhlerwerk Waidhofen/Ybbs			18	TAi
WB	G		303	2ax	750			VFKL	EM Schwechat	691"		Niederbordwagen; ex Waldenburgerbahn (CH)			18	TAi
Werk	G			2ax	580			VFKL	EM Schwechat	694		Flachwagen; ex Böhlerwerk Waidhofen/Ybbs; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	400			VFKL	EM Schwechat	692		Flachwagen für Handbetrieb; ex Slg. Mandl, Stainz			18	TAi
Werk	G		KW 1	2ax	381	Bischof		VFKL	EM Schwechat	693		Niederbordwagen; ex Bischof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	400			VFKL	EM Schwechat	694		Ziegelwagen; ex Slg. Mandl, Stainz			18	TAi
Werk	G			2ax	450			VFKL	EM Schwechat	695		Ziegelwagen; ex Ziegelwerk Steiermark			18	TAi
Werk	G			2ax	750	Mühlhäuser		VFKL	EM Schwechat	696		Flachwagen; ex Züblin, Wien Inv.Nr. 21961; zum Verkauf vorgesehen			18	TAi
Werk	G			2ax	750	Mühlhäuser		VFKL	EM Schwechat	697		Tiefadewagen (lang); ex Züblin, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	750	Mühlhäuser		VFKL	EM Schwechat	698"		Tiefadewagen (kurz); ex Züblin, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	381	Bischof		VFKL	EM Schwechat	699"		Flachwagen; ex Bischof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	700		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	701		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	702		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	704		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	705		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	706		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	707		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	708		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	709		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	710		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	711		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	712		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	713		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	714		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	716		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	717		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi

Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	718		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	719		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	720		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	721		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	722		Muldenkipper 0,75 m³; ab 2003 Leihgabe an Baxa-Ofen, Mannersdorf			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	723		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	724		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	725		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	726		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	727		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	728		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	729		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	730		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	731		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	732		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	733		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	734		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	736		Muldenkipper 0,75 m³; ab 2003 Leihgabe an Baxa-Ofen, Mannersdorf			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	737		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	738		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	739		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	740		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	741		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	742		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	743		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	744		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	745		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	746		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	747		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	748		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	750		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	751		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	752		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	753		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	754		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	755		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	756		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	757		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	758		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G			2ax	600			VFKL	EM Schwechat	759		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi

Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	760		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	763		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	764		Muldenkipper 0,75 m³			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	765		Muldenkipper 0,75 m³; ab 2004 Leihgabe an Hr. Lukas, Ameis			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	768		Muldenkipper 0,75 m³ mit Bremse			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	769		Stirnkipper; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G		2ax	600		Ri		VFKL	EM Schwechat	778"		Muldenkipper 2 m³			18	TAi
Werk	G		2ax	600		Ri	11102 1943	VFKL	EM Schwechat	779"		Muldenkipper 2 m³ mit Bremse, ex Gebr. Schlarbaum, Feldbach; ex Slg. Mandl, Stainz			18	TAi
Werk	G		2ax	900				VFKL	EM Schwechat	790		Muldenkipper, ex Erzberg			18	TAi
Werk	G		2ax	900				VFKL	EM Schwechat	791		Muldenkipper, ex Erzberg			18	TAi
Werk	G	429	2ax	760				VFKL	EM Schwechat	792		Muldenkipper; ex Schoeller-Bleckmann (Mulde von Nr. 426); ex VKEF			18	TAi
Werk	G		2ax	480				VFKL	EM Schwechat	799		Muldenkipper; ex Kesselhaus ISTG			18	TAi
-	G		2ax	600		VFKL	3 1982	VFKL	EM Schwechat	800		Kesselwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	805"		Kesselwagen; ex BBU Antimonbergbau, Stadt Schläining; ex VFKL Inv.Nr. 918			18	TAi
Werk	G		2ax	600		Vitkovice	40 10 89	VEF	EM Schwechat	811		Sprengstofftransportwagen; ex CSSR, Sammlung Kirrer			18	TAi
-	G		2ax	600		VFKL	4 1982-94	VFKL	EM Schwechat	820		Werkstattwagen			18	TAi
-	G		2ax	600		VFKL	12 1994	VFKL	EM Schwechat	839		Kranwagen			18	TAi
-	G		2ax	600		VFKL	14 2009	VFKL	EM Schwechat	840		Kranwagen (Kran: Kran Weilbach 3532/1961)			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	841		Stollenlader; ex Universale Bau Inv.Nr. 2244			18	TAi
Werk	G		2ax	580				VFKL	EM Schwechat	846		Kabeltrommelwagen; ex WTK Ampflwang			18	TAi
Werk	G		2ax	620				VFKL	EM Schwechat	880		Windenwagen; ex BBU Hüttenberg			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	888		Achsentransportwagen; ex Strasshof			18	TAi
IRR	G		2ax	760				VFKL	EM Schwechat	890		Kranwagen (Kran: Brun & Cie, Nebikon)			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	900		Bahnwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	901		Bahnwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	902		Bahnwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	904		Bahnwagen; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
-	G			600		VFKL	13 1994	VFKL	EM Schwechat	905		Bahnwagen, Umbau aus VFKL Inv.Nr. 703+715			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	910		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	912		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	913		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	914		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	915		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	916		Werkst.-Rollwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	917		Bahnwagen; zerlegt			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	918"		Untergestell; ex BBU; ex VFKL Inv.Nr. 805			18	TAi
-	G	"Flocki"	2ax	600		VFKL	11 1990	VFKL	EM Schwechat	920		Bahnwagen			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	950		Muldenkipper-Untergestell			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	951		Muldenkipper-Untergestell			18	TAi
Werk	G		2ax	600				VFKL	EM Schwechat	952		Muldenkipper-Untergestell			18	TAi

Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	954		Muldenkipper-Untergestell; ex Mannswörth			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	955		Muldenkipper-Untergestell; ex Mannswörth			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	956		Muldenkipper-Untergestell; ex Mannswörth			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	957		Muldenkipper-Untergestell; ex Mannswörth			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	958		Muldenkipper-Untergestell; ex Mannswörth			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	960		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	964		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	962		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	963		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	964		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	965		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	966		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	967		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	968		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	969		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	970		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	970"		Untergestell, ex Holzbau Havlicek, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	974		Untergestell; ex Kamig, Schwertberg; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G	2/600		2ax	600	Mühlhäuser			VFKL	EM Schwechat	972		Untergestell, ex Universale Bau			18	TAi
Werk	G	2/600		2ax	600	Mühlhäuser			VFKL	EM Schwechat	973		Untergestell, ex Universale Bau			18	TAi
Werk	G	2/600		2ax	600	Mühlhäuser			VFKL	EM Schwechat	974		Untergestell, ex Universale Bau			18	TAi
Waldbahn Reichraming	G			2ax	760				VFKL	EM Schwechat	975		Untergestell			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	976		Untergestell; ex Böhlerwerk Waidhofen/Ybbs; Verlust Safaripark Gänserndorf?			18	TAi
Werk	G			2ax	580				VFKL	EM Schwechat	977		Untergestell; ex Böhlerwerk Waidhofen/Ybbs			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	978		Untergestell; ex Matejka			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	979		Untergestell; ex Matejka			18	TAi
IRR	G			2ax	750				VFKL	EM Schwechat	980		Untergestell			18	TAi
GySEV	G			2ax	760				VFKL	EM Schwechat	981		Untergestell			18	TAi
GySEV	G			2ax	760				VFKL	EM Schwechat	982		Untergestell			18	TAi
GySEV	G			2ax	760				VFKL	EM Schwechat	983		Untergestell			18	TAi
-	G			2ax	600	VFKL	1 1984		VFKL	EM Schwechat	990		Schiene fahrrad			18	TAi
?	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	991		Schiene fahrrad; ex WGB 4 (M. Böckl)			18	TAi
Werk	G			2ax	381	Bischof			VFKL	EM Schwechat	993		Untergestell; ex Bischof, Wien			18	TAi
Werk	G			2ax	381	Bischof			VFKL	EM Schwechat	994		Untergestell; ex Bischof, Wien			18	TAi
-	G			2ax	1435	VFKL	9 1987		VFKL	EM Schwechat	997		Transportwagen für Feldbahnfahrzeuge ex X 602.xxx			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	998		Achsbruchwagen			18	TAi
Werk	G			2ax	600				VFKL	EM Schwechat	999		Achsbruchwagen			18	TAi
StLB	X	X 21			760	ADP	1926		VFKL	EM Schwechat	-		"Kraftel"; nur Kasten; ex ÖDS; Untergestell für Reko von ÖBB-Draisine verwendet; ex VKEF			18	TAi
StLB	X	X 45			760				VFKL	EM Schwechat	-		nur Kasten; ex ÖDS; Untergestell für Reko von ÖBB-Draisine verwendet			18	TAi
Werk	D	IV	Bl-n2		1435	KrLi	3230 1896		VFKL	privat	10001	n. betriebsf.	ex Zuckerfabrik Melnik → Brauerei Göß → Zementerk A. Kern, Peggau → Denkmal Peggau ; dzt. Leihgabe an Privatsammler Bf. Breitstetten			18	TAi, //ASB

Werk	D		Brünn	Bt-n2	1435	KrLi	3231	1896	VFKL	EM Schwechat	10002	betriebsfähig	ex Fa.Patzenhofer → Zuckerfabrik Siegendorf			18	TAI, //ASB
ÖBB	D		91.107	1'Cl-n2v	1435	KrLi	6025	1908	VEF	EM Schwechat	10003	n. betriebsf.	NÖLB 102.04 → kkSIB 199.07 → BBÖ 199.07 → DR 98 1351 → ÖBB 91.107 → VEF → BuB → VEF; kam im Tausch gegen ISG WL 3913 zum VEF zurück			18	TAI, //ASB
GySEV	D		124	1'C1t-h2	1435	Bp	6169	1950	VEF	EM Schwechat	10005	betriebsfähig	MÄV 375,675 - GySEV 124			18	TAI, //ASB
ÖBB	D		92.2231	Dt-n2v	1435	KrLi	6123	1914	ÖEM/TMW	EM Schwechat	10006 (41376)	n. betriebsf.	kkSIB 178.84 → BBÖ 178.84 → DR 92 2231 → ÖBB 92.2231		\$2 DMSG	18	TAI, //ASB
EWA	D	Ilc	21	Bt-n2	1435	KrMü	1186	1882	ÖEM/TMW	EM Schwechat	10007 (41352)	n. betriebsf.	EWA Ilc 21 → Werklok Felten & Guillaume 'Ilse'		\$2 DMSG	18	TAI, //ASB
Werk	E			A1-Akku	1435	Si	48516	1911	ÖEM/TMW	EM Schwechat	11001 (41371)		ex ISTG, Inzersdorf; ex privat/MTM; war als Tauschobjekt für DTKC Bw 72 gedacht		\$2 DMSG	18	TAI, E. Spiels
LWP	Lok		Eg 2	2ax	1435	Gr/AEGU		1914	ÖEM/TMW	EM Schwechat	11003 (41373)		LWP Eg 2 - BBÖ 1085.02 - DR E 171 02 - ÖBB 1985.02 - Elin Stadlau	Foto	\$2 DMSG	18	TAI, &EH
Stern & Hafferl	Lok	E	20 001	Bo'Bo'	1435	Ga		1913	VEF	EM Schwechat	11005		Munitionsfabrik Wöllersdorf I - StH 52.01 - E 20 001	Foto		18	TAI
Stern & Hafferl	Lok	E	20 008	Bo'Bo'	1435	WLF	3346	1941	VEF	EM Schwechat	11006		MBS Gebus 2 - E 10.002 - StH E 20 008	Foto		18	TAI, #FF
ÖBB	E		1045.14	Bo'Bo'	1435	WLF/Elin	2898	1928	ÖEM/TMW	EM Schwechat	11007 (41445)		1170.14 - DR E 45 14 - 1045.14	Foto	\$2 DMSG	18	TAI, #FF
ÖBB	E		1072.04	1'B1'	1435	Gr/AEGU		1913	VEF	EM Schwechat	11008		Ewp 4 - BBÖ 1005.04 - DR E 72 004 - ÖBB 1072.04; nach Ausmusterung Nummerntausch mit 1072.01; ex privat	Foto		18	TAI, &EH
Werk	V			B-dm	1435	Ruhrthaler	868	1921	VFKL	EM Schwechat	12002		ex Rüttgers, Amstetten; zum Verkauf			18	TAI
MBS	V	VN 100	V 10.021	B-de	1435	SIEG/Ge/Wa MBS	4599/61/	1927 1968	VEF	EM Schwechat	12004		ex MBS Gebus 1 - E 10.001 - V 10.021 → Andritzer Schleppbahn 1; zum Verkauf	Foto		18	TAI, #Ge
Werk	V	VSL45?		B-dm	1435	ADP Kromag			VEF	EM Schwechat	12005		ex DR → Carboil, Wien-Freudenu			18	TAI
Werk	V	OMZ117 R		B-dm	1435	De	15361	1936	VEF	EM Schwechat	12006		ex Heinrich Lanz AG, Mannheim → Maschinenhandel Roigk, Wien			18	TAI
Werk	V	DGL81	"2981.01"	B-de	1435	Ge	555	1955	VEF	EM Schwechat	12009		ex Tauernkraftwerke, Kaprun → Metzgerwerke, Wien-Inzersdorf			18	TAI, #Ge
Werk	V	DM50V10	1	B-dm	1435	JW	50.101	1950	VEF	EM Schwechat	12010		ex USIA Zuckerfabrik Dürnkrot; 1. normalspurige Jenbacher-Lok			18	TAI, #JW
StLB	V	DM50V12	X 71	B-dm	1435	JW	3.202.123	1968	VEF	EM Schwechat	12013		ex MM-Kalk, Peggau → StLB X 71, Weiz	Foto		18	TAI, #JW
Werk	V	LDM 35		B-dm	1435	WLF	18165	1961	VEF	EM Schwechat	12014		ex SGP Graz → Floridsdorf			18	TAI, #FF
Werk	V	LDH 130		B-dh	1435	SGP	18118	1959	VEF	EM Schwechat	12015	Ersatzteilsp.	ex SGP Paukerwerk			18	TAI, #FF
Werk	V	III		B-dm	1435	Breuer	1167	1929	VFKL	EM Schwechat	12016		ex Wiener Gaskoks			18	TAI
Vorarlberger Illwerke	V	IV DA1021	2	B-dm	1435	Breuer	2195	1940	VFKL	EM Schwechat	12017		ex Vorarlberger Illwerke; ex FIM			18	TAI
Werk	V	DHL EXG2 117		B-dm	1435	Ge	578	1958	VFKL	EM Schwechat	12020	nur Untergest.	gebaut für Lonza, Waldeshut (CH); nicht fertiggestellt → Struppe; dort Motor und Getriebe verwertet; Rest 1995 an VFKL			18	TAI
Werk	V	DDR 115		B-dm	1435	Ge Werft Linz	576	1961 1963	VFKL	privat	12022		ex Nestle Linz			18	TAI, #Ge
Werk	V	A4L514 R		B-dm	1435	De	57193	1960	VEF	EM Schwechat	12023		ex Agrarspeicher Korneuburg → Albern → Klein Schwechat			18	BFI
Werk	V	DGL 58	2	B-de	1435	Ge	540	1953	VFKL	EM Schwechat	12024		ex Andritzer Schleppbahn; ex V 20 02; ex ÖSEK; Eintausch gegen JW 50; zum Verkauf			18	TAI, #Ge
Werk	V	DH200B26T	3	B-dh	1435	JW	3.512.085	1965	VEF	EM Schwechat	12025	betriebsfähig	ex Perlmoozer Zementwerk, Mannersdorf			18	MZe, TAI, #JW
Werk	V	VL		B-dm	1435	Ge	563	1957	VEF	EM Schwechat	12027	n. betriebsf.	ex Steaua Romania Freudenuer Hafen → BP Freudenu → 1971 BP-Zentrallager Kaiserebersdorf → 1986 Denkmal			18	TAI, #Ge
Werk	V	DM180V21		B-dm	1435	JW	85.001	1954	VEF	EM Schwechat	12029	betriebsfähig	ex Union-Brauerei, Zipf; ex privat; Tausch gegen Ns 1 ex Radeburg			18	TAI, #JW
Werk	V	LDH 130	2160.003-6	B-dh	1435	SGP	18126	1959	VEF	EM Schwechat	12030	betriebsfähig	93 81 2160 003-6; ex Brauerei Schwechat			18	TAI, #FF
WLB	Tw		(200)	(1A)(A1)	1435	Gr		1900	VEF	Rent-a-Bim	14001		Hofsalonwagen; ex Straßenbahn Baden Tw 200; Erdberg; ex VEF/NÖLBM	Foto		18	TAI
ÖBB	ET	B4hET	4030.210	Bo'Bo'	1435	SGP/BBC	61367	1962	ÖEM/TMW	EM Schwechat	14002 (41500)			Foto	\$2 DMSG	18	TAI, #Gr
ÖBB	ES	B4hES	6030.203	4ax	1435	SGP	61375	1962	ÖEM/TMW	EM Schwechat	22104 (41503)			Foto	\$2 DMSG	18	TAI, #Gr
ÖBB	TA	B4hTI	7030.210	4ax	1435	SGP	61397	1962	ÖEM/TMW	EM Schwechat	22105 (41502)			Foto	\$2 DMSG	18	TAI, #Gr
ÖBB	VT	B4VT	5041.03	2'Bo'-de	1435	Si	65308	1933	ÖEM/TMW	EM Schwechat	15002 (41369)		VT 41.03 - DR C4ivT 882 - 5041.03	Foto	\$2 DMSG	18	TAI, #Si
ÖBB	X	MGW	X 512.09	B-dm	1435	To		1963	VEF	EM Schwechat	19001	betriebsfähig	ÖBB X 512.09 - ABB X 952.05 - Adtranz X 952.05 = 99 81 9431 035-0	Foto		18	TAI, &A2
ÖBB	X	MTW	X 532.56	1A-de	1435	To			VEF	EM Schwechat	19002			Foto		18	TAI, &A2
Werk	X	Unima I-77	X 963.14	1A-dm	1435	PT	2576	1980	VEF	EM Schwechat	19003		ex Seidl Bahnbau → Bahnbau Walter; durch Fa. Walter falsch als "X 963.10" beschriftet			18	TAI
EWA	P	Ci	123	2ax	1435	Si	26850	1882	VEF	EM Schwechat	21002		EWA 123 - 1103 - BBÖ 32 955 - DR 204818 - 705106 - ÖBB 992 656 - 976 015 - 0546			18	TAI, #Si
SIEG	P	C	1018	2ax	1435	SIEG		1888	ÖEM/TMW	EM Schwechat	21003 (41401)		SIEG 1018 - kkSIB 17-080 - BBÖ 30 660 - DR 204862 - ÖBB 46010		\$2 DMSG	18	TAI

kkSIB	P	BCi	3517	2ax	1435	Si	31367	1889	VEF	EM Schwechat	21004		kkSIB 3517 - 17-108 - SILB Ci 301? - AC 55	Foto		18	TAi, #Si
SB	P	C	1390	2ax	1435	Si		1898	VEF	EM Schwechat	21005		SB 1390 - BBÖ 31 004 - DR 205114 - GKB Ci 95?	Foto		18	TAi
kkSIB	P	BCi	3017	2ax	1435	Si	38575	1898	ÖEM/TMW	EM Schwechat	21006 (41400)		kkSIB 3017 - 5-075 - BBÖ 30 684 - DR 205108 - ÖBB 46060 - 0268	Foto	\$2 DMSG	18	TAi, #Si
ÖNWB	P	C	31 456	2ax	1435	Ri	64333	1902	VEF	EM Schwechat	21007		ÖNWB 2094? - 70607 - kkSIB 30-770 - BBÖ 31 456 - DR 205174 - 46101 - 46002?; ex Infostelle d. Stadt Wien in Auhof	Foto		18	TAi
kkSIB	P	Ci	9624	2ax	1435	Gr		1904	VEF	EM Schwechat	21008		kkSIB 9624 - 35-004 - BBÖ 30 057 - StH 24.203	Foto		18	TAi
ÖBB	P	Be	34027	2ax	1435	Ne ÖBB	20940	1909 1964	VEF	EM Schwechat	21009		kkSIB 11032 - 22-591 - BBÖ 35 357 - DR 203116 - T-525812 - ÖBB 34027? - 977 420; ex MLV?	Foto		18	TAi
ÖBB	P	Bih	38263	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	87425 255	1915 1953	VEF	EM Schwechat	21011		BBÖ 35 689 - DR 203443 - ÖBB 34303 - 38263	Foto		18	TAi, &EH
ÖBB	P	Bip	35904	2ax	1435	SGP	77557	1958	NBN	EM Schwechat	21013		ex TC Pachfurth; ex VEF	Foto		18	TAi, PMA, #Si
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 749-8	2ax	1435	Gr	35287	1930	VEF	EM Schwechat	21014		BBÖ 32 258 - DR 206495 - 701800 - ÖBB 972 003 - 40 81 945 7 400-5 - 40 81 943 9 749-8	Foto		18	TAi
ÖNWB	P	Ci	31 070	2ax	1435	St		1558 1904	VEF	EM Schwechat	21015	nur Kasten	ex ÖNWB Cg "Fakultativwagen", ca. 1937 bis 2002 in St. Leonhard am Forst eingemauert; zum Verkauf	Foto		18	TAi
GKB	P	DF	31	2ax	1435			1907	VEF	EM Schwechat	210xx (41402)		Hofzug von Kaiser Franz Joseph? - BBÖ 54 266 - GKB DF 31; ex Südbahn Sulmtalbahnhof; ex Depot Marchegg; ex ÖEM/TMW/Club 56	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	18	PMA
LWP	Bw	BCah	1208	4ax	1435	St	11119	1916	NÖLBM?	EM Schwechat	22005		LWP BCah 1208 - (BBÖ 708 -) DR 207619 - ÖBB 22970 - 42900 - StH B4i 20 214; Umbau auf offene Plattformen	Foto	56784/1/2013	18	TAi, &EH
LWP	Bw	Cah	1501	4ax	1435	St	11114	1916	MTM	EM Schwechat	22006		LWP Cah 1501 - (BBÖ 905 -) DR 207646 - ÖBB 32971 - 42903 - 0697; geschl. Plattformen	Foto	56784/1/2013	18	TAi, &EH
LWP	Bw	BCah	1201	4ax	1435	Ri	79083	1913	NÖLBM?	EM Schwechat	22007		LWP BCah 1201 - (BBÖ 701 -) DR 207612 - ÖBB 22980 - 42950 - StH B4i 20 211	Foto	56784/1/2013	18	TAi, &EH
WLB	Bw		43	4ax	1435	Ri GS		1908 1965	VEF	EM Schwechat			Bw 251 - Tw 251 - Bw 251 - Bw 65; ex NÖLBM	Foto		18	
WLB	Bw		65	4ax	1435	Si		1906	VEF	EM Schwechat			ex Bw 303; ex NÖLBM; ex Heimatmuseum Möllersdorf	Foto		18	
WLB	Bw		117	4ax	1435	Si		1894	VEF	EM Schwechat			ex NÖLBM	Foto		18	
GKB	P	DF	704	2ax	1435			1875?	VEF	EM Schwechat	23001		ex ÖSEK; zum Verkauf	Foto		18	TAi
kkSIB	P	De	15151	2ax	1435	Ri	38086	1890	ÖEM/TMW	EM Schwechat	23002 (41399)		kkSIB 3634 - 15151 - 54-448 - BBÖ 52 181 - DR 208276 - 64025	Foto	\$2 DMSG	18	TAi, &EH
kkSIB	P	Di	15214	2ax	1435	Si		1891	VEF	EM Schwechat	23003		kkSIB 15214 - 54-508 - BBÖ 52194 - DR 208262 - T-545341 - 64035 - 0204	Foto		18	TAi, &EH
SIEG	P	Deg	2504	2ax	1435	SIEG		1893	VEF	EM Schwechat	23004		SIEG 2504 - kkSIB 54-222 - BBÖ 52 111 - DR 208351 - 64003 - 952 100 - 0284	Foto		18	TAi, &EH
KFNB	P	F	46501	3ax	1435	Ri	56264	1899	VEF	EM Schwechat	24001		KFNB 46501 - kkSIB 43-054 - BBÖ 48 003 - DR 655 - 83000; als "KFNB 40000"	Foto		18	TAi, &EH
ÖBB	P	Fh	88000	2ax	1435	St DW	16267	1917 1961	NÖLBM?	EM Schwechat	24003		kkSIB 40-574 - BBÖ 40 523 - DR 778 - T 157084 - 84307 - 88000; ex VEF	Foto		18	TAi, &EH
ÖBB	P	F4	80623	4ax	1435	MAN		1938	VEF	EM Schwechat	24004		DR 4485 - ÖBB 80623 - VEF 50 81 09-03 000-9; Partywagen	Foto		18	TAi, &EH, &A4
Stern & Hafferl	Gw			2ax	1435				VEF	EM Schwechat	31001	n. betriebsf.	ex ÖNWB oder KFNB?; ex ÖGEG			18	TAi
ÖBB	Bdw		992 505	2ax	1435			1885	VEF	EM Schwechat	31002		kkSIB 30 261 - 96-430 - BBÖ Gw 120 052 - DR 705068 - ÖBB 992 505 (Fernmeldebauzug 221 Küchenwagen)			18	TAi, &DB
Werk	G		3	2ax	1435	Ri	47275	1893	VEF	EM Schwechat	31003		Hochdachwagen ex ÖNWB? 104-501 od. 503 → Zuckefabrik Enns N° 3			18	TAi
ÖBB	Bdw		975 029	2ax	1435	Nimburg	2221	1896	VEF	EM Schwechat	31004		ÖNWB 3021... - kkSIB 130-800 - BBÖ Xg 04/2 - DR 702909 - ÖBB 975 029; Werkstattwagen ex Pferdetransportwagen			18	TAi, &DB
SB	G	Gol	8491	2ax	1435	Ne ÖBB	13931	1901 1951	VEF	EM Schwechat	31005		SB Gol 8491 - Gol 35043 - Gw 104 578 - DR 705611 - 901 021 - 40 81 943 2 808-9			18	TAi
ÖNWB	G	Gd	85 481	3ax	1435	Ri	75035	1908	VEF	EM Schwechat	31006		ÖNWB Gd 85 481 - kkSIB Gdy 114-402 - BBÖ 525 306 P - 525 426 P - DR 572 970 - ÖBB Gi 210 499 - Zuckefabrik Enns N° 4			18	TAi
ÖNWB	G	Gd	85 485	3ax	1435	Ri	75037	1908	VEF	EM Schwechat	31007		ÖNWB Gd 85 485 - kkSIB Gdy 114-404 - BBÖ 525 305 P - 525 425 P - DR 572 969 - ÖBB Gi 210 498 - Zuckefabrik Enns N° 1; ex Fischzucht & Fischhandel Wien			18	TAi
ÖNWB	G	Gd	85 486	3ax	1435	Ri	75038	1908	VEF	EM Schwechat	31008		ÖNWB Gd 85 486 - kkSIB Gdy 114-405 - BBÖ 525 304 P - 525 424 P - DR 572 968 - ÖBB Gi 210 497 - Zuckefabrik Enns N° 2; ex Fischzucht & Fischhandel Wien			18	TAi
ÖBB	Bdw		973 132	2ax	1435			1885	VEF	EM Schwechat	31010		kkSIB G 30 293 - ... BBÖ Xg 55/2 - DR - ÖBB 973 132 - 40 81 944 0 833-7 - 40 81 943 2 845-1; ex NÖLBM			18	TAi
SB	G	Gv	504 742 P	2ax	1435	Si			privat	EM Schwechat	31011		ex SB 504 742 P (Weinwagen) → Brauerei Schwechat (Werkwagen)			18	TAi
LWP	Gw	G ^{ol}	432	2ax	1435	St (ÖBB)	8205	1913 (1962)	ÖEM/TMW	EM Schwechat	31012 (41428)		LWP Gol 432 - BBÖ 100 074 - DR 100074 - ÖBB 102 482 - 102 402 - X 501.01xx	Foto	\$2 DMSG	18	TAi
Werk	G	G	571 901 P	2ax	1435	Ne R. Metzger	36712	1917 1920?	VEF	EM Schwechat	31013		Bierwagen ex Dreher-Brauerei Schwechat			18	TAi
ÖBB	Bdw		0567	2ax	1435			1917?	VEF	EM Schwechat	31014		kkSIB - BBÖ 96 186 - DR 700 820 - ÖBB 970 144 - 0567			18	TAi, &DB
Werk	G	G		2ax	1435	Gr	30299	1921	VEF	EM Schwechat	31016		ex BBÖ → Stadlauer Malzfabrik; ex VFKL			18	TAi
ÖBB	G	Hbck-u	20 81 208 3 030-1	2ax	1435	Si	63699	1930	VEF	EM Schwechat	31018		BBÖ - DR - ÖBB 20 81 208 3 030-1 - Andritzer Schlepfbahn			18	TAi
ÖBB	G	K	834 506	2ax	1435	Siegen	8896	1928	VEF	EM Schwechat	31019		DR 80 455 - ÖBB 834 506 - 914 129 - 40 81 941 2 905-7			18	TAi, &DB

Stern & Hafferl	Gw	N	24 425	2ax	1435	Ko		1904	VEF	EM Schwechat	32001						Foto	18	TAi	
POHÉV	G	Jk	101	2ax	1435	Ga		1913	ÖEM/TMW	EM Schwechat	32004 (41429)		POHÉV Jk 101 - DR 750126 - ÖBB 912 999				Foto	\$2 DMSG	18	TAi
kkSIB	G	Jke	670-159	2ax	1435	BrK	10004	1917	VEF	EM Schwechat	32008		kkSIB Jke 670-159 - ... - ÖBB 623 304 - 40 81 943 2 825-3; ex MLV					18	TAi	
Werk	G		J - 6	2ax	1435	Hs		188x	VEF	EM Schwechat	32011		ex EWA Jk 600 → Schiffwerft Linz					18	TAi	
ÖBB	G	Kbs	01 81 333 0 000-6	2ax	1435				VEF	EM Schwechat	32016							18	TAi	
KFNB	G	R	502 057	2ax	1435			188x	VEF	EM Schwechat	33001		KFNB 520 057 - kkSIB 503-495 - SETG K 324 - SVB 423 - D 805 - SAKOG X 27 250 „Wien-Floridsdorfer Mineralölfabrik“					18	TAi	
ÖBB	G	R	20 81 070 9 019-2 P	2ax	1435	Si	60260	1922	VEF	EM Schwechat	33002		504 500 Essef Chem. Industrie, Linz → 517 488 P → DR 57155 P → USIA → 510 422 P Raab Kärcher Bergbau → 514 210 P Donau Chemie Pischelsdorf → 20 81 070 9 019-2 P					18	TAi	
Werk	G		23 81 705 5 600-1 P	2ax	1435	Rax	1170	1961	VEF	EM Schwechat	33003		ex Zuckerfabrik Bruck a. d. Leitha "Turmöl"					18	TAi	
Werk	G		20 81 070 0 095-1 P	2ax	1435	Fu		1941	VEF	EM Schwechat	33004		ex ÖMV Schwechat 530 436 P → 20 81 070 0 095-1 P					18	TAi	
Werk	G			3ax	1435				VEF	EM Schwechat	33005		Gewichtswagen zur Eichung der Brückenwaage ex ÖMV					18	Fka	
ÖBB	K		966 000	2ax	1435			1889	VEF	EM Schwechat	37001		kkSIB - BBÖ 97 709 - DR 702005 - 966 000; 3,5 t / 5 t-Kran			Foto	18	TAi, &DB		
ÖBB	K		966 007	2ax	1435	Bil			privat	EM Schwechat	37002		DR 702051 - ÖBB 966 007 - 40 81 9466 001-0; 1,6 t- Bilstein-Kran; zerlegt; zum Verkauf vorgesehen			Foto	18	TAi, &DB		
ÖBB	X		X 501.0005	2ax	1435	Gr		1913	NÖLBM?	EM Schwechat	38001		Turmwagen; ex LWP			Foto	18	TAi		
ÖBB	X		X 501.0003	2ax	1435	AD	21034/1	1930	VEF	EM Schwechat	38002		Turmwagen; ex BM 30 T			Foto	18	TAi		
Werk	X		9	2ax	1435				VFKL	EM Schwechat	38003		Gerüstwagen ex ABB; zum Verkauf					18	TAi	
ÖBB	X		X 501.0100	2ax	1435	ÖBB			VEF	EM Schwechat	38004		Kabeltrommelwagen; zum Verkauf			Foto	18	TAi		
Stern & Hafferl	Abw	X	22 520	2ax	1435	Gr SiH		1912 1944	VEF	EM Schwechat	38005		CI 1 - 22 201 - 22 520; 1944 abgebrannt, Umbau in Schweißwagen			Foto	18	TAi		
ÖBB	X		X 601.0234	2ax	1435	Ga		1870	VEF	EM Schwechat	39001		"X 1"			Foto	18	TAi		
ÖBB	X		X 602.3136?	2ax	1435				VEF	EM Schwechat	39005		"X 13"			Foto	18	TAi		
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3xxx	2ax	1435	ÖBB WW			VEF	EM Schwechat	39006		"X 14"; teilweise zerschnitten; ex ÖDS			Foto	18	TAi		
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3468	2ax	1435	ÖBB WW		196x	VEF?	EM Schwechat	39007		"X 11"; zuletzt ABB X 932.12; Lagerplatz Gruschina?			Foto	18	TAi		
	X			2ax	1435				VEF	EM Schwechat	39008		"X 12"					18	TAi	
ÖBB	X			2ax	1435	Leobersd. Masch.Fabr.		1915	VEF	EM Schwechat	39010 (41467)		Kesseltransportwagen ex HW Knittelfeld; 2008 ex ÖEM/TMW			Denkmalschutz aufgehoben	18	TAi		
Werk	X			2ax	1435				VEF	EM Schwechat	39011		Bahnwagen mit Bordwänden; ex Brauerei Schwechat; zum Verkauf					18	TAi	
ÖBB	X		Inv.Nr. 3 B	2ax	1435				VFKL	EM Schwechat	39014		Bahnwagen kurz (blau) ex Wien Süd					18	TAi	
ÖBB	X		Inv.Nr. 29 B	2ax	1435				VFKL	EM Schwechat	39015		Bahnwagen lang ex Wien Süd					18	TAi	
ÖBB	X			2ax	1435				VFKL	EM Schwechat	39016		Bahnwagen breit ex Wien Süd					18	TAi	
Werk	X			2ax	1435				VEF	EM Schwechat	39017		Bahnwagen ex Brauerei Schwechat					18	TAi	
Werk	X		1	2ax	1435	SGP		1955	VEF	EM Schwechat	39101		Rollbock zum Transport v. Breitspurlokomotiven ex SGP (WLF → Paukerwerk)					18	TAi	
Werk	X		2	2ax	1435	SGP		1955	VEF	EM Schwechat	39102		Rollbock zum Transport v. Breitspurlokomotiven ex SGP (WLF → Paukerwerk)					18	TAi	
Werk	X		3	2ax	1435	SGP		1955	VEF	EM Schwechat	39103		Rollbock zum Transport v. Breitspurlokomotiven ex SGP (WLF → Paukerwerk)					18	TAi	
Werk	X		4	2ax	1435	SGP		1955	VEF	EM Schwechat	39104		Rollbock zum Transport v. Breitspurlokomotiven ex SGP (WLF → Paukerwerk)					18	TAi	
Werk	X			2ax	1435	Rob			VFKL	EM Schwechat	39901		Kleinrollwagen "X 21"					18	TAi	
Werk	X			2ax	1435	Rob			VFKL	EM Schwechat	39902		Robel 1					18	TAi	
Werk	X		"Zagro"	2ax	1435	Zagro			VEF	EM Schwechat	39905		Waggonrangiergerät mit Fremdantrieb durch Stapler					18	TAi	
Wien	Tw	K	2447	2ax	1435	Si GS		1913 1958	VEF	Rent-a-Bim	40001	betriebsfähig	Neukasten; ex VEF, ex privat (Museumstramway St. Pölten)			Foto	18	TAi		
Wien	Tw	M	4023	2ax	1435	Gr GS	32840	1927 1955	VEF	Rent-a-Bim	40002	betriebsfähig	M 4023 - M 4167 - MH 6335; Betriebsfahrzeug			Foto	18	TAi, #Gr		
Wien	Tw	M	4134	2ax	1435	Si WSW-VB	62445	1929 1954	VEF	Rent-a-Bim	40003	betriebsfähig	ex MH 6329			Foto	13257/18/2014	18	TAi, #Si	
Wien	Tw	M	4149	2ax	1435	Si WVB	62457	1929 1941	VEF	Rent-a-Bim	40004	betriebsfähig	ex MH 6306"; ex AOT; ex WTF; ex Safaripark Gänserndorf			Foto	18	TAi, #Si		
Wien	Tw	M1	4152	2ax	1435	Si WSW-VB	63067	1930 1972	VEF	Rent-a-Bim	40005	betriebsfähig	ex MR 6152 "Manner"			Foto	18	TAi, #Si		

Wien	Tw	T1	408	2ax	1435	Ri/? Lo		1901/12	VEF	Rent-a-Bim	40006	betriebsfähig	ex BBG, 308 - 2308 - T 408 - T1 408 (- StPStB)	Foto	18	TAi	
Wien	Tw	F	711	4ax	1435	SGP SGP	77916	1963 1970	VEF	Rent-a-Bim	40007	betriebsfähig		Foto	18	TAi, #Si	
Wien	Tw	L(4)	548	2ax	1435	SGP SGP		1961 1975	VEF	Rent-a-Bim	40008	betriebsfähig	Einsatz wahlweise als L bzw. L4	Foto	18	TAi	
Wien	Tw	M	4113	2ax	1435	Lo		1929	VEF	Rent-a-Bim	40098	n. betriebsf.	Stockerau; ex Lichtenau, ex Steinhof; Tausch gegen l3 1896; ex privat/MSIM	Foto	18	TAi	
Wien	Tw	D	244	2ax	1435	Gr (Si)	D-89	1900 (1924)	VEF/WTM	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40102	betriebsfähig	ex BBG, D 244 - d2 5110 - sz1 7174, ex MTM; Reko mit Untergest. von GVB L 3	Foto	13257/18/2014	18	TAi, HPo
Wien	Tw	D1	314	2ax	1435	Gr Si		1900 1925	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40103	betriebsfähig	ex BBG, D 161 - D1 314 - WLB 77" - (10)02	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Tw	G2	2003	2ax	1435	Gr En		1909 1925	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40104	betriebsfähig	2101 - 80 - G2 80 - G2 2003 - GL 6302	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Tw	G2	2051	2ax	1435	Gr Lo		1907 1929	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40105	betriebsfähig	ex GL 6185	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Tw		82	2ax	1435	Gr En		1912 1925	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40106	betriebsfähig	2282 - 82 - G2 82 -Ga 2101 - GL 6303	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Tw	Z	4208	4ax	1435	TARS WSiW-VB		1939 1950	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40107	betriebsfähig	ex TARS 679	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Tw	A	2	2ax	1435	Fu WSiW-VB		1944 1950	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	40108	betriebsfähig	ex MTM	Foto	54021/1/2013	18	TAi
Wien	Bw	m3	5235	2ax	1435	Si GS		1928 1955	VEF	Rent-a-Bim	41001	betriebsfähig	2138,248848	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	m3	5376	2ax	1435	Gr Lo		1929 1955	VEF	Rent-a-Bim	41002	betriebsfähig		Foto	18	TAi	
Wien	Bw	m3	5400"	2ax	1435	Gr GS		1929 1946	VEF	Rent-a-Bim	41003	betriebsfähig	bis 1945 m3 5397; ex "Manner"; ex WTM, Eintausch gegen k3(neu) 1608; ex WTF; ex Purbach	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	m3	5419	2ax	1435	Gr WSiW-VB		1929 1969	VEF	Rent-a-Bim	41004	betriebsfähig	ex AOT; ex WTF; ex Safaripark Gänserndorf; ex Purbach; ex Konservenfabrik Leberstraße	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	k3(neu)	1627	2ax	1435	St WSiW-VB		1911 1957	VEF	Rent-a-Bim	41005	betriebsfähig	k2 3429 - k3(neu) 1627 - sz3 7227	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	k3(neu)	1630	2ax	1435	Ne WSiW-VB		1910 1958	VEF	Rent-a-Bim	41006	betriebsfähig	k1 3208 - k3(neu) 1630 - sz3 7230	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	l3	1852	2ax	1435	GS		1962	VEF	Rent-a-Bim	41007	betriebsfähig	ex KH Lainz, Tausch gegen L 515	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	m3	5312	2ax	1435	Si		1929	VEF	Rent-a-Bim	41008	betriebsfähig	ex EMA	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	c3	1183	4ax	1435	Lo	1A387	1960 1969	privat	Rent-a-Bim	41099	n. betriebsf.	Gr. Schwechat	Foto	18	TAi	
Wien	Bw	k1	3210	2ax	1435	Ne Lo		1910 1939/56	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41103	betriebsfähig	ex kp 7801; Reko in Ursprungsausführung vorgesehen	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	k2	3442	2ax	1435	St WSiB		1912 1934	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41104	betriebsfähig	ex kp 7803	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	u2	3802	2ax	1435	Si (RoWSiW-VB)		1911 (1937/61)	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41105	betriebsfähig	ex gr1 7157	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	d2	5032	2ax	1435	Si Si		1902 1924(61)	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41106	betriebsfähig	D 311 - d2 5032 - sz1 7201	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	d2	5064	2ax	1435	Si En		1901 1924(61)	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41107	betriebsfähig	D 310 - d2 5034 - sz1 7202	Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Bw	u3	1948	2ax	1435	Ro Lo	3071	1903 1949	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	41108	betriebsfähig		Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Atw	SM	6115	2ax	1435	WSiB WSiB		1920 1923	VEF	Verkehrsmuseum Wiener Linien	46101	betriebsfähig		Foto	13257/18/2014	18	TAi
Wien	Abw	fd	7292	2ax	1435	WSiB		1935	VEF	EM Schwechat	47101		Schienenfahrrad	Foto	18	TAi	
Wien	Abw	ab3	7620	2ax	1435	WSiW-VB		1960	VEF	EM Schwechat		betriebsfähig	Gr. Schwechat; umspurbar auf 600 mm	Foto	18	TAi	
Wien	Abw	ab3	7629	2ax	1435	WSiW-VB		1962	VEF	EM Schwechat		betriebsfähig	Gr. Schwechat; umspurbar auf 600 mm	Foto	18	TAi	
Werk	Z		97 59 9955 860-7	-	1435	Liebherr		1977	VEF	EM Schwechat	99101		Zweiwegebagger Liebherr A 901C-ZW		18	TAi	
ÖBB	G			2ax	1435				VFKL	EM Schwechat	100238		Unterwagen Stopfmaschine; auf 600 mm umgespur; ex VFKL Inv.Nr. 996		18	TAi	
ÖBB	D	KDL 1	52.1198	1'E-h2	1435	DWM	612	1943	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	DR 52 1198 - MÁV - ÖBB 52.1198		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	KDL 1	52.3316	1'E-h2	1435	Ju	11327	1944	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex DR 52 3316		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	KDL 1	52.3517	1'E-h2	1435	KrMa	16643	1943	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex DR 52 3517		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	KDL 1	52.4552	1'E-h2	1435	DWM	869	1944	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex DR 52 4552		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	KDL 1	52.7102	1'E-h2	1435	WLF	16555	1943	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex DR 52 7102; ex Plano-Express		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	bay. Pt 2/3	770.86	1'Bl-h2	1435	KrMu	6736	1913	ÖEM/TMW	ÖGEG	41333	n. betriebsf.	KBayStb Pt2/3 6086 - DR 70 086 - ÖBB 770.86; ex BuB; ex Denkmal Pöchlarn	\$2 DMSG	19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		77.28	2'C1't-h2	1435	KrLi	1183	1920	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ÖSiB 629.43 - BBÖ 629.43 - DR 77 228 - ÖBB 77.28		19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		78.618	2'C2't-h2	1435	WLF	3152	1938	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	DR 78 658 - 78 618 - ÖBB 78.618 - Vz 01085	3048/79	19	BFI, //ASB	

ÖBB	D		78.625	2'C2't-h2	1435	WLF	3159	1938	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	DR 78 665 - 78 625 - ÖBB 78.625 - Vz 01053			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		86.476	1'D1't-h2	1435	DWM	461	1942	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex DR 86 476		Denkmalschutz aufgehoben	19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		392.2510	Dt-h2	1435	WrN	5781	1927	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	BBÖ 478.10 - DR 92 2510 - ÖBB 392.2510			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		392.2530	Dt-h2	1435	WrN	5801	1927	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	BBÖ 478.30 - DR 92 2330 - 92 2530 - ÖBB 392.2530 - WTK 4			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		93.1326	1'D1't-h2	1435	WLF	2929	1927	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	BBÖ 378.26 - DR 93 1326 - ÖBB 93.1326			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		93.1394	1'D1't-h2	1435	StEG	4813	1927	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	BBÖ 378.94 - DR 93 1394 - ÖBB 93.1394; ex Eurovapor			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D		93.1455	1'D1't-h2	1435	WLF	3004	1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	BBÖ 378.155 - DR 93 1455 - ÖBB 93.1455			19	BFI, //ASB	
ÖBB	D	pr. T16	694.503	Et-h2	1435	BMAG	5122	1913	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	KPEV Coeln 8126 - DR 94 502 - DR 94 503 - ÖBB 694.503 - VÖEST 1000.1; ex privat (Graz)			19	BFI, //ASB	
ÖBB	E		1010 004-8	Co'Co'	1435	SGP/SSW	55217	1955	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto	19	BFI, #Gr	
ÖBB	E		1010.09	Co'Co'	1435	SGP/BBC	56259	1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto	56286/2/2012	19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1010 013-9	Co'Co'	1435	SGP/BBC	56261	1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Timelkam		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1010 015-4	Co'Co'	1435	SGP/BBC ÖBB HwLi	56348	1956 1994	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	HG		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 009-6	Co'Co'	1435	SGP/BBC	56254	1958	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 018-7	Co'Co'	1435	SGP/AEGU ÖBB HwLi	58283	1959 1993	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	HG; Timelkam		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 020-3	Co'Co'	1435	SGP/BBC	58285	1960	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 025-2	Co'Co'	1435	SGP/ELIN	58846	1960	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang				19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 522-8	Co'Co'	1435	SGP/AEG ÖBB HwLi	58843	1960 1974/97	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	ex 1110.22; HG		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1110 526-9	Co'Co'	1435	SGP/AEGU ÖBB HwLi	58847	1960 1972	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 1110.26; Timelkam		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1018 002-4	1'Do1'	1435	WLF/AEGU	3126	1939	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 011.04* (ex St. Valentin, ex Wels, ex Penzing Vbf.); Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1018 007-3	1'Do1'	1435	WLF/SSW	3131	1939	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 011.05* (ex Steindorf b. Straßwalchen); Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1018 008-1	1'Do1'	1435	WLF/SSW	3132	1940	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1020 003-8	Co'Co'	1435	KrMa/SSW	15687	1940	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	ex E 94 011; Ampflwang		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1020 022-8	Co'Co'	1435	AEG	5168	1940	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex E 94 005; Timelkam		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1020 024-4	Co'Co'	1435	AEG	5267	1941	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	ex E 94 025; Timelkam		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1020.37	Co'Co'	1435	AEG	5724	1943	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	ex E 94 099; Passau; ex Vz Wien West (ohne Nummer)		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1040 015-8	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN	17684	1953	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1041 005-8	Bo'Bo'	1435	SGP/BBC	52737	1952	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1041 006-6	Bo'Bo'	1435	SGP/SSW	52738	1952	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1141 007-3	Bo'Bo'	1435	SGP/ELIN	56271	1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; ex VEF		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1141 020-6	Bo'Bo'	1435	SGP/AEGU	56361	1957	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Timelkam		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1141.21	Bo'Bo'	1435	SGP/ELIN	56362	1957	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Attnang-Puchheim?		Foto		19	BFI, #Gr
ÖBB	E		1042 518-9	Bo'Bo'	1435	SGP/BBC	18353	1967	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Timelkam		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1045.01	Bo'Bo'	1435	WrN/ELIN	5767	1927	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1170.01 - DR E 45 01 - ÖBB 1045.01 - MBS 1045.01; Timelkam		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1045.03	Bo'Bo'	1435	WrN/ELIN	5769	1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1170.03 - DR E 45 03 - ÖBB 1045.03 - MBS 1045.03; Ampflwang		Foto		19	BFI, &EH
ÖBB	E		1245 002-9	Bo'Bo'	1435	WLF/BBC	3069	1934	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1170.202 - DR E 45 202 - 1245.02; Ersatzteilspender, war als Vz 011.35 für Stainach-Irdning vorgesehen; vor Umbau verkauft		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1245.516	Bo'Bo'	1435	WLF/SSW	3114	1938	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	1170.216 - DR E 45 216 - 1245.516 - 1245 516-8 - 91 81 1245 516-0; Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1245.518	Bo'Bo'	1435	WLF/SSW	3116	1938	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	1170.218 - DR E 45 218 - 1245.518; Attnang-Puchheim?		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1046 001-2	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN ÖBB HwLi	17764	1956 1990	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 4061.01; HG; Timelkam		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1046 007-9	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN ÖBB HwLi	17770	1956 1988	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 4061.07; HG; Timelkam		Foto		19	BFI, #Ff
ÖBB	E		1046 020-2	Bo'Bo'	1435	SGP/ELIN	17878	1959	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	4061.20 - 1046.20 - 011.08* (Bauzug 401, ex Knittelfeld, ex Leoben); Ampflwang		Foto		19	BFI, #Ff

ÖBB	E		1061.02	D	1435	WLF/AEGU	2878	1926	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1070.02 - DR E 61 02 - 1061.02	Foto		19	BFI, #FF	
ÖBB	E		1161 019-3	D	1435	WLF/SSW	3217	1940	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	ex E 61 119	Foto		19	BFI, #FF	
ÖBB	E		1062 012-8	D	1435	WLF/AEGU	17703	1955	ÖGEG	ÖGEG	in Reko				19	BFI, #FF	
ÖBB	E		1067.04	C-eh	1435	JW/ELIN	3.676.004	1963	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Fa.Nr. lt. Fabrikschild; lt. Fabriksliste jedoch Fa.Nr. 3.676.057	Foto		19	BFI, #JW	
ÖBB	E		1670.09	(1A)Bo(A1)	1435	KrLi/ÖSSW	1459	1928	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	1670.09 - DR E 22 109 - 1670.09 - 011.25 (ex Innsbruck); Salzburg; ex ÖBB EB	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1073.08	1'C1'	1435	STEG/AEGU	4571	1923	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1029.08 - DR E 33 08 - 1073.08 - 011.01 (ex Wels, ex Schladming?); Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1073.20	1'C1'	1435	STEG/AEGU	4578	1924	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1029.501 - DR E 33 20 - 1073.20 - 011.10 (ex Salzburg Gnigl); Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1080.11	E	1435	KrLi/ÖSSW	1311	1924	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1080.11 - DR E 88 011 - 1080.11 - 1080 011-8 - 011.31"	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1180.04	E	1435	KrLi/ÖSSW	1410	1927	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1080.104 - DR E 88 104 - 1180.04	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1280.14	E	1435	STEG/AEGU	4761	1929	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	ex E 88 214; Ampflwang; ex ÖEM	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	19	BFI, &EH	
ÖBB	E		1189.02	(1C)(C1)	1435	WLF/BBC	2884	1926	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1100.102 - DR E 89 102 - 1189.02; Ampflwang; ex ÖBB EB	Foto		19	BFI, #FF	
ÖBB	E		1189.09	(1C)(C1)	1435	WLF/BBC	2891	1927	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	1100.109 - DR E 89 109 - 1189.09; Ampflwang; ex Eisenbahnsportverein Bregenz-Wolfurt	Foto		19	BFI, #FF	
ÖBB	V		2043 016-1	B'B'-dh	1435	JW	3.787.017	1968	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto		19	BFI, #JW, &EH	
ÖBB	V		2043 020-3	B'B'-dh	1435	JW	3.787.021	1968	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang	Foto		19	BFI, #JW, &EH	
ÖBB	V		2043 555-8	B'B'-dh	1435	JW ÖBB	3.789.056 1973 1978		ÖGEG	ÖGEG	in Reko	2043.55 - 2043.555 - 2043 555-8; Ampflwang	Foto		19	BFI, #JW, &EH	
ÖBB	V		2045 012-8	Bo'Bo'-de	1435	SGP	73690	1954	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang	Foto		19	BFI, #Si	
ÖBB	V		2050 003-9	Bo'Bo'-de	1435	He	29790	1958	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang; Havarie; ex ÖBB EB (ohne Inv.Nr.)	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2050.05	Bo'Bo'-de	1435	He	29792	1958	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2050 008-8	Bo'Bo'-de	1435	He	29795	1959	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2050 011-2	Bo'Bo'-de	1435	He	30357	1961	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2050 016-1	Bo'Bo'-de	1435	He	30362	1962	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2050 017-9	Bo'Bo'-de	1435	He	30363	1962	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &EH	
ÖBB	V		2060.22	B-dh	1435	JW	80.023	1955	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Attnang-Puchheim	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2060 032-6	B-dh	1435	JW	80.033	1955	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang; ex Schärddinger Granit, Gopperding	Foto		19	GOB, &JW	
ÖBB	V		2060 052-4	B-dh	1435	JW	80.054	1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; ex Schärddinger Granit, Gopperding	Foto		19	GOB, &JW	
ÖBB	V		2060 065-6	B-dh	1435	JW	80.068	1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Timelkam; ex Werft Linz	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2060 092-0	B-dh	1435	JW	3.558.155	1962	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2060 094-6	B-dh	1435	JW	3.558.157	1962	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	Ampflwang; ex Schärddinger Granit, Gopperding	Foto		19	GOB, &JW	
ÖBB	V		2060 099-5	B-dh	1435	JW	3.558.162	1962	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2062 034-0	B-dh	1435	JW	3.604.093	1961	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2062 036-0	B-dh	1435	JW	3.604.095	1961	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	2062.36 - 2062 036-5 - X 262.036 (- X 631.536); Ampflwang; ex privat; ex FROWOS	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2062.38	B-dh	1435	JW	3.604.097	1961	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2067 006-3	C-dh	1435	SGP	17865	1959	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2067 014-7	C-dh	1435	SGP	18142	1960	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2067 028-7	C-dh	1435	SGP	18181	1961	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Timelkam	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	V		2067 102-0	C-dh	1435	SGP	18527	1977	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto		19	BFI, &JW	
ÖBB	ET	D4HET	4010 009-1	Bo'Bo'	1435	SGP/ELIN	63524	1967	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang		52960/1/2010	19	BFI, #Gr	
ÖBB	ET	B4HET	4041.01	2'Bo'	1435	KrLi/ELIN	1474	1929	ÖGEG	ÖGEG	41366	betriebsfähig	ET 10.01 - DR ET 83 01 - 4041.01; Ampflwang; ex ÖEM (Tausch mit 4041.03)	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	19	BFI, &EH
ÖBB	VT	B4VT	5144.04	B'2'-dh	1435	Si SGP	74604 74989	1938 1951	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	(Cast 300) - DR C4ivS 146008 - VT 44.53 - 5144.04"; Ampflwang	Foto		11	GHe, BFI, #Si	
ÖBB	VT	B4VT	5145 009-6	B'2'-dh	1435	SGP	73799	1954/61	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 5045.09; Ampflwang; 3-fenstr.	Foto		19	BFI, #Si	

ÖBB	VT	BD4VT	5046 215-9	B'2'-dh	1435	SGP	75005	1955	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	5046.15 - 5046.115 - 504.215; Ampflwang	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VT	BD4VT	5146 201-8	B'2'-dh	1435	SGP	77665	1959	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	5146.01 - 5146.101 - 5146.201; Ampflwang	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VT	BD4VT	5146 207-5	B'2'-dh	1435	SGP	78010	1961	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	5146.07 - 5146.107 - 5146.207; Ampflwang	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VT	BVT	5081 001-9	B-dm	1435	Ue	71224	1964	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	zuletzt 8081 001-3; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081.02	B-dm	1435	Ue	71225	1964	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilsp.	als StLB VT 24; Ampflwang; ex BEM Nördlingen	Foto	19	BFI, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081 021-7	B-dm	1435	JW	108.1.11	1965	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	zuletzt 8081.21; Ampflwang+D1258B1258.N1258N1341E1258.N1259A1258.N1258	Foto	19	BFI, #JW	
ÖBB	ES	AD4hES	6010 009-1	4ax	1435	SGP	63572	1967	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto	52960/1/2010	19	BFI, #Gr
ÖBB	VS	B4VS	6545 005-8	4ax	1435	Si	73708	1952	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; 3-fenstr.	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VS	B4VS	6546 201-2	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	75054 1965/83	1955	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	7046.01 - 6546.01 - 6546.201; Timelkam	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VS	B4VS	6546 207-9	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	75060 1965/83	1955	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	7046.07 - 6546.07 - 6546.207; Ampflwang	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	VS	B4VS	6546 222-8	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	77167 1958/1981	1958	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	32531 - 50 81 20-04 031-8 - 6546 222-8; Timelkam	Foto	19	BFI, #Si	
ÖBB	TA	B4hTI	7010 109-2	4ax	1435	SGP	63536	1967	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto	52960/1/2010	19	BFI, #Gr
ÖBB	TA	B4hTI	7110 109-1	4ax	1435	SGP	66325	1968	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto	52960/1/2010	19	BFI, #Gr
ÖBB	TA	AB4hTI	7110 209-9	4ax	1435	SGP ÖBB	63560 1975	1967	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; Ub aus B4hTI	Foto	52960/1/2010	19	BFI, #Gr
ÖBB	TA	BR4hTI	7110 304-8	4ax	1435	SGP	63546	1966	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang	Foto	52960/1/2010	19	BFI, #Gr
ÖBB	P	A4ü	11100	4ax	1435	Gr		1931	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	19 310 - DR 200227 - 11000 - 51 81 17-13 000 - 51 81 17-03 000 - 50 81 17-03 000 - 50 81 27-03 200-3 - 80 81 973 2 926-7 - ÖGEG 50 81 03-13 001-1P	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	A4ü	11103	4ax	1435	Gr		1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	19 309 - DR 200226 - 11103 - 51 81 17-13 003 - 51 81 17-03 003 - 50 81 17-03 003 - 50 81 27-03 203-7	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	A4ü	11305	4ax	1435	Wg		1926	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 11018 - 10000 - 11305 - 51 81 17-13 100 - 51 81 17-03 100 - 50 81 27-03 300-1; Timelkam; ex Hapag-Lloyd; Aufarbeitung geplant	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	A4ü	11321	4ax	1435	LHB		1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 11399 - 11321 - 51 81 18-13 000 - 50 81 28-03 000 - 50 81 01-03 000-7; Timelkam; ex VEF	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	A4ipü	12004	4ax	1435	Be		1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 25242 - 22004 - 12004 - 50 81 18-14 003 - 50 81 28-04 303 - BuB 50 81 10-12 004-7 - ÖGEG	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	AB4ü	21206	4ax	1435	Si		1931	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	29 258 - DR 200516 - 21206 - 51 81 38-13 006 - 50 81 28-03 106 - 80 81 973 2 917-6 - ÖGEG 50 81 03-13 002-9P; Passau, ex SDN, ex G. Birkhold	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	AB4ü	21310	4ax	1435	LHB		1934	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 14168 - 12310 - 21310 - 51 81 39-13 100 - 50 81 39-03 100 - 50 81 29-03 100-3	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	AB4ipü	22510	4ax	1435			1931	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 33182 - 22510 - 50 81 38-14 010 - 50 81 38-04 010 - 50 81 28-04 010-4P	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	AB4ipü	22511	4ax	1435	Ww		1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 33182 - 22511 - 50 81 38-14 011 - 50 81 38-04 011 - 50 81 28-04 011-2	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	AB4ipü	22530	4ax	1435	LHB		1934	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 33501 - 22530 - 50 81 38-14 030 - 50 81 38-04 030 - 50 81 28-04 030 - 80 81 973 2 918-4	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	ABi	27462	2ax	1435	Ww		1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 36440 - 37404 - 27462	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30207	4ax	1435	Si	64151	1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	39 342 - DR 200792 - 30320 - 30207 - 51 81 29-13 007 - 50 81 29-04 007-9 - ÖGEG 50 81 02-03 001-4P; Aufarbeitung geplant	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30215	4ax	1435	Si	64782	1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	39 395 - DR 200910 - 30360 - 30215 - 51 81 29-13 014 - 50 81 29-04 014-5		19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30224	4ax	1435	Si ÖBB	64222	1931 1982	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	39 372 - DR 200821 - T 548390 - 30381 - 30224 - 51 81 29-13 023 - 50 81 29-04 023-6 - 970 054 - 80 81 975 6 910-2; Ampflwang; ex Hilfszug Knittelfeld	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30338	4ax	1435	Si	64774	1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	39 387 - DR 200836 - 30338 - 51 81 29-13 120 - 50 81 29-04 120-0 - 50 81 29-14 120 (- 80 81 973 2 910-1)	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30343	4ax	1435	Gr	35590	1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	39 435 - DR 200854 - 30343 - 51 81 29-13 124 - 50 81 29-04 124-2 - 80 81 973 2 903-6; ex SDN	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ü	30524	4ax	1435	MAN		1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 16443 - 30524 - 50 81 20-13 003 - 50 81 20-03 003 - 50 81 02-13 000-4; Timelkam	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32257	4ax	1435	Si		1939	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 74037 - 32155 - 32257 - 32155* - 50 81 28-14 120 - 50 81 28-04 120-2; ex BuB		19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32388	4ax	1435	Si ÖBB HwSm		1917 1951/58	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	39 207 - DR 200668 - 30016 - 7029.01 - 32388 - 50 81 20-14 287 - 50 81 20-04 287-6 - ÖGEG 50 81 02-14 000-3P	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32600	4ax	1435	Wg		1930	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	DR 72016 - 32000 - 32600 - 50 81 28-14 600 - 50 81 28-14 500 - 50 81 02-14 600-0P; ex VEF	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32613	4ax	1435	LHB		1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 72143 - 32006 - 32613 - 50 81 28-14 613 - 50 81 28-04 213-5 - 80 81 973 2 921-8	Foto	19	BFI, &EH, &A4	
ÖBB	P	Bi	35134	2ax	1435	Ri ÖBB HwFf		1911 1957	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	? - DR 201553 - ČSD 2-1293 - 34138 - 35134	Foto	19	BFI, &EH	
ÖBB	P	Bi	35139	2ax	1435	Si ÖBB HwFf		1907 1957	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	35 287 - DR 203033 - 34062 - 35139	Foto	19	BFI, &EH	
ÖBB	P	Bi	37017	2ax	1435	Si	63166	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 287 - DR 206362 - 37017 - GKB 3703	Foto	19	BFI, &EH	
ÖBB	P	Bi	37019*	2ax	1435	Gr	34957	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 156 - DR 206294 - 37071 - 37019* - 50 81 02-11 025-3P	Foto	19	BFI, &EH	

ÖBB	P	Bi	37029	2ax	1435	Si	63440	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 346 - DR 206421 - 37029 - SNCB 18033 - GKB 3702 - ÖGEG 50 81 02-11 030-3P = 37002 - 37029	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37033	2ax	1435	Si	63202	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 318 - DR 206393 - 37033 - 50 81 02-11 020-4P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37034	2ax	1435	Si	63414	1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	32 320 - DR 206395 - 37034 - GKB 3714	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37090	2ax	1435	Gr	34996	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 193 - DR 206331 - 37090 - GKB 3721 - ÖGEG 50 81 02-11 031-1P = 37021 - 37090	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37101	2ax	1435	Si	63675	1930	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 370 - DR 206511 - 37101 - 50 81 02-11 022-0P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37130	2ax	1435	Si	63427	1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	32 333 - DR 206408 - T 527695 - 37130	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37132	2ax	1435	Gr	34588	1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	32 123 - DR 206261 - T 527665 - 37132	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37139	2ax	1435	Gr	34983	1929	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	32 182 - DR 206320 - T 409571 - 37139 - 50 81 02-11 023-8P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bip	37298	2ax	1435	LHB		1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 36530 - DR 27995 - 27403 - 16406 - 27414 - 37298 - 980 092; Ampflwang; ex Leihgabe an Chiemgauer Lokalbahn	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bip	37312	2ax	1435	DÜWAG ÖBB		1930 div.	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 36523 - DR 27235 - 37312 - 27411 - 16414 - 37312	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37426	2ax	1435	MAN		1928	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 41524 - DR 84054 - 37426 - 50 81 02-11 026-1P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	38234	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	25 288 - DR 201704 - 38234 - WTK 5	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39008"	2ax	1435	ÖBB HwPn Si		1953 1918 1957	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	36 049 - DR 203802 - 34608 - 39008"	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39304	2ax	1435	ÖBB HwPn Si		1925 1953	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	31 994 - DR 206164 - 36622 - 39304 - 956 913 - 40 81 943 2 920-2; ex NLB; Tausch gegen 7039.11; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39434 "7039.25"	2ax	1435	ÖBB HwPn Gr		1920 1956	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	36 175 - DR 203921 - T 526739 - 34846 - 39434 - ÖGEG 50 81 02-11 000-8P - "7039.25"	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39578	2ax	1435	ÖBB HwPn Wr SGP		1912 1956	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 58076 - 43744 - 39578		19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39587	2ax	1435	SGP		1956	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 50256 - 39587 - 50 81 02-11 027-9P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39627	2ax	1435	ÖBB HwSm Bs		1956 1908 1956	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 53264 - T 312920 - 39627 - 50 81 02-11 028-7P; ex JŽ?	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39629	2ax	1435	ÖBB HwSm Gö		1912 1957	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 38120 - 43661 - 39629	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39758"	2ax	1435	ÖBB HwSm Gö		1912 1957	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 65844 - DR 110799 - 69991 - 39764 - 39758" - 50 81 02-11 021-2P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39834	2ax	1435	ÖBB HwSm		1955	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 74910 - 990 614 - 39539 - 39834 - 972 061 - 40 81 945 7 903-8; Ampflwang; ex ÖCD (ex ÖGEG)	Foto	19	GHe, BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39900"	2ax	1435	ÖBB HwSm		1950	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 81925 - 39750 - 39770 - 39900" - IKEA 20 81 09-18 102-3 - ÖGEG 50 81 24-11 004-2P	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	39916	2ax	1435	ÖBB HwSm Ds		1922 1956	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 82177 - 37348 - 39786 - 39916 - 50 81 02-11 032-9P; Passau (D)	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bdi	47563	2ax	1435	ÖBB HwSm Ri		1902 1959	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	26 822 - DR 202221 - 44051 - 47563 - 50 81 02-11 024-6P; war vorübergehend als 47353 angeschlossen	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	D4eü	60312	4ax	1435	Ha		1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 105275 - 60312 - 50 81 95-10 312 - 50 81 95-00 312-6; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Dü	65113	2ax	1435	DÜWAG ÖBB		1929 1986	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 114441 - 65113 - 40 81 943 7 717-7		19	BFI, &EH
ÖBB	P	Pwi	65331	2ax	1435	ÖBB Ww		1942 1957	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 124246 - 77004 - 65331 - 50 81 93-65 331-8 - 40 81 947 1 298-5; Ampflwang; ex ÖCD	Foto	19	GHe, BFI, &EH
ÖBB	P	Di	67319	2ax	1435	ÖBB HwSm Si		1917 1960	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	53 237 - DR 208937 - 64436 - 67319 - GKB Diho 132 - 40 81 943 2 937-6; Generatorwagen; Ampflwang; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Diho	67476	2ax	1435	ÖBB HwSm Si	566	1922 1960	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	53 517 - DR 208740 - 64516 - 67476 - 50 81 93-67 476 - 40 81 947 1 264-7; Timelkam		19	BFI, &EH
ÖBB	P	Di	67477	2ax	1435	ÖBB HwSm Si		1923 1960	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	53 538 - DR 208758 - 64521 - 67477 - GKB Dih 129 - ÖGEG 67129 - 67477	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Dg	75966	2ax	1435	ÖBB HwPn/Kd		19xx 1951/64	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	119 906 - 75543 - 75966 - GKB Dgo 123; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Dgs	78034	2ax	1435	Si		1943	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 182860 - 78034 - GKB Dgs 139 - ÖGEG 78139 = 50 81 02-11 029-5; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Dgs	78173	2ax	1435	Si		1943	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex DR 184344; Ampflwang		19	BFI, &EH
ÖBB	P	F4	81008	4ax	1435	SGP		1951	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	81008 - 50 81 00-13 008 - 50 81 00-03 008-1P; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	F	88107	2ax	1435	SGP		1961	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	T 409832 - 88107 - 50 81 00-01 927-4; ex ÖCD	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 003	4ax	1435	SGP	78480	1970	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	50 81 17-35 003-5 - 80 81 973 2 974-7; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 006	4ax	1435	SGP	78483	1970	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	50 81 17-35 006-8 - 80 81 973 2 951-5; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 009	4ax	1435	SGP	78486	1970	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	50 81 17-35 009-2 - 80 81 973 2 978-8; Timelkam; ex ÖBB EB		19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 010	4ax	1435	SGP	78487	1970	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	50 81 17-35 010-0 - 80 81 973 2 952-3; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 008	4ax	1435	SGP	78325	1965	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	33008 - 50 81 29-35 008-0 - 80 81 973 2 725-3; via Railway Trading; ex ÖBB EB; ex BRKS	Foto	19	BFI, &EH, &A4

ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 011	4ax	1435	SGP	78328	1966	ÖGEG	ÖGEG	Ersatzteilstp.	33011 - 50 81 29-35 011-4 - 80 81 973 2 797-2; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 084	4ax	1435	SGP	78371	1967	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	33084 - 50 81 29-35 084-1 - 80 81 973 2 729-5; via Railway Trading; ex ÖBB EB; ex BRKS	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp-k	50 81 29-35 194	4ax	1435	JW	3.911.106	1968	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	33194 - 50 81 29-35 194-8 - StLB 50 34 29-35 194-6 (ex Gleisdorf - Weiz)		19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 317	4ax	1435	JW	3.916.238	1973	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	50 81 29-35 317-5 - 80 81 973 2 718-8; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	BDp	50 81 82-35 303	4ax	1435	JW	3.91x.209	1972	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	50 81 82-35 303-9 - StLB 50 34 82-35 303-7 (ex Gleisdorf - Weiz)	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	BDp-l	50 81 84-33 049	4ax	1435	SGP	78456	1968	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	50 81 37-35 049 - 50 81 28-33 049 - 50 81 84-33 049-8; ex Pro-Lok; ex ÖBB EB		19	BFI, &EH
ÖBB	P	BRpz	50 81 85-35 307	4ax	1435	JW	3.917.273	1975	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	50 81 85-35 307-7 - 80 81 973 2 966-3; Ampflwang	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	BRpz	50 81 85-35 309	4ax	1435	JW	3.917.275	1975	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	50 81 85-35 309-3 - 80 81 973 2 954-9; Timelkam; ex ÖBB EB	Foto	19	BFI, &EH, &A4
ÖBB	M	MCi	301 105	2ax	1435	ÖBB		1951	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	MCi 301105 - 970 021; Ampflwang	Foto	19	BFI
ÖBB	G	Gkkllms	136 545	2ax	1435	SGP		1943	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	136 545 - 906 052 - 40 81 940 6 002-1; DR-Bauart "Oppeln"; ex ÖCD		19	GHe, BFI, &EH
ÖBB	G	Gl	212 015	2ax	1435			1923	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Gedeckter Güterwagen; zuletzt GKB?		19	BFI
ÖBB	G		522 104 P	2ax	1435			1920	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	21 81 071 4 005-3; Kesselwagen mit Bremshaus; ex Ebensee		19	BFI
ÖBB	G		560 072 P	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen Bauart Kassel; ex Ebensee		19	BFI
ÖBB	G	Om	613 003	2ax	1435	ÖBB		1919 1963	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 33656 - 613 003 - 904 521 - (40 81 941 0 602-2 -) 40 81 943 2 816-2; Offener Güterwagen Bauart Halle		19	BFI
ÖBB	G	Omm	743 000	2ax	1435			193x	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Offener Güterwagen N28 mit Bremshaus; ex Stainz; ex DR 675249		19	BFI
ÖBB	G	Omm	746 493	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Offener Güterwagen Bauart Breslau		19	BFI
ÖBB	G	Omm	761 715	2ax	1435			1941	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Offener Güterwagen Bauart Villach		19	BFI
ÖBB	G	Omm	766 746	2ax	1435			1943	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Offener Güterwagen Bauart Klagenfurt		19	BFI
ÖBB	G	Tdhs	856 658	2ax	1435			194x	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	856 658 - ... - 42 81 847 x xxx-x; Maschinenkühlwagen		19	BFI
ÖBB	G		21 81 138 6 833-3	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen		19	BFI
ÖBB	G	Gkkllms	21 81 139 0 805-5	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen		19	BFI
ÖBB	G	Gbs	21 81 150 1 226-0	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Gbs	21 81 150 1 252-6	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Gbs	21 81 150 2 011-5	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Gbs	01 81 151 2 690-8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Gbs	01 81 151 4 399-3	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G		40 81 193 0 020-1	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	G10		19	BFI
ÖBB	G	Habis	21 81 225 1 017-3	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 1 117-9	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 1 279-7	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 2 099-8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ersatzteillager für 1189.02		19	BFI
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 2 352-1	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 039-0	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Tbs	21 81 571 1 135-0	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI, RGA
ÖBB	G	Tbs	21 81 571 1 142-6	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Glvmmms	270 917	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	zuletzt Tbs 21 81 571 1 364-6		19	BFI
ÖBB	G	Fcs	21 81 645 3 278-8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Fcs	01 81 645 3 306-1	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI
ÖBB	G	Gabs	31 81 181 1 009-3	4ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Puchkirchen		19	BFI, RGA
ÖBB	G	Gabs	31 81 181 2 832-7	4ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Puchkirchen		19	BFI

ÖBB	G		23 81 xxxx xxx-x	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Wasserwagen 1 (Unkrautwagen)			19	BFI
ÖBB	G	Tms	xx 81 xxx x xxx-x	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Schiebedachwagen Tms			19	BFI
ÖBB	G	Es	xx 81 xxx x xxx-x	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.				19	BFI
ÖBB	G	Es	xx 81 xxx x xxx-x	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.				19	BFI
ÖBB	G	Ks	xx 81 xxx x xxx-x	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.				19	BFI
ÖBB	Bdw		903 516	2ax	1435	ÖBB	1953	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 10867 - 903 516 - 40 81 943 2 813-9; Dienstgutwagen (offener Güterwagen); ex VEF			19	BFI
ÖBB	K		916.821	2ax	1435	Ard	1943	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	6 t-Ardelt-Kran (d); nicht streckenfähig; Ampflwang	Foto		19	BFI
ÖBB	K		966 150	3ax	1435	WILHAG	1907	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex DR 717001; 10 t-Wilhag-Kran; Ampflwang	Foto		19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		967 004	2ax	1435		189x	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 799998 - 967 004 (- 40 81 943 2 844-4); Kranschutzwagen zu 966 004 / 9466 000			19	BFI
ÖBB	Bdw		970 004	2ax	1435	Ww	1929	ÖGEG	ÖGEG	44430 n. betriebsf.	DR 92202 - 114469 - 700831 - ÖBB 970 004 - ÖGEG 40 81 106 5 123-4; "Donnerbüchse"; Ampflwang; ex Leihgabe an Chiemgauer Lokalbahn; ex ÖEM	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	19	BFI
ÖBB	Bdw		971 817	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	zuletzt Elo 40 81 513 3 806-3; ex ÖCD			19	BFI
ÖBB	Bdw		975 108	2ax	1435		1910	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 33639 - 120 014 - 975 108; Werkzeugwagen			19	BFI
ÖBB	Bdw		986 9xx	4ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Tender zu Schneeschleuder; ex DR			19	BFI
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 112-4	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	4010-Ersatzteile			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 940 1 300-4	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen; ex 901 620			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 017-2	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	G10; ex 04412			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 024-8	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne; ex 04419			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 309-3	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Schiebedachwagen Tms; Ersatzteillager für 1189.02			19	BFI
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 402-6	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Schiebedachwagen Tms; ex ÖSEK			19	BFI
ÖBB	Bdw		40 81 940 6 005-4	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen; ex 906 071			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 941 1 005-7	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 04431			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 941 1 007-3	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 04433			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 941 6 104-3	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 04461			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 942 0 011-4	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Xkt 6007 - DR 710901 - T 328370 - 920 013 - 40 81 942 0 011-4; Talbot-Schotterwagen; Puchkirchen			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 942 0 012-2	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Xkt 6019 - DR 710905 - T 545090 - 920 014 - 40 81 942 0 012-2; Talbot-Schotterwagen; Puchkirchen			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 942 0 070-0	2ax	1435		1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Xkt 6042 - DR 752825 - 710607 - 920 072 - 40 81 942 0 070-0; Talbot-Schotterwagen; Puchkirchen			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 943 2 300-7	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Olm 651 534 - Elo-w 21 81 511 3 034-9 - 956 103 - 40 81 943 2 300-7			19	BFI, RGA, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 943 2 812-1	2ax	1435	Ri	97783 1917	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	kkSIB Ghe 335 - BBÖ 96 170 - DR 702696 - 970 103 - 903 832 - 40 81 943 2 812-1; Requisitenwagen			19	BFI, RGA, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 943 3 150-5	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen; ex 974 206			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 943 6 405-0	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Materialwagen; ex 973 366			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 943 7 850-6	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Gedeckter Güterwagen; ex 973 116			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 945 5 001-3	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Hilfszugwagen; ex 970 058			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 945 5 608-4	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex Es			19	BFI
ÖBB	Bdw		40 81 946 7 200-7	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 967 066; Kranschutzwagen zu 966 401 / 9766 041			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 946 7 210-6	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 967 068; Kranschutzwagen zu 966 051 / 9466 050			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 946 7 307-0	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Kranschutzwagen zu 966 202 / 9766 022			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		40 81 949 5 404-1	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Kesselwagen			19	BFI
ÖBB	Bdw		80 81 973 1 120-8	4ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	9592.17 - 988 060 - 80 81 973 1 120-8; Unkrautvertilgungszug Nr. 2 Behälterwagen			19	BFI, &DB
ÖBB	Bdw		80 81 978 8 007-9	4ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Preußentender/ Wasserwagen; ex 923 121			19	BFI, &DB
ÖBB	K		40 81 9466 000-2	2ax	1435		189x	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 799999 - ÖBB 966 004 - 40 81 9466 000-2 (- 40 81 943 2 843-6); 5 t/7,5 t-Kran; Ampflwang	Foto		19	BFI, &DB

ÖBB	K		40 81 9466 050-7	2ax	1435	BH Weimann	36349	1929	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 700383 - ÖBB 966 051 - 40 81 9466 050-7 - ÖGEG 916 719; 5 t-Beck & Henkel-Kran; Ampflwang	Foto	19	BFI, FGe, &DB
ÖBB	K	SK 603	80 81 9766 002-6	4ax	1435	WILHAG		1962/63	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 966 160; 15 t-Wilhag-Kran SK 603 ex 10 t SK 1141 (dm); Unterwagen von ÖBB beigestellt; stammt vmtl. von spanischem Tender; ex VEF; ex privat	Foto	19	TAi, BFI
ÖBB	K		80 81 9766 022-4	4ax	1435	Am		1944	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	USATC 2609 - DR 702061 - ÖBB 966 202 - 80 81 9766 022-4; 20 t-American-Kran (dm); Ampflwang	Foto	19	BFI, &DB
ÖBB	K		80 81 9766 041-4	6ax	1435	Gy		1958	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 966 401; 45 t-Györ-Kran (d); Ampflwang	Foto	19	BFI
ÖBB	K	EDK 750	80 81 9766 060-4	(2'A)(A2)	1435	Kirow		1975	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex 966 600; 125 t-Takraf-Kirow-Kran (de); Ampflwang; ex Swietelsky	Foto	19	
ÖBB	X	Kö	X 110.02	B-dm	1435	Ju	5665	1935	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	ex DR Kö 4638; ex Ebermannstadt (D)	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	Kbf	X 150.09	B-dh	1435	De	47287	1943	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR Kbf 5109 - 805.80.01 - 904.05.01 - X 150.09 - 0150 009-9; Ampflwang	Foto	19	TAi, &A2
ÖBB	X	MGW	X 512.02	B-dm	1435	To		1963	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	als ABB X 952.07; Ampflwang	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.150	B-dm	1435	ÖBB WW			ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.189	B-dm	1435	ÖBB WW			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	X 625.023 - X 626.189 = 99 81 9485 578-4; Ampflwang	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.198	B-dm	1435	ÖBB WW			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	99 81 9485 586-7; Ampflwang	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	OBW 10	X 627.001		1435	PT		1974	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	als X 953.04; ex ELIN; Ampflwang	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X		X 601.xxxx	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	mit Eisenrahmen; Ampflwang		19	BFI
ÖBB	X	BWG 59	X 601.2161	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; ex DDS	Foto	19	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3248	2ax	1435	ÖBB WW		196x	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang		19	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3256	2ax	1435	ÖBB WW		196x	ÖGEG	ÖGEG	in Reko	Ampflwang	Foto	19	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3303	2ax	1435	ÖBB WW		196x	privat	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto	19	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3381	2ax	1435	ÖBB WW		196x	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang	Foto	19	BFI
ÖBB	X		X 602.3118	2ax	1435	Sg			ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang; andere Seite als X 602.3359 angeschrieben		19	BFI
ÖBB	X		X 602.3401	2ax	1435	Sg			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; Umbau in Kabeltrommelwagen		19	BFI
ÖBB	X		X 602.3426	2ax	1435	Sg			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Ampflwang; ex DDS		19	BFI
ÖBB	X		X 602.3xxx	2ax	1435	Sg			ÖGEG	ÖGEG	in Reko	Ampflwang; ex ÖSEK (Inv.Nr. 9561)	Foto	19	RGa, BFI
ÖBB	Z	CRAB 2100		B0-Akku	1435	Zephir		2003	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Zweiwege-Akkulok ex HW Linz; Ampflwang		19	BFI
DR	D		01 533	2'C1'-h2	1435	Kr	1413	1934	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	DR 01 116 - 01 533 - 01 1533		19	BFI, //ASB
DR	D		44 614	1'E-h3	1435	Kren	1102	1943	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 44 614 - 44 0614 - 44 1614		19	BFI, //ASB
DR	D		44 661	1'E-h3	1435	Bo	15117	1941	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 44 661 - 44 0661-7 - 44 2661		19	BFI, //ASB
DR	D		44 1595	1'E-h3	1435	Grf	7865	1943	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 44 1595 - 44 0595-7		19	BFI, //ASB
DR	D		50 1002	1'E-h2	1435	Schi	3427	1940	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.			19	BFI, //ASB
DR	D		50 3506	1'E-h2	1435	Kr	2364	1940	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 50 903 - 50 3506 - 050 506-5"		19	BFI, //ASB
DR	D		50 3519	1'E-h2	1435	He DR	24976 1940 1958		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 50 342 - 50 3519 - 050 519-8		19	BFI, //ASB
DR	D		50 3689	1'E-h2	1435	He	25766	1940	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 50 547 - 50 3689		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8003	1'E-h2	1435	BMAG DR	12810 1943 1960		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 52 6357 - 52 8003		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8096	1'E-h2	1435	He DR	27480 1943 1963		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 52 2312 - 52 8096		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8124	1'E-h2	1435	He DR	27669 1943 1965		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 52 2501 - 52 8124		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8134	1'E-h2	1435	WLF DR	16591 1943 196x		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 52 7138 - 52 8134; ex Eisenbahnfreunde Betzdorf e.V., Siegen		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8186	1'E-h2	1435	Schi DR	4111 1944 1967		ÖGEG	ÖGEG	in Reko	DR 52 632 - 52 8186; Borsig oder Jung?		19	BFI, //ASB
DR	D	KDL 1	52 8196	1'E-h2	1435	Kren DR	1407 1944 1967		ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 52 5374 - 52 8196		19	BFI, //ASB
DR	D		86 501	1'D1'-h2	1435	He	26720	1942	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	DR 86 501 - 86 1501-5		19	BFI, //ASB
CFR	D	pr. G10	50 459	E-h2	1435	AEG	4414	1930	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	als ÖGEG "657.3459"		19	BFI, //ASB
CFR	D	pr. G10	50 519	E-h2	1435	Mx	45	1931	ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	als ÖGEG "657.2519"		19	BFI, //ASB

CFR	D	pr. G10	50 608	E-h2	1435	Mx	144	1934	ÖGEG	ÖGEG		Ersatzteilstp.			19	BFI, //ASB	
CFR	D	pr. G10	50 770	E-h2	1435	Mx	299	1938	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	als ÖGEG "657.2770"		19	BFI, //ASB	
CFR	D		142 063	1'D2'-h2	1435	Mx	401	1939	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	als ÖGEG "12.14", mit T34-Tender von DR 44 2115 gekuppelt; Originaltender vorhanden		19	BFI, //ASB	
CFR	D	pr. P8	230 174	2'C-h2	1435	Re	211	1933	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	als ÖGEG "638.2174"		19	BFI, //ASB	
CFR	D	pr. P8	230 301	2'C-h2	1435	Re	316	1935	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	als ÖGEG "638.1301"		19	BFI, //ASB	
BDŽ	D	KDL 3	16.18	1'E-h2	1435	WLF	17639	1948	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex WLF 42.2753 (Vorratsbau)		19	BFI, //ASB	
BDŽ	D	KDL 3	16.19	1'E-h2	1435	WLF	17636	1948	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex WLF 42.2750 (Vorratsbau)		19	BFI, //ASB	
Werk	D		1	C-fl	1435	KrMa	17676	1950	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Lenzing AG		19	BFI, //ASB	
Werk	D		2	C-fl	1435	KrMa	18157	1954	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Lenzing AG; zum Verkauf		19	BFI, //ASB	
Werk	D	KDL 8	01	Bt-n2	1435	WLF	16111	1944	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Schoeller-Bleckmann-Stahlwerk, Ternitz		19	BFI, //ASB	
Werk	D		Neue	Ct-n2	1435	WLF	17689	1952	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Schoeller-Bleckmann-Stahlwerk, Mürzzuschlag		19	BFI, //ASB	
Werk	D		Anna	Ct-n2	1106	KrLi	5867	1908	ÖEM/TMW	ÖGEG	41344	n. betriebsf.	ex Breitenschützing - Kohlgrube		§2 DMSG	19	BFI, //ASB
Werk	V		Laubfrosch	B-de	1435	Si/BBC Si	60013	1922 1928/39/63	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	1A-Drehstrom-E-Lok für Walzmühle Fissthaler in Salzburg (später Rauch-Mühle); 1928 Ub in B-be für Lederfabrik Vogl, Mattighofen, ab 1939 B-de, 1963 Neuaufbau nach Brand	Foto	19	BFI	
Werk	V	RL8	467	B-dh	1435	OK	21155	1938	ÖGEG	ÖGEG		in Reko	ex Lenzing AG		19	BFI	
Werk	V	WR 360 C14	3	C-dh	1435	OK	21460	1941	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Reichsluftfahrtministerium, Berlin → USA DL 3001 → USATC 9009 → MBS V 10.012 - Andritzer Schleppbahn V36.03 - ASG 3; ex ÖCD (Hainfeld), ex VEF	Foto	19	BFI	
Werk	V		Walter	B-dh	1435	Gm	3303	1941	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex Chemie Linz AG, ex Rothenschildsche Forstverwaltung; ursprüngl. 700 mm		19	BFI	
Werk	V		Peter	B-dh	1435	Gm	3429	1941	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Chemie Linz AG, ex Rothenschildsche Forstverwaltung; "ÖGEG 2061 101-6"; ursprüngl. 700 mm		19	BFI	
Werk	V	ML440C	1	C-dh	1435	KrMa	18168	1955	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex Shell Austria		19	BFI	
Werk	V	DM100V20	Gerda	B-dm	1435	JW	70.503	1952	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex Grundelseeer Gipswerke, Bad Aussee (Rigips) → Baustoffhandel Friedrich, Erlangen (D); ex DFS		19	BFI, #JW	
Werk	V	DH200B28	4	B-dh	1435	JW	80.134	1959	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex Hafensbahn Linz; ein Fabriksschild an BIF 2016.14		19	BFI, #JW	
Werk	V	DM20V5		B-dh	1435	JW	3.53.227	1959	ÖGEG	ÖGEG		in Reko	ex Saline Bad Aussee → Kieswerk Mittendorfer, Ebensee		19	BFI, #JW	
Werk	V	DH130B	Edith	B-dh	1435	JW	3.537.144	1982	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex GM Aspern		19	BFI, #JW	
Werk	V	DH 240	Böhler 2	B-dh	1435	He	25973	1957	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Böhlerwerke Kapfenberg; zum Verkauf		19	BFI	
Werk	V	DH 240	Böhler 3	B-dh	1435	He	25971	1957	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Böhlerwerke Kapfenberg; zum Verkauf		19	BFI	
Werk	V	DH 360 C	1	C-dh	1435	He	30388	1961	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ex Dortmund-Hörder Hüttenunion133 → Hoesch Hüttenwerke 502 → Dortmunder Eisenbahn 502 → MD Papier Plattling 3 → 1		19	BFI	
Werk	V	V60D	D1	D-dh	1435	LEW	13775	1973	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	ex WTK		19	BFI	
Werk	V	A6M324 R	V20 "Gabi"	B-dh	1435	KHD	39662	1944	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Munitionsfabrik Wöllersdorf → British Army of the Rhine (D) 39662 → MBS V 10.015 → Leipnik-Lundenburger Zuckerfabriken-AG → Sugana → AGRANA; ex MLV	Foto	19	PSc, BFI	
Werk	X	DHL 110	X 952.02		1435	Ge	570	1959	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Ampflwang; ex BBC		19	BFI	
DB	P	Pwghs 54	125 421	2ax	1435			195x	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig			19	BFI	
DB	P	B3yg	75 80 23-29 073-0	3ax	1435			195x	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Wohn-Schlafwagen; auch 60 80 99-25 740-4; ex Eisenbahnfreunde Betzdorf e.V., Siegen		19	BFI	
DR	P	WRg	51 50 88-15 027-8	4ax	1435	RAW Halberstadt	1975/008	1975	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	DR 51 50 88-45 027-2 - 51 50 88-15 027-8 - ÖGEG 50 81 08-43 000-2P; Mitropa-Speisewagen 'kurz'		19	BFI	
DR	P	WRg	51 50 88-15 035-1	4ax	1435	RAW Halberstadt	1975/016	197x	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	DR 51 50 88-45 035-5 - 51 50 88-15 035-1 - ÖGEG 50 81 08-43 001-1P; Mitropa-Speisewagen 'kurz'		19	BFI	
DR	P	WRg	51 50 88-15 038-5	4ax	1435	RAW Halberstadt	1975/019	197x	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	DR 51 50 88-45 038-9 - 51 50 88-15 038-5 - ÖGEG 50 81 08-43 002-3P; Mitropa-Speisewagen 'kurz'		19	BFI	
DR	P	WRm	51 50 88-40 108-5	4ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Mitropa-Speisewagen 'lang'; zum Verkauf		19	BFI	
DR	P	WLABr	51 50 86-40 001-4	4ax	1435			1962 198x	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	DR 51 50 70-40 130-9 - 51 50 86-40 001-4 - ÖGEG 50 81 00-00 001-9P; Mitropa-Schlafwagen WLAB 1		19	BFI	
DR	P	WLABz	51 50 70-42 149-7	4ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Mitropa-Schlafwagen WLAB 2		19	BFI	
ISG	P	WL	3834	4ax	1435	A.M.Nivelles /PT		1939 1964/9x	ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	ISG WL 3834 - 51 66 06-41 327 - ÖBB 61 81 71-41 428 - Plasser&Theurer 50 81 09-31-000-5 → ÖSEK → Lokwelt Freilassing → ÖGEG; zum Verkauf	Foto	19	BFI, &A4	
Werk	P		A 3	2ax	1106			1854	ÖEM/TMW	ÖGEG	44410	n. betriebsf.	ex Breitenschützing - Kohlgrube		§2 DMSG	19	BFI
GKB	P	BDI	3551	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	GKB BDI 3551; als ÖGEG BDI 35551; ex Südbahn?; ex ÖBB??	Foto	19	BFI	
GKB	G	Ekk	42 45 518 5 845-1	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Offener Güterwagen; als BBÖ Om 31 609 angeschrieben		19	BFI, RGA	

SILB	G	Rgs	82 34 092 0 021-8	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	Puchkirchen			19	BFI		
SILB	G	Rmms	42 34 396 0 001-0	4ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Ampflwang			19	BFI		
SILB	G	Salmmnp	82 34 482 8 001-1	6ax	1435	Flamura Rosie Arad	28701	1952	ÖGEG	ÖGEG	betriebsfähig	Panzertransportwagen ex CFR 395 071; via CFI; Ampflwang			19	BFI	
SILB	G	Gw	533	2ax	1435			ÖGEG	ÖGEG	n. betriebsf.	ex Stainzer Lokalbahn			19	BFI		
Werk	G	G	192	2ax	1106			1855	ÖEM/TMW	ÖGEG	41433	n. betriebsf.	ex Breitenschützing - Kohlgrube		\$2 DMSG	19	BFI
Werk	G			4ax	1106			1854	ÖEM/TMW	ÖGEG	41434	n. betriebsf.	Kohlewagen mit Bordwänden ex Breitenschützing - Kohlgrube		\$2 DMSG	19	BFI
Werk	G			4ax	1106			1854	ÖEM/TMW	ÖGEG	42270	n. betriebsf.	Kohlewagen ohne Bordwände ex Breitenschützing - Kohlgrube		\$2 DMSG	19	BFI
Werk	G	Ssyk4h	44	4ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Flachwagen; ex VOEST; Puchkirchen			19	BFI
Werk	G	Omm-h	242	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Offener Güterwagen; ex VOEST			19	BFI
Werk	G	Omm-h	243	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Offener Güterwagen; ex VOEST			19	BFI
Werk	G	Omm-h	261	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Offener Güterwagen; ex VOEST			19	BFI
Werk	G		P 1	12ax	1435				Club DORA	ÖGEG		betriebsfähig	Roheisenttransportwagen; ex VOEST			19	BFI
Werk	G		O 1	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Schlackewagen; ex Chemie Linz			19	BFI
DR	G	Gbs	21 50 150 4 682 8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
DR	G	Gbs	21 50 150 x xxx-x	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
DR	G	Gbs	21 50 151 7 500-7	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
DR	G		21 50 552 6 392-8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Offener Güterwagen			19	BFI
DR	G	Es	21 50 552 9 206-8	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
DR	G	Es	21 50 553 4 592-4	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
DR	K		30 50 979 3 004-7	4ax	1435	Kw			ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Bekohlungskran			19	BFI
CFR	G	Ks	23 53 330 0 005-9	2ax	1435				ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.				19	BFI
Werk	X		X 963.07	2ax	1435	PT			ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Stopfmaschine; ex Royer → llbau			19	BFI
Werk	X		97 40 22 506 14-7		1435	PT			ÖGEG	ÖGEG		n. betriebsf.	Universalstopfmaschine			19	BFI
Werk	Z		0051		1435	OK	315 259	2002	ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Gleisbagger ex Alpine 0051 (99 81 9901224-1 ex KL Z 968 168-3)			19	BFI
Werk	Z				1435	MF/PT			ÖGEG	ÖGEG		betriebsfähig	Zweiewegeaktor			19	BFI
Stern & Hafferl	Lok	EGI	25 052	1'A	1435	StH		1952	privat	ÖGEG		betriebsfähig	zuletzt SLB EGL 1; selbstfahrender Gleichrichterwagen; Eigenbau auf Güterwagen-Untergestell; Ampflwang			19	TAi, BFI
Stern & Hafferl	Tw	BET	24 103	2ax	1435	Gr		1912	privat	ÖGEG		betriebsfähig	22 002 - BET 22 103 - BET 21 103 - BET 24 103; Ampflwang		Foto	19	BFI
Stern & Hafferl	Tw	Bip	24 204	2ax	1435	Gr StH		1905 1974	privat	ÖGEG		betriebsfähig	MBS CI 10.584 - Bi 10.305 - StH Bi 20 208 - Bi 20 215 - Bi 24 204; Ampflwang		Foto	19	BFI
Linz	Tw	VI		2ax	1000	ESG			ÖGEG	ÖGEG		nur Untergest.	Untergestell stammt vom umgespurten Tw X oder XI (ursprüngl. Tw VI); Ampflwang			19	BFI
ÖBB	D	U	298.05	C1'l-n2	760	KrLi	3804	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		n. betriebsf.	kkSIB U.5 - kukHB U.5 - kkSIB U.5 - DÖSIB U 5 - ÖSIB U 5 - BBÖ U 5 - DR 99 7811 - ÖSIB 99.7811 - ÖBB 298.05; ex Stainzerbahn		Foto	19	HSü, //ASB
ÖBB	D	U	298.52	C1'l-n2	760	KrLi	3710	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		in Reko	NÖLB 6 - U 2 - BBÖ U 52 - DR 99 7818 - ÖBB 298.52		Foto	19	BFI, HSü, //ASB
ÖBB	D	U	298.53	C1'l-n2	760	KrLi	3711	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		in Reko	NÖLB 7 - U 3 - BBÖ U 53 - DR 99 7819 - ÖBB 298.53		Foto	19	BFI, //ASB
ÖBB	D		298.102	C1'l-n2	760	KrLi	1994	1888	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		betriebsfähig	SIB 2 - BBÖ 2 - DR 99 7831 - ÖBB 298.102		Foto	19	BFI, //ASB
ÖBB	D		298.106	C1'l-n2	760	KrLi	6825	1914	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		n. betriebsf.	SIB 6 - BBÖ 6 - DR 99 7835 - ÖBB 298.106		Foto	19	BFI, //ASB
ÖBB	D	Uh	498.04	C1'l-n2	760	KrLi	1512	1929	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		betriebsfähig	BBÖ Uh 4 - DR 99 824 - ÖBB 498.04		Foto	19	BFI, //ASB
ÖBB	D	Mh	399.02	D2'l-h2	760	KrLi	5432	1906	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		Ersatzteilsp.	NÖLB 51 - Mh.2 - BBÖ Mh.2 - DR 99 1112 - ÖSIB 99.1112 - ÖBB 399.02 (- 0399 002-5) NÖVOG 399.02 - SLB Ds 10 - Ds 2			19	HSü, //ASB
ÖBB	D	Mh	399.05	D2'l-h2	760	KrLi	5924	1908	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		n. betriebsf.	NÖLB Mh.5 - BBÖ Mh.5 - DR 99 1115 - ÖSIB 99.1115 - ÖBB 399.05 (- 0399 005-8); ex privat/WSV		Foto	19	BFI, //ASB
ÖBB	D	KDL 11 HF 160 D	699.02	D-n2	760	FrBe	2822	1944	privat	Steyrtalbahnhof		in Reko	ex HF 2822; ex Frankfurter Feldbahnmuseum; ex DTMB; ex Rügener Kleinbahnen; ex Jagsttalbahn; ex Club 760			19	DZo, //ASB
ÖBB	D	KDL 11 HF 160 D	699.103	Dt-n2	760	FrBe	2821	1944	ÖGEG	Steyrtalbahnhof		betriebsfähig	ex HF 2821		Foto	19	BFI, HSü, //ASB
Werk	E			Bo-Akku	750	SIG			ÖGEG	Steyrtalbahnhof		n. betriebsf.	ex Wr. Stadtwerke - Wasserwerke (MA 31), Wetterinstollen; ex VEF		Foto	19	TAi

Werk	V		V 7	B-dh	760	OK		1955	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex Edelstahlwerke Kapfenberg			19	BFI, HSü
Werk	V		V 50	B-dh	760	JW		1962	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	"Beni", ex Werksbahn Ternitz, ex BWB			19	BFI, HSü
Werk	V		V 68	B-dh	800	SCHÖMA	4482	1981	privat	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex Thyssen Stahl AG, Duisburg-Bruckhausen Nr. 21; auf 760 mm umgespurt			19	HSü
Werk	V		V 105	B-dh	760	Gm		195x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex Stahlwerk Judenburg			19	BFI, HSü
StLB	V		VL 14	B'o'Bo'-de	760	ÖAM/BBC	3620/557	1967	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	Ersatzteilsp.				19	HSü, #ÖAM
StLB	V		VL 15	B'o'Bo'-de	760	ÖAM/BBC	3621/558	1967	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	als ÖGEG V 400			19	HSü, #ÖAM
ÖBB	P	AB4ip/s	2104	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1961	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 441 - BBÖ 651 - ÖBB 3031 - 2104(-3); ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3121	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1908 1964	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 2 - BBÖ Sa 10 - 284 - ÖBB 3296 - 2296 - 1296 - 3296 - 3121(-6); ex NÖVOG "St. Pölten"	Foto	33540/6/2012	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3155	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1964	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 423 - BBÖ 633 - ÖBB 3013 - 3155(-4); ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3160	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 448 - BBÖ 658 - ÖBB 3038 - 3160(-4); Steyrtalbahnhof; ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3161	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 450 - BBÖ 660 - ÖBB 3040 - 3161(-2); ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3163	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 447 - BBÖ 657 - ÖBB 3037 - 3163(-8); Halb-Bufferwagen; ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3164	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 442 - BBÖ 652 - DR 801 - ÖBB 3032 - 3164(-6); ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3604	2ax	760	Gr ÖGEG		1896 1989	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	YTB 5 - BBÖ 352 - DR 502 - ÖBB 3604; Nachbau auf Ow/s 60275	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3628	2ax	760	Gr ÖGEG		1898 2002	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiPKM 1 - NÖLB 26 - 4 - BBÖ S 1 - 408 - ÖBB 3628; Nachbau auf Ow/s 70200	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3630	2ax	760	Gr ÖGEG		1898 2014	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	in Reko	PLB 11 - BBÖ 471 - DR 501 - ÖBB 3630; mit Untergestell von 3781; ex MTM; ex KMB; ex VKEF			19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3641	2ax	760	Gr		1902	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	VKE 2 - BBÖ 301 - DR 521 - ÖBB 3641(-3) - SLB 401; Steyrtalbahnhof; Tausch mit SLB gegen 3865	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3650?	2ax	760	Gr		1902	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Kasten	NWVB 8 - NÖLB 112 - BBÖ 227 - 378 - ÖBB 3650; Aschach; nur Kasten; ex Gartenhütte in Leonstein	Foto		19	BFI, JPr, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3653	2ax	760	Gr		1903	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Kasten	BWB 4 - BBÖ 202 - ÖBB 3653; auf 60054 verladen; Grünburg; ex Neulengbach	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3672	2ax	760	Si ÖGEG/Fab		1906 2012	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Kasten: NÖLB 228 - BBÖ 404 - ÖBB 3672; ex Neulengbach Nachbau auf UG: YTB 146 - BBÖ 3231 - DR 10501 - ÖBB 60201 (Gr 1898)	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3674	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1906	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 102 - BBÖ 236 - 410 - 3674; ex VKEF	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3680	2ax	760	Si		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Kasten	NÖLB 231 - BBÖ 484 - DR 509 - ÖBB 3680; Grünburg; auf 60301 verladen; ex Verein der Modell-Dampfmaschinenfreunde in Linz	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3781	2ax	760	Gr		1897	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	kkSiB Neuhaus - Neubistritz 4 - ČSD 317 - DR 317 - (211266 -) ÖBB 3781; Kasten in Grünburg, Untergestell mit Kasten von 3630 1972 an VKEF; 1991 an MTM; weiter an ÖGEG als 3630			19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3850	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1898 1954	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	PLB 12 - BBÖ 472 - DR 502 - ÖBB 4631 - 3850	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3856	2ax	760	Si ÖBB HwPn		1907 1954	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 238 - BBÖ 491 - DR 510 - ÖBB 3684 - 3856	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3859	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1898 1955	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	PLB 17 - BBÖ 477 - DR 507 - ÖBB 4636 - 3859	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3861	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1898 1955	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	PLB 1 - BBÖ 255 - DR 306 - ÖBB 4611 - 3861	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3862	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1909 1955	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	BWB 21 - BBÖ 337 - ÖBB 4700 - 3862 - Barwagen 5962	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3869	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1900 1957	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NWVB 22 - NÖLB 251 - BBÖ 371 - ÖBB 3637 - 3869	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3876	2ax	760	Si ÖBB HwPn		1906 1958	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 214 - BBÖ 393 - DR 506 - ÖBB 3662 - 3876	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3878	2ax	760	Si ÖBB HwPn		1906 1958	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 226 - BBÖ 402 - ÖBB 3670 - 3878	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3879	2ax	760	Si ÖBB HwPn		1906 1959	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 209 - BBÖ 389 - ÖBB 3658 - 3879	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3885	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1902 1958	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NWVB 23 - NÖLB 252 - BBÖ 372 - ÖBB 3648 - 3885	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3886	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1902 1958	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NWVB 24 - NÖLB 253 - BBÖ 373 - ÖBB 3649 - 3886	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	BD4ip/s	4106	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1907 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	NÖLB 528 - BBÖ 830 - 840 - ÖBB 6200 - 4106(-6); Ersatzteilspender für 4109; ex Kinderspielplatz Sitzenberg-Reidling; 2002 ausgebrannt	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	BD4ip/s	4107	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1908 1965	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 530 - BBÖ 851 - ÖBB 6211 - 4107(-4) - ÖGEG 4108; ex CFI; Tausch gegen 4108; ex NÖVOG	Foto		19	HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	BD4ip/s	4109	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1906 1967(98)	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 527 - BBÖ 945 - ÖBB 6281 - 4109(-0) - 97202-1	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	BD4ip/s	4220	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1908 1954(98)	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1 - BBÖ Sa 5 - ÖBB 3295 - 3291 - 4220(-5) - 95928-3; Steyrtalbahnhof, ex NÖVOG (Ötscherbär Kinderspielwagen), ex "Panoramic 760"	Foto	33540/6/2012	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	WR4ip/s	5601	4ax	760	Si ÖBB HwPn		1912 1964/88	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 431 - BBÖ 641 - ÖBB 3021 - 3152 - 5601(-5); ex NÖVOG	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	D/s	6460	2ax	760	Gr		1889	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 30 - BBÖ 820 - DR 1500 - ÖBB 6460	Foto		19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ

ÖBB	P	D/s	6461	2ax	760	Gr	1889	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Kasten	SIB 31 - BBÖ 821 - DR 1501 - ÖBB 6461; auf 60300 verladen	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	D/s	6462	2ax	760	Gr ÖBB HwPn	1891 1966	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	StB 32 - BBÖ 822 - DR 1502 - ÖBB 6462 - 97010	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Di/s	6503	2ax	760	Gr ÖBB HwPn	1925 1968	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	GTB 5 - BBÖ 324 - DR 504 - ÖBB 3619 - 3742 - 6503(-2) - 95923-4	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	PFw/s	6812	2ax	760	Si ÖBB HwPn	1907 1946/66	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 236 - BBÖ 489 - 898" - ÖBB 6812 - 97306-0	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Fw/s	8460	2ax	760	Gr ÖBB HwPn	1892 1955	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SIB 201 - BBÖ 970 - DR 2000 - ÖBB 8460 - ZB 801; ex ZB	Foto	19	HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10005	2ax	760	Gr	1902	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	BWB 241 - BBÖ 1048 - ÖBB 10005	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10015	2ax	760	Gr	1900	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NWVB 201 - NÖLB 740 - BBÖ 1120 - ÖBB 10015	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10040	2ax	760	Gr	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIPKM 254 - NÖLB 753 - BBÖ 1150 - ÖBB 10040	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10060	2ax	760	Gr	1909	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	StB 54 - BBÖ 1169 - DR 5014 - ÖBB 10060	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10062	2ax	760	Gr	1909	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 57 - BBÖ 1172 - DR 5017 - ÖBB 10062	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10063	2ax	760	Gr	1909	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SIB 58 - BBÖ 1173 - DR 5018 - ÖBB 10063	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10064	2ax	760	Gr	1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 140 - BBÖ 1175 - DR 5020 - ÖBB 10064	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10065	2ax	760	Gr	1913	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 142 - BBÖ 1177 - DR 5022 - ÖBB 10065; ex Verein der Modell-Dampfmaschinenfreunde in Linz	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10071	2ax	760	Gr	1914	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB Gc 254 - BBÖ 1183 - DR 5028 - ÖBB 10071	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10072	2ax	760	Gr	1914	ÖGEG	Gde. Klaus	n. betriebsf.	SIB Gc 255 - BBÖ 1184 - DR 5029 - ÖBB 10072; Denkmal Gde. Klaus	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10073	2ax	760	Gr	1915	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SIB Gc256 - BBÖ 1185 - DR 5030 - ÖBB 10073	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10080	2ax	760	Gr	1889	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Kasten	SIB 44 - BBÖ 1159 - DR 5004 - ÖBB 10080, Leihgabe an Cafe in Grünburg	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10083	2ax	760	Gr	1890	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 50 - BBÖ 1165 - DR 5010 - ÖBB 10083	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10085	2ax	760	Gr	1891	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 53 - BBÖ 1168 - DR 5013 - ÖBB 10085	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10217	2ax	760	Si ÖGEG	1924	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 713 - BBÖ 1206 - DR 5015 - 5040 - ÖBB 10217 - ÖGEG WR/s 5917	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10220	2ax	760	Si	1924	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 717 - BBÖ 1210 - ÖBB 10220	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gwd/s	10237	2ax	760	Gr	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	GTB 205 - BBÖ 1024 - DR 5004 - ÖBB 10237	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gwd/s	10239	2ax	760	Gr	1903	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	YTB 190 - BBÖ 1227 - DR 5014 - 5035 - ÖBB 10239	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gwd/s	10240	2ax	760	Gr	1903	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	YTB 191 - BBÖ 1228 - DR 5015 - 5036 - ÖBB 10240	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10250	2ax	760	Si	1920	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	YTB 192 - BBÖ 1229 - DR 5016 - 5042 - ÖBB 10250	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10254	2ax	760	Si	1920	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	YTB 196 - BBÖ 1233 - DR 5020 - ÖBB 10254	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11650	3ax	760	Si	1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 801 - BBÖ 1541 - ÖBB 11650 - "Bahnhofswagen" St. Pölten Alpenbf. (ohne Nr.); ex NÖVOG	Foto	19	HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11651	3ax	760	Si	1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 804 - BBÖ 1520 - ÖBB 11651	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11654	3ax	760	Si	1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 807 - BBÖ 1523 - ÖBB 11654	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11655	3ax	760	Si	1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 808 - BBÖ 1524 - ÖBB 11655	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11659	3ax	760	Si	1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 812 - BBÖ 1528 - ÖBB 11659	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gm/s	14560	3ax	760	Si	1926	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	PLB 278 - BBÖ 1820 - ÖBB 14560	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gm/s	14562	3ax	760	Si	1926	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	PLB 280 - BBÖ 1822 - ÖBB 14562	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	GGm/s	16828	4ax	760	Ba	1943	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	DR 6018 - ÖBB 16828 - 90106	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	GGm/s	16833	4ax	760	Ba	1943	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	DR 6023 - ÖBB 16833 - 90107	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Hw/s	20203	2ax	760	Gr	1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	YTB 134 - BBÖ 8193 - DR 11003 - ÖBB 20203	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21013	2ax	760	Gr	1903	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1166 - BBÖ 8576 - ÖBB 21013 - 93000	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21018	2ax	760	OK	1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1171 - BBÖ 8593 - ÖBB 21018	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21020	2ax	760	OK	1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1173 - BBÖ 8595 - ÖBB 21020 - 93004	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21022	2ax	760	OK	1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1175 - BBÖ 8597 - ÖBB 21022	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ

ÖBB	G	H/s	21028	2ax	760	OK		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1183 - BBÖ 8627 - ÖBB 21028 - 93007	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21032	2ax	760	OK		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1187 - BBÖ 8631 - ÖBB 21032 - 93009	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21038	2ax	760	OK		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 1195 - BBÖ 8639 - ÖBB 21038 - 93010	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21040	2ax	760	OK		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1197 - BBÖ 8641 - ÖBB 21040	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21042	2ax	760	OK		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 1199 - BBÖ 8643 - ÖBB 21042	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Jbm/s	34602	3ax	760	Si		1926	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	PLB 308 - BBÖ 5932 - ÖBB 34602	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Jbm/s	34615	3ax	760	Si		1926	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	PLB 321 - BBÖ 5945 - ÖBB 34615	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Jblm/s	34683	3ax	760	Si		1927	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	R-G 253 - BBÖ 2313 - ÖBB 34683	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	SSm/s	36820	4ax	760	Ba ÖBB HwPn	1942 1971	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	DR 12030 - ÖBB 76843 - 36820; ex NÖVOG	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Nw/s	40050	2ax	760	Gr		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 181 - BBÖ 2568 - DR 10304 - ÖBB 40050; ex Stainz; ex NÖLB*	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Nw/s	40202	2ax	760	Gr		1896	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	YTB 121 - BBÖ 2542 - DR 10302 - ÖBB 40202 - 91102	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60000	2ax	760	Gr ÖGEG		1908	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 176 - BBÖ 3328 - DR 10548 - ÖBB 60000 - ÖGEG 97013 - Kow 001 (Kompressorwagen)	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60003	2ax	760	Gr ÖGEG	1908 1986	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	SiB 179 - BBÖ 3331 - DR 10551 - ÖBB 60003 - ÖGEG 30061; Umbau in Sw/s	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Ow/s	60004	2ax	760	Gr		1908	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	Ersatzteilsp.	SiB 182 - BBÖ 3333 - DR 10553 - ÖBB 60004	Foto	19	HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60005	2ax	760	Gr		1908	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 183 - BBÖ 3334 - DR 10554 - ÖBB 60005	Foto	19	HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60021	2ax	760	Gr		1889	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	SiB 99 - BBÖ 3311 - DR 10531 - ÖBB 60021 - 0045	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok
ÖBB	G	Ow/s	60025	2ax	760	Gr		1891	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 164 - BBÖ 3316 - DR 10536 - ÖBB 60025; ex Höllentalbahn	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60027	2ax	760	Gr ÖGEG		1891	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 166 - BBÖ 3318 - DR 10538 - ÖBB 60027 - ÖGEG X 902 (Kw 001)	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60040	2ax	760	Gr		1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 189 - BBÖ 3340 - DR 10560 - ÖBB 60040; ex Höllentalbahn		19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60043	2ax	760	Gr ÖGEG		1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 192 - BBÖ 3343 - DR 10563 - ÖBB 60043 - ÖGEG 96210 (Hubsteiger)	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60044	2ax	760	Gr		1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 196 - BBÖ 3347 - DR 10567 - ÖBB 60044; ex VKEF	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60046	2ax	760	Gr ÖGEG		1913	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 198 - BBÖ 3349 - DR 10569 - ÖBB 60046 - ÖGEG Nw/s 40027	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60048	2ax	760	Gr		1914	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 261 - BBÖ 3352 - DR 10572 - ÖBB 60048	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60049	2ax	760	Gr ÖGEG		1914	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 262 - BBÖ 3353 - DR 10573 - ÖBB 60049; Ub in Flachwagen	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60050	2ax	760	Gr		1915	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 263 - BBÖ 3354 - DR 10574 - ÖBB 60050	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60054	2ax	760	Gr		1915	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SiB 267 - BBÖ 3358 - DR 10578 - ÖBB 60054; mit Kasten von 3653	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60056	2ax	760	Gr ÖGEG		1915	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	SiB 270 - BBÖ 3361 - DR 10581 - ÖBB 60056 - ÖGEG 91750; Umbau in Schotterwagen	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60077	2ax	760	Gr ÖGEG		1900	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 355 - 991 - BBÖ 3147 - DR 10501 - ÖBB 60077 - ÖGEG Nw/s 40028	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60200	2ax	760	Gr		1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	YTB 145 - BBÖ 3230 - DR 10500 - ÖBB 60200	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60201	2ax	760	Gr		1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	YTB 146 - BBÖ 3231 - DR 10501 - ÖBB 60201; UG für Reko von Ci/s 3672 verwendet	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60211	2ax	760	Gr		1898	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	YTB 151 - BBÖ 3234 - DR 10504 - ÖBB 60211; UG für Reko von SKGLB C1 verwendet	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60271	2ax	760	Si ÖGEG		1922	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	PLB 252 - BBÖ 3203 - DR 10506 - ÖBB 60271 - ÖGEG 20010	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60274	2ax	760	Si		1922	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	PLB 255 - BBÖ 3206 - DR 10509 - ÖBB 60274	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60275	2ax	760	Si		1922	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	PLB 256 - BBÖ 3207 - DR 10510 - ÖBB 60275; UG für Reko von Bi/s 3604 verwendet	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60282	2ax	760	Si		1924	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	PLB 302 - BBÖ 3224 - DR 10525 - ÖBB 60282; UG für Reko eines Bi verlängert	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60283	2ax	760	Si		1924	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	NÖLB 904 - BBÖ 3228 - ÖBB 60283	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olw/s	60300	2ax	760	Si		1922	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	PLB 261 - BBÖ 3212 - DR 10515 - ÖBB 60300; mit Kasten von 6461	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olw/s	60301	2ax	760	Si		1922	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	PLB 262 - BBÖ 3213 - DR 10516 - ÖBB 60301; mit Kasten von 3680; ex Verein der Modell-Dampfmaschinenfreunde in Linz	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61059	2ax	760	Si		1920	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	NÖLB 940 - BBÖ 4344 - DR 10532 - ÖBB 61059	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61061	2ax	760	Si		1920	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 950* - BBÖ 4346 - DR 10534 - ÖBB 61061	Foto	19	BFI, HSÜ, //Lok, &SdÖ

ÖBB	G	O/s	61067	2ax	760	Si		1920	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	NÖLB 957 - BBÖ 4353 - DR 10539 - ÖBB 61067; mit Kasten von 3674	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61558	3ax	760	Gr		1905	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1021 - BBÖ 4265 - ÖBB 61558	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olm/s	64606	3ax	760	Si		1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1232 - BBÖ 6306 - ÖBB 64606	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Olm/s	64609	3ax	760	Si		1912	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 1235 - BBÖ 6309 - ÖBB 64609	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	70200	2ax	760	Gr		1896	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	YTB 111 - BBÖ 7073 - DR 10558 - ÖBB 70200; UG für Reko von Bi/s 3628 verwendet	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	71603	3ax	760	Gr		1917	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	kukHF 761-163 - BBÖ 5783 - DR 10543 - ÖBB 71603	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	72604	3ax	760	Gr		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 1204 - BBÖ 5504 - 7484 - ÖBB 72604	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	72608	3ax	760	Gr		1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 1208 - BBÖ 5508 - 7488 - ÖBB 72608	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	OI/s	72614	3ax	760	Gr		1908	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	NÖLB 1214 - BBÖ 5474 - 7464 - ÖBB 72614(-6)	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		91806	4ax	760	Ba ÖBB HwPn		194x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Schotterwagen; ex OOm/s?	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		91811	2ax	760	Gr		1928 1980 1907	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	BWB 3060 - BBÖ 3060 - ÖBB 60290 - 91811(-5) - Hochbord Schotterwagen	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		97001	2ax	760	Si			ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	NÖLB 800 - BBÖ 1540 - ÖBB 97001; ex NÖVOG	Foto	19	HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		97303	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1892 1960	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB 203 - BBÖ 795 - ÖBB 6496 - 97303; Originalkasten des 6496 war auf 61061 verladen und wurde 2020 verschrottet	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		97705	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1898 1976	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	GTB 201 - BBÖ 1020 - DR 5000 - ÖBB 10200 - 97705; ex Club Mh.6	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	S		98504	4ax	760	ÖBB HwKd		194x 1958	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Klima-Schneepflug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98801	4ax	760			19xx 1953	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	HF - DR 6440 - ÖBB 98801; Pumpwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98810	2ax	760	Gr		1889 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB BC 8 - BBÖ 275 - DR 304 - ÖBB 4765 - 98810, Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98811	2ax	760	Gr		1891 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB C 19 - BBÖ 581 - DR 511 - ÖBB 4767 - 98811, Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98812	2ax	760	Gr		1891 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB C 22 - BBÖ 584 - DR 514 - ÖBB 4768 - 98812(-4), Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98813	2ax	760	Gr		1891 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB BC 101 - BBÖ 277 - DR 306 - ÖBB 4769 - 98813, Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98814	2ax	760	Gr		1889 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB C 12 - BBÖ 574 - DR 523 - ÖBB 98814, Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
ÖBB	Bdw		98815	2ax	760	Gr		1889 1956	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	SIB C 15 - BBÖ 577 - DR 524 - ÖBB 98815, Wasserwagen Unkrautzug	Foto	19	BFI, HSü, //Lok
SKGLB	P	C	"1"	2ax	760	Gr ÖGEG		1889 1994	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Nachbau eines SKGLB-Sommerwagens der Serie C2 - C5 auf Ow/s 60211; intern auch als Ci/s 4500 bezeichnet	Foto	19	BFI, HSü, //Lok, &SdÖ
SILB	G	K	5301	3ax	760			1893 1900	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	nur Untergest.	Thörlerbahn K 912 - K 5301 - Feistritzalbahnhof Oa 251 - Murtalbahnhof - ÖGEG (X 91051); Waldneukirchen; einseitig falsch als Os 5306 angeschlossen; Umbau in Bdw. geplant		19	BFI, HSü
LBM-SIE	G	GG	52	4ax	760	Gr		1924	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	Böhm. Kamnitzer Papierfabriken AG Werk Haunoldmühle Parteiwagen Omra 360 - Steyrtalbahnhof Jka 360 - BBÖ Jka 360 - DR GGw 20000 - LBM-SIE GG 52	Foto	19	BFI, HSü, &SdÖ
Erzberg	G			2ax	760				ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	Gedeckter Gw; ex ÖAM Inv.-Nr. 969 218	Foto	19	BFI, HSü
ÖBB	X	BM 20	X 610.907	B-dm	760	Kromag		1949	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	zuletzt SILB X43; ex privat/Club 760 (Stainz)	Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.901	B-dm	760				ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig		Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.903	B-dm	760				ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig		Foto	19	BFI, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.190	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	Steyrtalbahnhof	in Reko	X 625.034 - X 626.190 = 99 81 9485 579-2 - ÖGEG VS 95; umgespurt auf 760 mm; Umbau in Beiwagen; ex Alpine	Foto	19	HSü, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.217	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	X 626.217 - 99 81 9485 600-6 - ÖGEG VT 95; umgespurt auf 760 mm; ex Alpine	Foto	19	HSü, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.226	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	Steyrtalbahnhof	in Reko	zuletzt 99 81 9485 607-1; umgespurt auf 760 mm; Umbau in Beiwagen; ex Alpine		19	HSü, &A2
ÖBB	X		X 701.9105		1435				privat	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	BFI
ÖBB	X	D5P	X 711.908	1A-bm	760	ADP		193x	privat	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	BFI, HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9027	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex privat		19	HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9028	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9029	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ausgeschlossen?		19	HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9030	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9031	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	HSü
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9032	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	HSü

ÖBB	X	BWG 59	X 601.9050	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig			19	HSü	
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9051	2ax	760			193x	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Eigen(um)bau?		19	HSü	
Werk	X	08-8	X 962 003-0	4ax	760	PT	2022	1982	Franz Plasser	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Gleisstopf- und Richtmaschine	Foto	19	BFI, HSü	
ZB	X	X	601	4ax	760			1952	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex Glaser & Pflaum, Wien → ZB X 401 - X 601		19	BFI, HSü	
ZB	X	X	602	4ax	760			1952	ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	ex Glaser & Pflaum, Wien → ZB X 461 - X 402 - X 602		19	BFI, HSü	
Werk	X	X	73	4ax	760				ÖGEG	Steyrtalbahnhof	n. betriebsf.	Flachwagen ex Stahlwerk Judenburg		19	BFI, HSü	
Werk	X	X	901	2ax	760				ÖGEG	Steyrtalbahnhof	betriebsfähig	Kran ex Böhler Kapfenberg		19	BFI, HSü	
Graz	Tw		22	2ax	1000	Gr		1899	ÖEM/TMW	TMG	betriebsfähig		Foto	\$2 DMSG	20	MBa
Graz	Tw		93	2ax	1435	Gr		1908 1928	TMG	TMG	betriebsfähig	ex 77b	Foto		20	MBa
Graz	Tw		117	2ax	1435	Gr GVB		1909 1951	TMG	TMG	n. betriebsf.	ex 87	Foto		20	MBa
Graz	Tw		121	2ax	1435	Gr GVB		1909 1955	TMG	TMG	betriebsfähig	ex 81	Foto		20	MBa
Graz	Tw		137	2ax	1435	DEAG		1909 1941	TMG	TMG	n. betriebsf.	ex Mettmann Tw 13	Foto		20	MBa
Graz	Tw		206	2ax	1435	SGP		1949	TMG	TMG	betriebsfähig	ex EMA; ex GVBA (Umbau in Vershubwagen war vorgesehen); Untergestell von Tw 231	Foto		20	MBa
Graz	Tw		234	2ax	1435	SGP		1950	TMG	TMG	betriebsfähig	Untergestell von Tw 222	Foto		20	MBa
Graz	Tw		251	2ax	1435	SGP		1962	TMG	TMG	n. betriebsf.	Aufbau auf Reservefahrgestell der Reihe 200; war zuletzt als Arbeitstriebwagen in Verwendung	Foto		20	KAu
Graz	Tw		252	2ax	1435	SGP		1962	TMG	TMG	Ersatzteilsp.	Aufbau auf Reservefahrgestell der Reihe 200; war zuletzt als Arbeitstriebwagen in Verwendung	Foto		20	KAu
Graz	Tw		267	6ax	1435	SGP		1963	TMG	TMG	betriebsfähig		Foto		20	MBa
Graz	Tw		293	6ax	1435	SGP		1969	TMG	TMG	betriebsfähig	ex Wien E1 4706	Foto		20	KAu
Graz	Tw		530	8ax	1435	DÜWAG GVB		1973 1992	TMG	TMG	n. betriebsf.	Duisburg Tw 1094 - Tw 1086" - GVB 530	Foto		20	KAu
Graz	Tw		566	8ax	1435	DÜWAG GVB		1954/60 1987	TMG	TMG	n. betriebsf.	WSW 1007 - 8013 - 3813 - GVB 566	Foto		20	MBa
Graz	Bw		5	2ax	1435	GVB		(1878) 1971	TMG	TMG	betriebsfähig	(Sommer-)Pferdebahnwagen; 1971 Nachbau auf Fahrgestell des Wiener al 7018	Foto		20	MBa
Graz	Bw		36b	2ax	1435	Si		1880 1889	TMG	TMG	betriebsfähig	WT 611 - BBG q 1012 - WStB q 1442 - GTG 36b; Kasten ab 1938 als Hühnerstall in Graz; 1978 Reko mit Fahrgestell des Wiener al 7015 und Teilen der Bw 36b und 38b	Foto		20	MBa
Graz	Bw		60b	2ax	1435	Gr		1907	TMG	TMG	betriebsfähig		Foto		20	MBa
Graz	Bw		111b	2ax	1435	Gr		1915	TMG	TMG	betriebsfähig		Foto		20	MBa
Graz	Bw		128b	2ax	1435	Ue		1944	TMG	TMG	n. betriebsf.		Foto		20	MBa
Graz	Bw		191b	2ax	1435	Gr		1873 1901	TMG	TMG	n. betriebsf.	WT 370 - BBG s4 1405 - p2 1352 - WStB p2 1202 - GTG 191b	Foto		20	MBa
Graz	Bw		401b	2ax	1435	SGP		1949	TMG	TMG	betriebsfähig		Foto		20	MBa
Graz	Bw		319b	2ax	1435	SGP		1950 196x	TMG	TMG	betriebsfähig	ex 419b; ex EMA	Foto		20	MBa
Graz	Bw		343b	2ax	1435	SGP		1950 1969	TMG	TMG	n. betriebsf.	ex 443b; als Verkaufswagen in Verwendung	Foto		20	MBa
Graz	Bw		350b	2ax	1435	SGP		1951 196x	TMG	TMG	n. betriebsf.	ex 450b; ex EMA	Foto		20	MBa
Graz	Abw		K 1	2ax	1435	Gr		1916	TMG	TMG	betriebsfähig	Kohlenlore	Foto		20	MBa
Graz	Abw		K 24	2ax	1435	SGP		19xx 1946	TMG	TMG	betriebsfähig	Kohlenlore, Umbau mit niederen Bordwänden	Foto		20	MBa
Graz	Abw		S 2"	2ax	1435	SGP		19xx 1946	TMG	TMG	betriebsfähig	Umbau aus K 26, ex MTM, Kessel von S 2	Foto		20	MBa
Graz	Abw		GI 1	2ax	1435	GVG		1939	TMG	TMG	n. betriebsf.	Quecksilberdampf-Gleichrichterwagen	Foto		20	MBa
Graz	Abw		SCHw2	2ax	1435	GTG		1925	TMG	TMG	betriebsfähig	Schweißwagen	Foto		20	MBa
Graz	Abw		Tu 1	2ax	1435	GVG SGP		19xx 1946/74	TMG	TMG	betriebsfähig	Turmwagen; ex K 23	Foto		20	MBa
Mariatrost	Tw		8	2ax	1000	Gr		1898 1922	TMG	TMG	nur Untergest.	1941 nach Lodz (PL), später Umbau in Atw 2008	Foto		20	MBa
Wien	Tw	A	10	2ax	1435	Fu WSW-VB		1944	TMG	TMG	n. betriebsf.		Foto		20	MBa
Wien	Tw	K	2406	2ax	1435	Si		1913	TMG	TMG	n. betriebsf.		Foto		20	MBa
Wien	Tw	Z	4202	4ax	1435	TARS WSw-VB		1939 1949	TMG	TMG	n. betriebsf.	ex TARS 637	Foto		20	MBa

GKB	D	32d	Sulm 1	Ct-n2	1435	WrN	4731	1907	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Sulmtalbahnhof 1 "Wies" - BBÖ 394.07 - GKB Sulm 1 - ÖAM 290/C, Zeitweg; ex Legio Vaporis (ex Heizhaus Kötschach-Mauthen)	Foto	52786/2/2009	21	KL _a , //ASB	
ÖBB	D	KDL 1	52.3816	1'E-h2	1435	WLF	17305	1944	Stadt Lienz	EBFL	n. betriebsf.	ex DR 52 3816; mit Kabinentender 9793.103 ex 9593.266 (Rax 1866/1943)	Foto	52785/2/2009	21	KL _a , //ASB	
ÖBB	D		77.244	2'C1't-h2	1435	KrLi	1424	1927		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	BBÖ 629.59 - DR 77 244 - ÖBB 77.244; ex BuB "77.250"	Foto		21	KL _a , //ASB
ÖBB	E		1020 018-6	Co'Co'	1435	AEG	5164	1940		EBFL	IG Tauernbahn	betriebsfähig	ex DR E 94 001	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	E		1020 023-6	Co'Co'	1435	AEG	5169	1940		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex DR E 94 006	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	E		1245 522-6	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN	3120	1938		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	BBÖ 1170.222 - DR E 45 222 - 1245.622 - 1245.522	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	E		1161 020-1	D	1435	WLF/SSW	3218	1942		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex DR E 61 120; ex VEF; ex ÖGEG	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	V		2043 049-2	B'B'-dh	1435	JW	3.789.050	1973		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex 2043.49	Foto		21	KL _a , #JW, &EH
ÖBB	V		2045 015-1	Bo'Bo'-de	1435	SGP	73693	1954		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex 2045.15; ex privat/VEF	Foto		21	KL _a , #Si, &EH
ÖBB	V		2062 049-8	B-dh	1435	JW	3.609.115	1965		EBFL	EBFL	betriebsfähig	2062.49 - 2062 049-8 - X 262 049-0	Foto		21	KL _a , #JW, &EH
Werk	V	Köf		B-dh	1435	BMAG	11203	1940		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex Magnesit AG Hochfilzen			21	KL _a
ÖBB	P	Be	35005	2ax	1435	Gr ÖBB HwPn	1913 698	1956		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	BBÖ 35 583 - DR 203337 - ÖBB 34222 - 38305 - 35005 - srb Bi 8; ex privat	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	P	F	50 81 00-03 910-8	2ax	1435	SGP	59692	1960		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex 85010	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	P	A4ü	50 81 28-30 304-9	4ax	1435	SGP		1951		EBFL	EBFL	betriebsfähig	12504 - 21554 - 11504 - 51 81 18-40 004 - 51 81 18-30 004 - 50 81 28-30 304-9; ex Modellbahnverein "Wir fahren durch Europa"; ex G.d.E.	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 016-7	4ax	1435	SGP	78493	1970		EBFL	EBFL	betriebsfähig	zuletzt als 80 81 973 2 958-0; ex ÖBB EB	Foto	54970/2/2011	21	KL _a , &EH
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 139-3	4ax	1435	SGP		1967		EBFL	EBFL	betriebsfähig	ex 33139; ex ÖBB EB	Foto	54970/2/2011	21	KL _a , &EH
ÖBB	P	BDpoz	50 81 82-35 429-2	4ax	1435	JW	3.919-345	1978		EBFL	EBFL	betriebsfähig	ex ÖBB EB	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	P	BRpz	50 81 85-35 306-9	4ax	1435	JW	3.917.272	1975		EBFL	EBFL	betriebsfähig	50 81 85-35 306-9 - 80 81 973 2 968-9 - 50 81 85-35 306-9; ex ÖBB EB	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	P	Post-mz	50 81 00-33 155-4	4ax	1435	SGP	69892	1972		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	50 81 00-43 155 - 50 81 00-03 155 - 50 81 00-33 155-4	Foto		21	KL _a , &EH
DB	P	BR	50 81 08-11 001-8	4ax	1435					EBFL	EBFL	n. betriebsf.	DR 73778 - DB 50 80 28-11 342-3 - BuB 50 81 02-11 001-4 - 50 81 08-11 001-8; ex BuB	Foto		21	KL _a
ÖBB	Bdw		80 81 975 6 907-8	4ax	1435	St ÖBB	1914 1958/76			EBFL	EBFL	betriebsfähig	19 622 - DR 200322 - 12022 - 21046 - 32386 - 50 81 20-14 285 - 50 81 20-04 285-0 - 970 049 - 80 81 975 6 907-8; Gerätewagen Hilfszug	Foto		21	KL _a , &EH
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 797-7	2ax	1435	Gr ÖBB HwPn	1918 1955/81		privat	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	31 830 - DR 205996 - 36543 - 39343 - 93-39343 - 974 166 - 40 81 943 9 797-7; Wohn- u. Werkstättenwagen; falsch als 40 81 943 9 790-2 beschriftet	Foto		21	KL _a
ÖBB	Bdw		40 81 945 7 402-1	2ax	1435				privat	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Mannschafts- u. Werkstättenwagen			21	KL _a
ÖBB	K		40 81 9466 051-5	2ax	1435			1914	ÖBB TS	EBFL	EBFL	betriebsfähig	DR 734007 - ÖBB 966 052 - 40 81 9466051-5; 5 t/7,5 t-Kran; ex Selzthal	Foto		21	KL _a
ÖBB	K		80 81 9766 042-2	6ax	1435	Gy		1958	ÖBB TS	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex 966 402; 45 t-Györ-Kran (d)	Foto		21	KL _a
ÖBB	Bdw		80 81 976 7 302-9	4ax	1435				ÖBB TS	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex 967 516; Schutzwagen zum Györ-Kran			21	KL _a
ÖBB	S		80 81 976 0 310-9	4ax	1435	ÖBB HwKd		1960		EBFL	EBFL	betriebsfähig	Klima-Schneepflug ex Zfst. Lienz; ex 985 210; Umbau aus 52.1594	Foto		21	KL _a
ÖBB	Bdw		40 81 946 7 040-7	2ax	1435					EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Kranschutzwagen; ex 967 067			21	KL _a
BBÖ	G		61 072	2ax	1435	Fu		1920		EBFL	EBFL	n. betriebsf.	zuletzt ÖBB 963 006; Gerüstwagen; ex Magazinwagen Bahnhof Mallnitz; Bauart G10 mit hochgestelltem Bremsenhaus			21	KL _a
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 705-5	2ax	1435	SGP		1968		EBFL	EBFL	betriebsfähig	ex 901 705; Dienstgutwagen ex Gbs, ex Zfst. Lienz			21	KL _a
ÖBB	X	BM 100	X 626.122	B-dm	1435	ÖBB WW				EBFL	EBFL	betriebsfähig		Foto		21	KL _a , &A2
ÖBB	X		X 602.3348	2ax	1435	Sg				EBFL	EBFL	n. betriebsf.				21	KL _a
ÖBB	X		X 601.xxxx	2ax	1435					EBFL	EBFL	n. betriebsf.		Foto		21	KL _a
ÖBB	X		-	2ax	1435					EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Plateauwagen			21	KL _a
StLB	X		X 3	2ax	1435	Sg				EBFL	EBFL	n. betriebsf.	ex Stainz			21	KL _a , AMo
SB	G		44 400	2ax	1435	Ne		1897	Legio Vaporis	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	SB 44 400 - BBÖ 103 122 - DR 740208 - ÖBB 993 508; ex Heizhaus Kötschach-Mauthen			21	KL _a
Vorarberger Illwerke	G		G 53	2ax	1435	Ri	45100	1893	Illwerke	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	G mit Flügeltüren; ex Brauerei Pilsen			21	KL _a
Vorarberger Illwerke	G			2ax	1435	Ri		189x	Illwerke	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Flachwagen mit Bremserbühne; ex G 44 oder G 517; Inv.Nr. 1021; ex Brauerei Pilsen ČSD 510 367 P; ex kkStB			21	KL _a
Vorarberger Illwerke	G			2ax	1435			188x	Illwerke	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Flachwagen (kurz); ex E.E.B. (Eisenbahnbüros des Generalstabes?) lt. Achslagerdeckel			21	KL _a
Vorarberger Illwerke	G			2ax	1435	Ri		189x	Illwerke	EBFL	EBFL	n. betriebsf.	Flachwagen (lang); evt. ex MoB G 1; ex MBS?; ex DÖStB; ex kkStB (lt. Achslagerdeckel)			21	KL _a

Werk	G		11406	1'A-dm	1435	Stf		1923 1949	EBFL	EBFL		betriebsfähig	ex LEIG-Stückgutwagen der DR 6344, für Rauchmühle Mühiau 1949 mit JW 20-Motor ausgerüstet; ex privat Wattens	Foto	21	KL	
ÖBB	D	U	298.14	C1'l-n2	760	KrLi	3816	1898	BWB	BWB	U 14	Ersatzteilsp.	kkSiB U 14 - ČSD U 14 - U37.004 - DR 99 7843 - ÖBB 298.24; ex Jagstalbahn; ex Waldenburgerbahn	Foto	22	JBo, //ASB	
ÖBB	D	U	298.24	C1'l-n2	760	KrLi	4678	1902	BWB	BWB	U 24	n. betriebsf.	kkSiB U 24 - DR 99 7813 - ÖBB 298.24; ex See-Spielplatz Bregenz		22	JBo, //ASB	
ÖBB	D	U	298.25	C1'l-n2	760	StEG	2998	1902	BWB	BWB	U 25	in Reko	kkSiB U 25 - DR 99 7814 - ÖBB 298.25		22	JBo, //ASB	
ÖBB	D	Uh	498.03	C1'l-h2	760	KrLi	1511	1930	BWB	Stadt Bregenz	Uh 3	n. betriebsf.	BBÖ Uh 3 - DR 99 823 - ÖBB 498.03, 2001 Kesseltausch mit 498.08; See-Spielplatz Bregenz (statt U 24)		22	MSle, //ASB	
ÖBB	D	Uh	498.08	C1'l-h2	760	WLF	3038	1931	BWB	BWB	Uh 102	betriebsfähig	kkSiB Uh 102 - DR 99 828 - ÖBB 498.08, 2001 Kesseltausch mit 498.03;		22	JBo, MSle, //ASB	
LBP-H	V	HK130 C	D1	C-dh	760	Wh	767	1943	BWB	BWB	D 1	betriebsfähig	ex Rathjens Bau, Hamburg (D) 53/380 → Deutsche Barytindustrie, Bad Lauterberg (D) → LBP-H D 1 → StLB (Spender) → BWB D1 "Hilde"	Foto	22	JBo	
ÖBB	V		2091.04	1'Bo1'-de	760	Si/ÖSSW Ge	65690 390	1937	BWB	BWB		Ersatzteilsp.	BBÖ 2041.04/s - DR VT 137 335 - ÖBB 2091.04 - 2091 004-8	Foto	22	JBo, &EH	
ÖBB	V		2091.08	1'Bo1'-de	760	Si/SSW	66763	1940	BWB	BWB	D 3	betriebsfähig	DR VT 137 339 - ÖBB 2091.08 - 2091 008-9	Foto	22	JBo, &EH	
ÖBB	V		2092.01	C-dh	760	Gm	4197	1944	BWB	BWB		n. betriebsf.	HF 13954 - 2092.01 - 2092 001-3; ex Prora, Rügen (D); ex Hotel Alpenhof, Puchenstuben		22	JBo, &EH	
ÖBB	V		2095.13	B'B'-dh	760	SGP	18157	1962	BWB	BWB	D 4	betriebsfähig	ex NÖVOG	Foto	22	JBo, MSle, &EH	
HF	V	HF130 C	33.01	C-dh	760	Gm	4043	1943	BWB	BWB		Ersatzteilsp.	HF → Bonner Zementwerk 3 → Öchsle Museumsbahn V3 → Jagstalbahn V 33.01 → BWB		22	JBo	
ÖBB	P	B4ip/s	3113	4ax	760	Si ÖBB HwPn	1908 1962		BWB	BWB	3113	betriebsfähig	NÖLB 402 - BBÖ 702 - ÖBB 3205 - 3305 - 3113(-3); via CFI; ex NÖVOG	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	B4ip/s	3143	4ax	760	Si ÖBB HwPn	1912 1961		BWB	BWB	3143	betriebsfähig	NÖLB 80 - BBÖ 128 - ÖBB 3005 - 2005 - 1005 - 3111 - 3143(-0); ex NÖVOG	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	B4ip/s	3145	4ax	760	Si ÖBB HwPn	1912 1962		BWB	BWB	3145	betriebsfähig	NÖLB 430 - BBÖ 640 - ÖBB 3028 - 3145(-5); ex NÖVOG	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	B4ip/s	3153	4ax	760	Si ÖBB HwPn	1912 1964		BWB	BWB	3153	betriebsfähig	NÖLB 422 - BBÖ 632 - ÖBB 3012 - 3153(-9); ex NÖVOG	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	BD4ip/s	4230	4ax	760	Gr ÖBB HwPn	1910 1954		BWB	BWB	4230	betriebsfähig	MTB S 2001 - NÖLB 3 - BBÖ Sa 3 - ÖBB 3095 - 3299 - 4230(-4); via ÖGEG; ex NÖVOG (Ötscherbär)	Foto	33540/6/2012	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10255	2ax	760	Si BWB	1920 1992		BWB	BWB	01	betriebsfähig	YTB 197 - BBÖ 1234 - DR 5021 - ÖBB 10255 - BWB 01; 1992 Umbau durch BWB in Dienstwagen		22	JBo, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	P	F3/s	8500	3ax	760	Gr ÖBB HwPn	1932 1966		BWB	BWB	03	betriebsfähig	BBÖ 830* - ÖBB 6300 - 8500(-6) - BWB 03; Bregenzerwaldbahn; 1996 Umbau durch BWB in Dienstwagen	Foto	22	JBo, //Lok, &SdÖ	
Vorarberger Illwerke	G	Omrs	26	4ax	760	Gr BWB	32976? 1928	2013	BWB	BWB	105"	betriebsfähig	Vorarberger Illwerke Omra 14 - Omrs 26 - StLB NNra 463 - Jka 6105; 2013 Umbau durch BWB in Buffetwagen; ex WSV		22	JBo, MSle	
ÖBB	G	O/s	61571	3ax	760	Si BWB	1908 2011		BWB	BWB	106"	betriebsfähig	NÖLB 1308 - BBÖ 4376 - ÖBB 61571 - BWB 106; 2011 Umbau durch BWB in 2ax-Mehrzweckwagen	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61556	3ax	760	Gr BWB	1905 1996		BWB	BWB	107	betriebsfähig	NÖLB 1018 - BBÖ 4263 - ÖBB 61556 - BWB 107; 1996 Umbau durch BWB in 2ax-Personenwagen	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Ow/s	60070	2ax	760	Gr BWB	1900 1996/17		BWB	BWB	ex 108	n. betriebsf.	NWVB 304 - NÖLB 920 - BBÖ 3140 - ÖBB 60070 - BWB 108 - 222"; 1996 Umbau durch BWB in Buffetwagen; ab 2017 UG als Holzlagerwagen (Kasten an 108")	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
StLB	G	Oa	258	3ax	760	BWB	1911 2017		BWB	BWB	108"	betriebsfähig	StLB (Feistritzalbahn) Jk 110 - Oa 258 - Club U 44 - BWB 222 - 108"; 2017 Umbau durch BWB in 2ax-Buffetwagen mit Kasten von 108"		22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61557	3ax	760	Gr BWB	1905 1995		BWB	BWB	109	betriebsfähig	NÖLB 1020 - BBÖ 4264 - ÖBB 61557 - BWB 109; 1995 Umbau durch BWB in 2ax-Personenwagen	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61554	3ax	760	Gr BWB	1905 1999		BWB	BWB	110	betriebsfähig	NÖLB 1013 - BBÖ 4261 - ÖBB 61554 - BWB 110; 1999 Umbau durch BWB in 2ax-Personenwagen	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61555	3ax	760	Gr BWB	1905 1999		BWB	BWB	111	betriebsfähig	NÖLB 1017 - BBÖ 4262 - ÖBB 61555 - BWB 111; 1999 Umbau durch BWB in 2ax-Personenwagen	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Gw/s	10050	2ax	760	Gr	1889		BWB	BWB	200	betriebsfähig	SIB 42 - BBÖ 1157 - DR 5002 - ÖBB 10050 - BWB 200; Gerätewagen; ältester in Betrieb befindlicher Schmalspurgüterwagen Österreichs	Foto	22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
StLB	G	Gtm	170	3ax	760	?/StLB Kn	1892/1963 1985		BWB	BWB	201	n. betriebsf.	ex Thorerbahn (AJC 61; 1955 an Feistritzalbahn; 1963 Umbau in Güterwagen; 1985 Neuaufbau durch Knotz, als Lagerwagen für S12a-Motore ex MS Österreich verwendet		22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Nw/s	40023	2ax	760	Gr	1896		BWB	BWB	220	betriebsfähig	PLB 228 - BBÖ 8427 - ÖBB 40023 - BWB 220	Foto	22	JBo, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	Nw/s	40024	2ax	760	Gr	1896		BWB	BWB	221	betriebsfähig	PLB 232 - BBÖ 8430 - ÖBB 40024 - BWB 221	Foto	22	JBo, //Lok, &SdÖ	
ÖBB	G	O/s	61580	3ax	760	Si	1908		BWB	BWB	223	betriebsfähig	NÖLB 1318 - BBÖ 4385 - ÖBB 61580 - BWB 223	Foto	22	JBo, //Lok, &SdÖ	
Vorarberger Illwerke	G	"Fiebigwagen"		4ax	760	Fi	192x		Illwerke	BWB	224	betriebsfähig	Tiefadewagen; ex Vorarberger Illwerke		22	JBo, MSle	
StLB	G	Tdm	577	2ax	760	Kn BWB	3700/276.186 1978 2021		privat	BWB	225	betriebsfähig	ex privat Götzis; ex Murtalbahnhof		22	JBo, &SdÖ, #Kn	
StLB	G	G	167	3ax	760	?/StLB BWB	1911/61 2010		BWB	BWB	226	n. betriebsf.	StLB (Feistritzalbahn) Ci 14 - G 167 - Club U 44 - BWB 201; 2010 Umbau durch BWB in Mannschaftswagen		22	JBo, MSle, //Lok, &SdÖ	
IRR	S			2ax	760	BWB	2010		BWB	BWB		betriebsfähig	Schneepflug; Eigenbau auf Rheinbähnlefhahrgestell		22	JBo	
-	X			2ax	760	BWB	199x		BWB	BWB		betriebsfähig	"Fesslerwägle"; leichter Handwagen mit Ladefläche; Eigenbau		22	JBo	
SWEG	X		102	2ax	760	OK	1962		BWB	BWB		betriebsfähig	ex Jagstalbahn		22	JBo, BFI	
SWEG	X		142	2ax	760	OK	1971		BWB	BWB		betriebsfähig	ex Jagstalbahn		22	JBo, BFI	
ÖBB	V		2060.13	B-dh	1435	JW	80.014	1955	BIF	BIF		n. betriebsf.	2060.13 - 2060 013-6 - X 260.013 (- X 631.013); Mistelbach	Foto	23	CPü, #JW	

ÖBB	V		2060.14	B-dh	1435	JW	80.015	1955	BIF	BIF	betriebsfähig	2060.14 - 2060 014-4 - X 260 014-6 (- X 631.014); Mistelbach; ein Fabriksschild von Hafen Linz Lok 4 (JW 80.134), anderes nachgeossen	Foto	23	CPü, #JW
ÖBB	V		2062 053-0	B-dh	1435	JW	3.609.119	1965	privat	BIF	betriebsfähig	2062.53 - 2062 053-0 - X 262.053 (- X 631.553) - 92 81 2062 053-1; Waldmühle; ex FROWOS	Foto	23	CPü, #JW
ÖBB	VT	BD4VT	5046 216-7	B'2'-dh	1435	SGP	75006	1955	BIF	BIF	in Reko	5046.16 - 5046.116 - 504.216; Szombathely (H); ex ÖCD; ex ÖGEG; ex Club DORA	Foto	23	CPü, #Si
ÖBB	VT	BD4VT	5146 205-9	B'2'-dh	1435	SGP	78008	1961	BIF	BIF	n. betriebsf.	5146.05 - 5146.105 - 5146.205; Mistelbach; ex srb	Foto	23	CPü, #Si
ÖBB	VS	B4VS	6546 210-3	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	75063	1955 1965/83	BIF	BIF	betriebsfähig	7046.10 - 7046.110 - 6546.10 - 6546.210; Mistelbach; ex srb	Foto	23	CPü, #Si
ÖBB	VS	B4VS	6546 224-4	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	77162	1958 1982	BIF	BIF	n. betriebsf.	32526 - 50 81 20-04 026-8 - 6546 224-4; Mistelbach; ex ÖGEG; ex Club DORA	Foto	23	CPü, #Si
ÖBB	TA	BDT	7037.16	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	1116	1905 1958	BIF	BIF	betriebsfähig	31 256 - DR 205289 - 46111 - 7037.16 - 50 81 83-07 016-0 - BIF 50 81 82-29 001-7; Mistelbach, ex FrOWOS; ex Mattersburg	Foto	23	CPü, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.16	2ax	1435	Si ÖBB HwPn	1120	192x 1958	BIF	BIF	betriebsfähig	31 858 - DR 206028 - T 527748 - 36683 - 7139.16 - BIF 50 81 24-29 002-6; Mistelbach; ex BMX-Bahn Wilhelmsburg	Foto	23	CPü, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.64	2ax	1435	Si ÖBB WkFk	105	1925 1962	BIF	BIF	betriebsfähig	36 434 - DR 204180 - 34771 - 7139.64 - BIF 50 81 24-29 001-8; Mistelbach	Foto	23	CPü, &EH
ÖBB	P	Dg	67555	2ax	1435	Gr SGP	59817	1928 1960	BIF	BIF	betriebsfähig	53 691 - DR 208882 - 64586 - 67555 - 50 81 93-67 555-2 - 50 81 93-77 555-0 - 40 81 947 1 230-8 BIF 50 81 93-03 001-4; Mistelbach; ex ÖBB EB	Foto	23	CPü, #Gr
ÖBB	G	Gbs	21 81 151 7 034-0	2ax	1435			197x	BIF	BIF	betriebsfähig	Mistelbach		23	CPü
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 251-0	2ax	1435	SGP	59838	1959	BIF	BIF	betriebsfähig	Gimms 280 540 - Gbs 21 81 150 1 040-5 - 40 81 943 3 561-3 - 40 81 940 0 251-0; Dienstgutwagen; Mistelbach		23	CPü
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 605-2	2ax	1435			1966	BIF	BIF	betriebsfähig	ex 902 589; ex Gbs; Waldmühle		23	CPü
ÖBB	Bdw		40 81 943 3 052-3	2ax	1435	Ba ÖBB	1944 1981		BIF	BIF	betriebsfähig	DR Gmhs 6788 Brm - ÖBB Gmhs 150 xxx - Gmhs 21 81 135 4 650-9 - 974 169 - 40 81 943 3 052-3; Mistelbach; Bauart "Bremen"		23	CPü, &DB
ÖBB	D		93.1434	1'D1'1-h2	1435	WrN	5821	1928	MLV	MLV	n. betriebsf.	ex BBÖ 378.1343; Zwertl		24	PSc, //ASB
WLB	D		72	Dt-n2v	1435	KrLi	7327	1919	MLV	MLV	betriebsfähig	WLB 72 - ÖAM 400.1 - Gußstahlwerke Judenburg 400.1 - MLV "92.2271"; war als BBÖ 178.217 vorgesehen; Zwertl		24	PSc, //ASB
Werk	V	DM100V20		B-dm	1435	JW	71.539	1954	MLV	Zukunftsraum Thayaland	betriebsfähig	ex Draukraftwerke Kolbnitz → Dampfkraftwerk Zeltweg → Kraftwerk St. Andrä im Lavantal; → MLV Zwertl → Waldkirchen a. d. Thaya		24	PSc, #JW
Werk	V	DM180V26	"2160.02"	B-dm	1435	JW	3.502.022	1960	MLV	MLV	betriebsfähig	ex Draukraftwerke, Zeltweg; Zwertl		24	PSc, #JW
Werk	V	DH200B26T		B-dh	1435	JW	3.511.028	1961	MLV	MLV	Reko geplant	GÖC (Großeinkaufsges. Österr. Consumvereine) → 1996 an ÖSPAG (Österr. Sanitär-, Keramik- und Porzellan-Industrie AG), Wilhelmsburg, später Laufen Austria AG; Zwertl		24	PSc, #JW
ÖBB	TA	BDT	7137.03	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	82269 629	1916 1956	MLV	MLV	betriebsfähig	kkSiB 23-585 - BBÖ 35 562 - DR 203316 - T 527684 - 7440.03 - 7137.03 - MLV 37536; Zwertl	Foto	24	PSc, TAn, &EH
ÖBB	TA	BT	7039.19	2ax	1435	Si ÖBB HwPn	1074	1918 1958	MLV	MLV	in Reko	36 055 - DR 203807 - 34530 - 7039.19; Zwertl; ex privat (Garten)	Foto	24	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37079	2ax	1435	Gr	34974	1929	MLV	MLV	n. betriebsf.	32 173 - DR 206311 - 37079 - GKB 3707; Zwertl; ex ÖGEG	Foto	24	BFI, &EH
ÖBB	P	Bi	37408	2ax	1435	Ww ÖBB		1930 div.	MLV	MLV	n. betriebsf.	DR 37522 - DR 36953 - 37408 - 27454 - 37408 - 972 053; Zwertl; ex ÖGEG	Foto	19	BFI, &EH
ÖBB	P	Bip	37900	2ax	1435	ÖBB HwSm		19xx 1953	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	ex DR 53310; Waldkirchen a. d. Thaya; Brandschaden; ex MLV	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi	38208	2ax	1435	ÖBB HwPn	16	19xx 1950	MLV	MLV	betriebsfähig	25 443 - DR 201795 - 38208 (- 50 81 24-38 208-8) - StH 38 208 (LH) - MLV 50 81 24-20 003-3; Zwertl	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi	38210	2ax	1435	ÖBB HwPn	54	19xx 1951	MLV	MLV	betriebsfähig	35 351 - DR 203110? - 34121 - 38210 (- 50 81 24-38 210-4) - StH 38 210 (LH) - MLV 50 81 24-20 004-1; Zwertl		24	PSc, &EH
ÖBB	P	Ci	38621	2ax	1435	ÖBB		19xx 1953/79	MLV	MLV	n. betriebsf.	31 185 - DR 205568 - 38621 - 980 269 - 40 81 946 4 151-5; Hilfsbremswagen; Waidhofen a. d. Thaya, ex Waldkirchen a. d. Thaya; ex CDE	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi	39022"	2ax	1435	Gr ÖBB		1925 1957	MLV	MLV	n. betriebsf.	32 038 - DR 206208 - 36649 - 39022"; Waidhofen a. d. Thaya	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi	39025	2ax	1435	Gr ÖBB		1918 1957	MLV	MLV	in Reko	20 492 - DR 202125 - 36673 - 39025 - BuB 50 81 02-39 025-1P; Zwertl	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi	39626	2ax	1435	ÖBB		1913 1956	MLV	MLV	betriebsfähig	DR 24935 - 48000 - 39626 - 950 010 - MLV 50 81 24-20 002-5; Zwertl; ex CDE	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Bi (WRi)	39790"	2ax	1435	MAN ÖBB		1902 1956	MLV	MLV	betriebsfähig	DR 23149 - 43890 - 39797 - 39927 - 39790" - BuB 50 81 09-11 000-9 - MLV 50 81 89-20 000-1; Zwertl; Buffetwaggon		24	PSc, &EH
ÖBB	P	BDi	47735	2ax	1435	ÖBB		19xx 1954	MLV	MLV	betriebsfähig	35 849 - DR 203603 - 34333 - 37565 - 47735 - BuB 50 81 02-47 735-5 - MLV 50 81 82-20 001-6; Zwertl	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	Pwi	64225	2ax	1435	Gr ÖBB		1929 1962	MLV	MLV	Reko geplant	52 475 - DR 208454 - 64225 - 01201 - 40 81 941 0 529-7; Dampferzeugungswagen; Zwertl; ex Waldkirchen a. d. Thaya; ex VEF	Foto	24	PSc, &EH
ÖBB	P	ABp	80 81 973 2 991-1	4ax	1435	SGP ÖBB	78482	1970 1985	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	50 81 17-35 005-0 - 50 81 36-35 000-8 - 80 81 973 2 991-1; Waldkirchen a. d. Thaya; ex Draisinenbahn Carnuntum, Rohrau; ex ÖBB EB	Foto	24	&A4, &EH
kkSiB	P	Bu	4294	2ax	1435	Ne	8105	1899	MLV	MLV	Reko geplant	kkSiB 4294 - 13-094 - BBÖ 21 092 - 33 566 - 215 - DR 140365 - 47004 - 973 076 - 40 81 943 2 926-9; Zwertl	Foto	24	PSc
StLB	P	Bi	182	2ax	1435	StLB		1893 5x	MLV	MLV	n. betriebsf.	ex kkSiB; Waidhofen a. d. Thaya	Foto	24	PSc
StLB	P	Bi	183	2ax	1435	StLB		1893 5x	MLV	MLV	n. betriebsf.	ex kkSiB; Waidhofen a. d. Thaya, ex Waldkirchen a. d. Thaya	Foto	24	PSc
MBS	P	Bi	10.302	2ax	1435	Ri MBS		1911 1947/70	MLV	MLV	n. betriebsf.	kkSiB - MBS Ci 2 - Bi 10.302; Aussichtswagen; Waidhofen a. d. Thaya	Foto	24	PSc
MBS	P	Bi	10.303	2ax	1435	Ri MBS	37211	1890 1939/61	MLV	MLV	n. betriebsf.	kkSiB - MBS Ci 3 - Bi 10.303; Zwertl	Foto	24	PSc
MBS	P	Bi	10.304	2ax	1435	Ri MBS	37182	1890 1939/59	MLV	MLV	n. betriebsf.	kkSiB - MBS Ci 4 - Bi 10.304; Zwertl	Foto	24	PSc

BBÖ	G	Nmir	381 040	2ax	1435	Gr	36392	1931	MLV	MLV	n. betriebsf.	BBÖ Nmir 381 040 - DR R 90141 - SNCF Qf 45 90 141 - ÖBB R 410 109 - 444 009 - 20 81 312 0 809-1 - 903 027 - 40 81 943 2 837-8; Runenwagen; Waidhofen a. d. Thaya			24	PSc, HEr
Werk	G	R	20 81 001 2 652-2 P	2ax	1435	SGP		1947	MLV	MLV	n. betriebsf.	Thaya 512 036P - 21 81 001 2 652-2P; ARAL-Kesselwagen; Waidhofen a. d.			24	PSc, HEr
ÖBB	G	Gbkks-vx	42 81 153 5 126-7	2ax	1435	SGP	66450	1968	MLV	MLV	in Reko	Gbs 01 81 1517 151-x - Gbkks-vx 42 81 1755 126-x - Gbkks-vx 42 81 1535 126-7; Fahrradtransportwagen; Zwettl; ex ÖGEG			24	BFI, HEr
kkSiB	G	Gb	223-504	2ax	1435	Ri		189x	MLV	MLV	nur Untergest.	210-092 - 223-504; ex Bierwagen?; Waidhofen a. d. Thaya, ex WSV			24	BFI, HEr
ÖBB	Bdw		973 352	2ax	1435			1913	MLV	MLV	n. betriebsf.	? - G 165 703 - 973 352 (- 40 81 943 9 890-0); Werkstättenwagen; Bauart G10; Zwettl	Foto		24	PSc, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 773-8	2ax	1435	Ne ÖBB/ÖBB	3221	1916 1959/85	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	35 820 - DR 203574 - 34379 - 35221 - 974 232 - 40 81 943 9 773-8; Wohn- u. Werkstättenwagen; Waldkirchen a. d. Thaya; ex MLV	Foto		24	PSc
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 820-7	2ax	1435	SGP	52480	1950	MLV	MLV	nur Untergest.	Gmehs 171 910 - Gmdhs 171 910 - 01 81 1357 090 - 974 192 - 40 81 943 9 820-7; Werkstättenwagen; Waidhofen a. d. Thaya; ex Martinsberg-Gutenbrunn			24	PSc, HEr
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 998-1	2ax	1435	Gr ÖBB/ÖBB		1912 1961/87	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	31 827 - DR 205993 - 36542 - 39342 - 974 084 - 40 81 943 9 998-1; Wohnwagen; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya	Foto		24	PSc, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 512-7	2ax	1435	ÖBB/ÖBB		1960/86	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	Wohnwagen; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya	Foto		24	PSc
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 529-1	2ax	1435	Gr ÖBB/ÖBB		1912 1961/87	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	20 203 - DR 202069 - 36482 - 37863 - 90-37863 - 40 81 944 0 529-1; Wohnwagen; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya	Foto		24	PSc, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 944 6 061-9	2ax	1435			1969	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	Containertragwagen ex Tbs; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya			24	HEr
ÖBB	Bdw		40 81 944 6 062-7	2ax	1435			1969	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	Containertragwagen ex Tbs; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya			24	HEr
ÖBB	Bdw		40 81 944 6 064-3	2ax	1435			1969	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	Containertragwagen ex Tbs; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya			24	HEr
ÖBB	Bdw		80 81 974 7 810-6	4ax	1435	ÖBB/ÖBB		19xx 195x/9x	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	Wohnwagen; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya	Foto		24	HEr
ÖBB	Bdw		80 81 975 2 907-2	4ax	1435	Si ÖBB		1930 1990	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	n. betriebsf.	39 354 - DR 200804 - 30385 - 30227 - 51 81 29-13 026-7 - 50 81 29-04 026-9 - 80 81 975 2 907-2; Wohnwagen; als "Hotelzug" in Waldkirchen a. d. Thaya	Foto		24	HEr, &EH
ÖNWB	G			2ax	1435	Gö		1871	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	nur Kasten	Dobersberg; ex Schönfeld; ex Rottenunterkunft Waldkirchen a. d. Thaya			24	HEr
ÖNWB	G			2ax	1435	Nim	1454	1884	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	nur Kasten	ex BBÖ G 72230?; bereits durch DR ausgemustert und als Rottenunterkunft verwendet; zwischen Merkenegsch und Dobersberg aufgestellt			24	HEr
SB	G			2ax	1435			187x	Zukunftsraum Thayaland	Zukunftsraum Thayaland	nur Kasten	ex Rottenunterkunft; zwischen Thaya und Edlitz an der Thaya aufgestellt			24	HEr
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3281	2ax	1435	ÖBB WW			MLV	MLV	n. betriebsf.	Waidhofen a. d. Thaya; ex PEG 1	Foto		24	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3314	2ax	1435	ÖBB WW			MLV	MLV	n. betriebsf.	Waidhofen a. d. Thaya	Foto		24	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3401	2ax	1435	ÖBB WW			MLV	MLV	n. betriebsf.	Waidhofen a. d. Thaya	Foto		24	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3xxx	2ax	1435	ÖBB WW			MLV	MLV	n. betriebsf.	Waidhofen a. d. Thaya	Foto		24	BFI
ÖBB	D		93.1420	1'D1't-h2	1435	WLF	2980	1928	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	ex BBÖ 378.120; ex SiLB 93	Foto		25	GLa, #Gr
ÖBB	E		1110.505	Co'Co'	1435	SGP/BBC ÖBB	56250	1957 1975	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	ex 1110.05	Foto	56206/2/2012	25	GLa, #Gr
ÖBB	V		2020.01	B'B'-dh	1435	SGP	18111	1959	privat	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ausgeschlachtet; ex ÖCD; ex Denkmal Wien Ost	Foto		25	GLa, GHe, #Ff
ÖBB	V		2043 027-8	B'B'-dh	1435	JW	3.789.028	1969	NLB	Neue Landesbahn	Ersatzteilsp.	ex NÖVOG; ex ÖCD	Foto		25	#JW
ÖBB	V		2043 065-8	B'B'-dh	1435	JW	3.789.066	1975	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	als 2043.24 beschriftet; ex NÖVOG; ex Nostalgielok des ÖCD in blutorange mit grauem Rahmen	Foto		25	#JW
ÖBB	V		2143 038-4	B'B'-dh	1435	SGP	18418	1972	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	via Ferrotrans-TFI	Foto		25	GLa, #Si
ÖBB	V		2143 048-3	B'B'-dh	1435	SGP	18473	1973	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	via Ferrotrans-TFI			25	GLa, #Si
ÖBB	V		2143 055-8	B'B'-dh	1435	SGP	18480	1974	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	via Ferrotrans-TFI	Foto		25	GLa, #Si
ÖBB	V		2143.56	B'B'-dh	1435	SGP	18481	1974	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	via Ferrotrans-TFI	Foto		25	GLa, #Si
ÖBB	V		2143 070-7	B'B'-dh	1435	SGP	18495	1975	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	via Ferrotrans-TFI	Foto		25	GLa, #Si
ÖBB	V		2045 009-4	Bo'Bo'-de	1435	SGP	73687	1953	privat	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex ÖCD; ex srb	Foto		25	GLa, GHe, #Si
ÖBB	V		2045 019-3	Bo'Bo'-de	1435	SGP	73697	1954	NLB	Neue Landesbahn	Ersatzteilsp.	ex ÖCD; ex ÖGEG	Foto		25	BFI, #Si
ÖBB	V		2050 012-0	Bo'Bo'-de	1435	He	30358	1961	NLB	Neue Landesbahn	Ersatzteilsp.	ex ÖGEG	Foto		25	BFI, &EH
ÖBB	V		2050 015-3	Bo'Bo'-de	1435	He	30361	1961	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex ÖGEG	Foto		25	BFI, &EH
ÖBB	V		2060 091-2	B-dh	1435	JW	3.558-154	1962	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	2060.91 - 2060 091-2 - X 260.091 (- X 631.091); ex ÖBB EB	Foto		25	GLa, #JW
ÖBB	V		2067 008-9	C-dh	1435	SGP	17867	1959	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex 2067.08; 02/2022 noch in Salzburg Gnigl			25	CPü, #JW
ÖBB	V		2067 070-9	C-dh	1435	SGP	18432	1972	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex 2067.70; 02/2022 noch in Salzburg Gnigl			25	CPü, #JW
ÖBB	V		2067 100-4	C-dh	1435	SGP	18514	1975	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	ex 2067.100			25	CPü, #JW

ÖBB	VT	BD4VT	5146 208-3	B'2-dh	1435	SGP	78011	1961	privat	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	5146.08 - 5146.108 - 5146.208; ex ÖGEG	Foto	25	BFI, #Si
ÖBB	TA	B4TI	7645 001-4	4ax	1435	SGP ÖBB	77668	1959 197x	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex AR4TI; ex ÖGEG; ex Club DORA	Foto	25	BFI, #Si
ÖBB	TA	B4TI	7845 001-2	4ax	1435	SGP ÖBB	78088	1962 1973	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex AR4TI 7745.01; ex ÖGEG	Foto	25	BFI, #Si
ÖBB	TA	BDT	7037.07	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	1017	1907 1958	privat	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	31 282 - DR 205328 - 46120 - 46167 - 7037.07 - 50 81 83-07 007-9; ex ÖCD; ex MLV; falsches Fabriksschild von 7139.14 montiert (1043/1958)	Foto	25	GHe, #Si
ÖBB	TA	BT	7039.11	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	1041	1917 1958	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	35 973 - DR 203733 - 34530 - 7039.11; ex ÖGEG; Tausch gegen Bi 39304	Foto	25	GLa, BFI, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.42	2ax	1435	Ri ÖBB WKFK	84	1918 1962	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	36 095 - DR 203829 - 34637 - 7139.42 - 40 81 943 2 934-3 - VNLB 50 81 24-29 012-5; ex ÖBB EB	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.61	2ax	1435	Si ÖBB WKFK	103	1925 1962	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	36 395 - DR 204141 - 34744 - 7139.61 - 50 81 24-19 061-4 - 40 81 943 2 935-0 - VNLB 50 81 24-29 013-3; ex ÖBB EB	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	P	Bi	39016*	2ax	1435	Si ÖBB HwPn	634	1919 1957	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	26 791 - DR 202379 - T 312068 - 34843 - 39016* - 956 912 - 40 81 943 2 912-9 - VNLB 50 81 89-29 001-0; Heurigenwagen; ex ÖBB EB	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	P	A4ipü	12001*	4ax	1435	Be		1930	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	DR 25072 - 22001 - 12001* - 50 81 18-14 001 - 50 81 28-04 301-7 - 80 81 973 2 948-1; ex ÖGEG; ex DBK	Foto	25	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	A4ipü	12002	4ax	1435	Sd		1931	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	DR 25226 - 22002 - 12002 - 50 81 18-14 002 - 50 81 28-04 302-5 - BuB 50 81 03-11 002-1P	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	P	AB4ü	21207	4ax	1435	Gr		1931	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	29 248 - DR 200506 - 21207 - 51 81 38-13 007 - 50 81 28-03 107-9	Foto	25	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	BR4ipü	32259	4ax	1435	Ta		1939	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	DR 74229 - SNCF 7101 - 20 - 32160 - 32259 - 51 81 85-14 004 - 51 81 88-42 101-1 - 80 81 973 2 940-8; ex ÖBB EB	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	P	B4ipü	32408	4ax	1435	ÖBB HwSm	352	1953	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	19 611 - DR 200312 - 32408 - 50 81 28-04 413-0; ex ÖGEG	Foto	25	BFI, &EH, &A4
ÖBB	P	B4ipü	32670	4ax	1435	Gö		1936	VNLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	DR 1105 - 32291 - 32670 - 50 81 27-14 670 - 50 81 27-34 671 - 50 81 20-34 070-0 - 80 81 973 2 989-5; ex ÖBB EB	Foto	25	GLa, &EH
ÖBB	P	Apz	50 81 17-35 011-8	4ax	1435	SGP	78488	1970	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 17-35 011-8 - 80 81 973 2 977-0 - MÁV 55 55 17-36 003-1 - NLB 50 81 17-35 011-8	Foto	25	RNe, &A4
ÖBB	P	Apz	50 81 17-35 012-6	4ax	1435	SGP	78489	1970	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 17-35 012-6 - 80 81 973 2 975-4 - MÁV 55 55 17-36 002-3 - NLB 50 81 17-35 012-6	Foto	25	RNe, &A4
ÖBB	P	Apz	50 81 17-35 013-4	4ax	1435	SGP	78490	1970	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 17-35 013-4 - 80 81 973 2 957-2 - MÁV 55 55 17-36 001-5 - NLB 50 81 17-35 013-4	Foto	25	RNe, &A4
ÖBB	P	Bpz	50 81 29-35 553-5	4ax	1435	JW	3.940-409	1979	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 29-35 553-5 - MÁV 55 55 29-36 020-1 - NLB 50 81 29-35 763-0		25	RNe, &A4
ÖBB	P	BDpz	50 81 84-33 001-9	4ax	1435	SGP	78408	1968	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 37-35 001 - 50 81 28-33 001 - 50 81 84-33 001-9 - MÁV 55 55 84-36 003-9 - NLB 50 81 84-33 001-9		25	RNe, &A4
ÖBB	P	BRpz	50 81 85-35 300-2	4ax	1435	JW	3.917-266	1975	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	50 81 85-35 300-2 - 80 81 973 2 970-5 - MÁV 55 55 88-36 001-9 - NLB 50 81 88-35 001-3	Foto	25	RNe, &A4
ÖBB	Bdw		80 81 975 5 901-2	4ax	1435	We ÖBB		1927 1969	NLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	DR 16107 - 30511 - 970 040 - 80 81 975 5 901-2; Gerätewagen Hilfszug Linz; ex ÖGEG	Foto	25	BFI, &DB
ÖBB	G	Gbkks-vx	42 81 153 5 111-9	2ax	1435	SGP	66021	1968	NLB	Neue Landesbahn	betriebsfähig	xx 81 151 6 527 - xx 81 175 5 111 - 42 81 153 5 111-9; ex ÖCD; ex ÖGEG		25	BFI, GHe
ÖBB	G	Gbkks-vx	42 81 153 5 112-7	2ax	1435	SGP	66063	1968	privat	Neue Landesbahn	betriebsfähig	xx 81 151 6 569 - xx 81 175 5 112 - 42 81 153 5 112-7; ex ÖCD; ex ÖGEG		25	BFI, GHe
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 100-9	2ax	1435				VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	Gmms 180 161 - Gs xx 81 120 0 981 - 40 81 940 0 100-9; Dienstgutwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 722-0	2ax	1435	SGP	80879	1970	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	Dienstgutwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 400-0	2ax	1435	SGP	58604	1958	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	ex Tms 845 963 - xx 81 075 6 263 - 40 81 940 3 400-0; Dienstgutwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 340-6	2ax	1435	SGP			VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	Materialwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 708-4	2ax	1435	SGP		1968	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	Materialwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 853-8	2ax	1435				VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	Wohn- u. Werkstättenwagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 946 2 101-2	2ax	1435	SGP	61761	1963	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	255 507 - Hbcs xx 81 213 0 007 - xx 81 233 1 007 - 40 81 946 2 101-2; Vorführungswagen		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 949 9 239-7	2ax	1435	SGP	68455	1971	VNLB	Neue Landesbahn	n. betriebsf.	xx 81 6x5 2 88x; Auffangwagen		25	JNa, &Bdw
ÖBB	X	BM 100	X 626.127	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	Neue Landesbahn	betriebsfähig	99 81 9485 527-1; mit Seitenkanzel; Strecke Mistelbach - Hohenau	Foto	25	GLa, &A2
ÖBB	TA	BT	7081 023-9	2ax	1435	JW	1088.13	1966	VNLB	ZST	betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya; ex NÖVOG; ex Erzbergbahn; ex ARGE Schienenbus Wilburgstetten (D); ex BEM	Foto	25	CPü, &EH
ÖBB	G	Gabs	31 81 181 0 589-5	4ax	1435				VSS	ZST	n. betriebsf.	Aspam a. d. Zaya		25	
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 004-8	2ax	1435				privat	ZST	n. betriebsf.	Materialwagen ex Gs; Aspam a. d. Zaya; ex VSS; ex BIF		25	CPü, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 924-7	2ax	1435			1965	privat	ZST	n. betriebsf.	Materialwagen ex Gbs; Aspam a. d. Zaya		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 943 6 808-5	2ax	1435			1967	VNLB	ZST	n. betriebsf.	Werkstattwagen ex Gs; Aspam a. d. Zaya		25	&Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 233-0	2ax	1435	Ds ÖBB		1928 1968	VSS	ZST	n. betriebsf.	DR 82749 - 37430 - 977 604 - 40 81 944 0 233-0; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	&EH, &Bdw
ÖBB	X	BM 35	"X 616.101"	B-dm	1435				VSS	ZST	betriebsfähig	ex X 614.015, 048 oder 0817; Aufarbeitung mit Steyr-Motor zum "X 616.101"; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	&A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.144	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	ZST	betriebsfähig	99 81 9485 539-6; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	CPü, KVo

ÖBB	X	BM 100	X 626.172	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya; ex FROWOS	Foto	25	CPü, KVo
ÖBB	X	BM 100	X 626.192	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	ZST		betriebsfähig	99 81 9485 580-0; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	&A2
ÖBB	X	BWG 59	X 601.200	B-dm	1435	Niemag			VNLB	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3108	B-dm	1435	ÖBB WW			VNLB	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3320	B-dm	1435	ÖBB WW			VNLB	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.328x	B-dm	1435	ÖBB WW			VSS	ZST		betriebsfähig	Umbau in Mähfahrzeug; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3400	B-dm	1435	ÖBB WW			ZST	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3424	B-dm	1435	ÖBB WW			ZST	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X		X 501.0001	2ax	1435				VSS	ZST		betriebsfähig	Kasten von X 613.0, Untergestell von X 601.3; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	
ÖBB	X	(BM 35)	"X 501.0002"	B-dm	1435				privat	ZST		betriebsfähig	ex X 614.036 als offener Sommerbeiwagen "X 501.0002". Aspam a. d. Zaya; ex NBiK; ex srb	Foto	25	CPü
ÖBB	X	(BM 100)	"X 501.6113"	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	ZST		betriebsfähig	X 626.113 = 99 81 9485 515-6 - Steuerwagen "X 501.6113", Aspam a. d. Zaya, Rot-Kreuz-Webebeklebung; ex FrOWOS	Foto	25	CPü, KVo
ÖBB	X	(BM 100)	"X 501.6118"	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	ZST		betriebsfähig	X 626.118 = 99 81 9485 519-8 - Beiwagen "X 601.6118", Aspam a. d. Zaya	Foto	25	KVo
ÖBB	X	MINIMA II		1A-dh*	1435	PT	2795	1993	ZST	ZST		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya) nur ein Einzelrad angetrieben		25	CPü
Werk	V	DM100V20	102.02	B-dm	1435	JW	3.304.557	1959	WVD	WVD		betriebsfähig	Aspam a. d. Zaya; ex VÖEST Linz		25	ELü, #JW
ÖBB	TA	B4dT	7058 003-0	4ax	1435	WU ÖBB SGP		1944 1953 1960	WVD	WVD		n. betriebsf.	DR 75044 - 32222 - 7058.03 - 7058 003-0; Aspam a. d. Zaya; ex privat/VSS; ex G.d.E. Hainfeld	Foto	25	CPü, KVo, &EH
ÖBB	P	Dmsz	51 81 95-30 008-3	4ax	1435	ÖBB HwSi		1960 1988	WVD	WVD		n. betriebsf.	Bc4ü 31708 - 51 81 50-50 008 - 50 81 50-30 008 - 51 81 95-30 008-3; Aspam a. d. Zaya; ex VNLB; Tausch eaden 40 81 947 1 213 und 333; ex ÖBB EB	Foto	25	CPü; &EH, &A4
ÖBB	Bdw		40 81 942 0 059-3	2ax	1435				WVD	WVD		betriebsfähig	Xkt 6040 - DR 752823 - 710623 - 920 059 - 40 81 942 0 059-3; Talbot-Schotterwagen; Aspam a. d. Zaya; ex BIF		25	CPü, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 947 1 273-8	2ax	1435	BrK ÖBB HwSm	620	1914 1962	WVD	WVD		n. betriebsf.	67359 - 50 81 93-67 359 - 40 81 947 1 273-8; Ernstbrunn/Thomasl (WC für Draisinenbahn)	Foto	25	GLa, HEr, &Bdw
ÖBB	X	BM 100	X 626.199	B-dm	1435	ÖBB WW			WVD	WVD		betriebsfähig	99 81 9485 587-5; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	KVo
ÖBB	X	BM 100	X 626.216	B-dm	1435	ÖBB WW			WVD	WVD		betriebsfähig	99 81 9485 599-0; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	KVo
LWP	Gw	G ^d	438	2ax	1435	St ÖBB	8211	1913 1962	privat	WVD		nur Untergest.	LWP G ^d 438 - BBÖ 96 100 - DR 700302 - ÖBB 970 126 - (102 488 -) 102 408 - X 501.0130 - Schmidt & Metzger X 432; Aspam a. d. Zaya; ex ÖDS (Traismauer)	Foto	25	GLa, KVo
LWP	Gw	G ^d	441	2ax	1435	St ÖBB	8214	1913 1962	privat	WVD		nur Untergest.	LWP G ^d 441 - BBÖ 100 082 - DR 100082 - ÖBB 102 486 - 102 406 - X 501.0136 - Schmidt & Metzger X 438 - srb X 1; Aspam a. d. Zaya	Foto	25	GLa, KVo
Liliputbahn	D	K 3/6	Da 1	2'C1'-n2	381	KrMü	8441	1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig		Foto	26	RDu, //ASB
Liliputbahn	D	K 3/6	Da 2	2'C1'-n2	381	KrMü	8442	1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig		Foto	26	RDu, //ASB
Liliputbahn	V	DML 96	D 1	B'2'-dm	381	Ge	560	1957	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig		Foto	26	RDu
Liliputbahn	V	K 3/6	D 2	2'C1'-dm	381	KrMü Schr	8445	1928 1962	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	ex Fa. Brangsch, Leipzig (D) → ab 1941 Liliputbahn Da 3 → 1962 Ub in Diesellok, Donauparkbahn → Liliputbahn D 2	Foto	26	RDu
Liliputbahn	V		D 3	2'B2'-dm	381	Bau, Schr		1964	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	"Manner"-Lok; bis 1965 Donauparkbahn	Foto	26	RDu
Liliputbahn	V		D 4	B'B'-dh	381	To Kn		1967 1980	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	bis 1974 Donauparkbahn, 1980 Ub auf dm durch Knotz, 1992 abgestellt, 2010 Ub auf dh durch Liliputbahn	Foto	26	RDu
Liliputbahn	ET		-	2'B0'2'-Akku	381	?/Kn ?		1967/78 2007	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Tauernkraftwerke Kaprun, Limbergstollen → 2007 Reifseck-Höhenbahn; Umbau aus besser erhaltenen Teilen beider Original-Tw → 2015 Prora, Rüben (D) → 2018 Liliputbahn; ex 600 mm		26	Schiene 08/2018
Liliputbahn	P		101	4ax	381	WU TEMO		1928 2015	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Salonwagen	Foto	26	RDu
Liliputbahn	P		110	14ax	381	WU		1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Blauer Zug (Totalwerbung BlitzBlank)		26	RDu
Liliputbahn	P		120	14ax	381	WU		1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Rosa Zug (Totalwerbung Manner)		26	RDu
Liliputbahn	P		130	14ax	381	WU		1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Roter Zug (Totalwerbung Almdudler)		26	RDu
Liliputbahn	P		140	14ax	381	WU		1928	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Gelber Zug ("Eisengarnitur")		26	RDu
Liliputbahn	X		X 91	2ax	381	TEMO		2016	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Stopfmaschine	Foto	26	RDu
Liliputbahn	X		X 92	B-dm	381	TEMO		2014	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Draisine "Gigerl II"	Foto	26	RDu
Liliputbahn	X		X 93	2ax	381	TEMO		2014	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Plateauwagen	Foto	26	RDu
Liliputbahn	X		X 95	2ax	381	TEMO		2013	Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Tankwagen	Foto	26	RDu
Liliputbahn	X		X 96	2ax	381				Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Plateauwagen		26	RDu
Liliputbahn	X		X 97	2ax	381				Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Plateauwagen	Foto	26	RDu

Liliputbahn	X		X 98	2ax	381			Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Plateauwagen	Foto		26	RDu
Liliputbahn	X		X 99	2ax	381			Liliputbahn	Liliputbahn		betriebsfähig	Schotterwagen	Foto		26	RDu
Liliputbahn	X		X 100	2ax	381			Liliputbahn	Liliputbahn		n. betriebsf.	Niederbordwagen; ex Hilfszug	Foto		26	RDu
Donauparkbahn	V		D 1	2'B-dm	381	Bau	1963	Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig		Foto		26	RDu
Donauparkbahn	V		D 2	2'B-dm	381	Bau	1963	Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig	letzte Achse mit spurkranzlosen Walzenrädern	Foto		26	RDu
Donauparkbahn	V		D 3	2'B-dm	381	Bau	1963	Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig		Foto		26	RDu
Donauparkbahn	P		210	12ax	381	Bau Liliputbahn	1963 2009	Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig	"Manner"-Zug, urspr. 14ax (ein Wagenteil abgestellt)			26	RDu
Donauparkbahn	P		220	12ax	381	Bau Liliputbahn	1963 2011	Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig	Kunstzug ("Peace/moves"), urspr. 14ax (ein Wagenteil abgestellt)	Foto		26	RDu
Donauparkbahn	P		230	12ax	381	Bau	1963	Liliputbahn	Donauparkbahn		n. betriebsf.	Blauer Zug; Ursprungszustand, urspr. 14ax (ein Wagenteil abgestellt)	Foto		26	RDu
Donauparkbahn	P		241+242	6ax	381	Bau Liliputbahn	1963 2017	Liliputbahn	Donauparkbahn		in Reko	Vertstärkerwagen			26	RDu
Donauparkbahn	P		243+244	6ax	381	Bau Liliputbahn	1963 2017	Liliputbahn	Donauparkbahn		in Reko	Vertstärkerwagen			26	RDu
Donauparkbahn	X		Schotterwagen	2ax	381	Liliputbahn		Liliputbahn	Donauparkbahn		betriebsfähig	Schotterwagen	Foto		26	RDu
ÖBB	D		97.201	C1'zzt-n2	1435	WLF	732 1890	ÖEM/TMW	Erzbergbahn	42786	n. betriebsf.	kkSIB 6901 - 69.01 - DÖSIB 69.01 - ÖSIB 69.01 - BBÖ 69.01 - DR 97 201 - ÖSIB 97.201 - ÖBB 97.201	\$2 DMSG	27	JLa, //ASB	
ÖBB	D		97.217	C1'zzt-n2	1435	WLF	1824 1908	Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	kkSIB 69.17 - DÖSIB 69.17 - ÖSIB 69.17 - BBÖ 69.17 - DR 97 217 - ÖSIB 97.217 - ÖBB 97.217; Denkmal in Vordernberg		27	JLa, //ASB	
ÖBB	D		297.401	Fzzt-n4	1435	WLF	9100 1942	ÖEM/ÖBB	Erzbergbahn	41347	n. betriebsf.	(BBÖ 369.01 -) DR 97 401 - ÖSIB 97.401 - ÖBB 297.401; Denkmal am Bf. Vordernberg Markt	\$2 DMSG	27	JLa, //ASB	
ÖBB	V		2060 069-8	B-dh	1435	JW	80.072 1956	privat	Erzbergbahn		betriebsfähig	ex Böhler Edelstahl GmbH, Kapfenberg		27	#JW	
LogServ	V	DH600C48z	603.10	C-dh	1435	JW	3.662.063 1967	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	VOEST, Linz → LogServ, war von ? bis 11.7.2008 Leihweise bei GM Aspern im Einsatz; lt. Betriebsbuch Fa.Nr. 3.662-023!		27	JLa, #JW	
Werk	V	DH400C42	93 81 2064 401-9	C-dh	1435	JW	3.631.105 1961	Erzbergbahn	Erzbergbahn		Ersatzteilsp.	ex VOEST, Krems; Vordernberg		27	AMo, #JW	
ÖBB	VT	BVT	5081.55	B-dm	1435	SGP	78194 1965	ARGE 5081	Erzbergbahn		betriebsfähig	5081.55 - 5081 055-5 - 8081 055-9; für Sonderfahrten im ÖBB-Netz; Fehring	Foto	27	JLa, #SGP, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081 562-0	B-dm	1435	SGP ÖBB	78201 1965 1978	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	5081.62 - 5081.562 - 5081 562-0	Foto	27	JLa, #SGP, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081 563-8	B-dm	1435	SGP ÖBB	79017 1967 1978	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	5081.63 - 5081.563 - 5081 563-8	Foto	27	JLa, #SGP, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081 564-6	B-dm	1435	SGP ÖBB	79018 1967 1978	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	5081.64 - 5081.564 - 5081 564-6	Foto	27	JLa, #SGP, &EH	
ÖBB	VT	BVT	5081 565-3	B-dm	1435	SGP ÖBB	79019 1967 1978	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	5081.65 - 5081.565 - 5081 565-3	Foto	27	JLa, #SGP, &EH	
ÖBB	VT	BT	7081.18	2ax	1435	JW	1088.08 1966	ARGE 5081	Erzbergbahn		betriebsfähig	Vordernberg; ex Würstelbude in Payerbach	Foto	27	HGI, #JW, &EH	
ÖBB	P	Di	67466	2ax	1435	Gr SGP	1928 1959	Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	53 665 - DR 208856 - 64604 - 64504 - 67466 - 50 81 93-67 466-2 - 40 81 943 2 938-4; Vordernberg; ex ÖBB EB (Saalfelden); war als Radwagen beim Reblaus-Express vorgesehen	Foto	27	JLa	
ÖBB	P	Post-mz	51 81 00-30 310-8	4ax	1435	SGP	1983	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	50 81 00-00 310 - 51 81 00-30 310-8; Vordernberg; Filmausstellung	Foto	27	JLa, &A4	
ÖBB	S		99 81 9592 519-8	4ax	1435	Sk ÖBB HwKd	1475 1943 1961	ÖBB	Erzbergbahn		betriebsfähig	DR 52 6649 - ÖBB 52.6649 - 985 211 - 80 81 976 0 311-7 - 99 81 9592 519-8; Aufbau von Aufbau von 985 017; Vordernberg		27	&Bdw, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 465-8	2ax	1435	ÖBB HwFf/?	3275/- 1959/83	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	35 268 - DR 203014 - 431492 - 35275 - 977 763 - 40 81 944 0 465-8	Foto	27	JLa, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 470-8	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	? - 40 81 944 0 470-8	Foto	27	JLa	
ÖBB	Bdw		40 81 944 7 460-2	2ax	1435	Ha ÖBB	1930 1976	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	DR 85162 - 37451 - 90-37451 - 990 829 - 40 81 944 7 460-2; "Salonwagen"	Foto	27	JLa, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 945 7 904-6	2ax	1435	Ri ÖBB HwFf/? LHW SGP/ÖBB	3305/- 1915 1960/84 1916 1958/83	Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	35 697 - DR 203451 - T 529729 - 34401 - 35305 - 972 068 - 40 81 945 7 904-6; Feuerlöschzug-Mannschaftswagen	Foto	27	JLa, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 947 1 208-4	2ax	1435	Si SGP/ÖBB	1922 1961	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	DR 64495 - 43759 - 35732 - 75131 - 50 81 93-75 131 - 40 81 947 1 208-4	Foto	27	JLa, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 947 1 279-5	2ax	1435	Si ÖBB HwSm	616 1922 1961	Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	53 529 - DR 208752 - 64512 - 67400 - 50 81 93-67 400-1 - 50 81 93-77 400-9 - 40 81 947 1 279-5	Foto	27	JLa, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 947 1 282-9	2ax	1435	Ri SGP/ÖBB	59796/- 1908 1960/?	Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	53 014 - DR 208580 - 64352 - 67538 - 50 81 93-67 538-8 - 50 81 93-77 538-6 - 40 81 947 1 282-9	Foto	27	JLa, HHe, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 060-9	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	Rampenwagen; ex Hbis		27	JLa, &Bdw	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 061-7	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Rampenwagen; ex Hbis		27	JLa, &Bdw	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 062-5	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	Rampenwagen; ex Hbis		27	JLa, &Bdw	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 137-5	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Überfahrwagen		27	JLa, &Bdw	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 181-3	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	Überfahrwagen; ex 01156		27	JLa, &Bdw	
ÖBB	Bdw		40 81 946 3 182-1	2ax	1435			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	Überfahrwagen; ex 01157		27	JLa, &Bdw	

ÖBB	Bdw		40 81 946 6 004-4	2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Kranwagen; ex Kbs				27	JLa, &Bdw
ÖBB	Bdw		80 81 973 2 400-3	4ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	Brückenverladegerät; ex 956 708				27	JLa, &Bdw
ÖBB	G	Tds	40 81 942 1 866-0	2ax	1435			1974	Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Selbstentladewagen				27	JLa, &Bdw
ÖBB	G	Gbs	40 81 944 6 686-3	2ax	1435	ÖBB		1968 1986	privat	Erzbergbahn		betriebsfähig	Gleisbauzugwagen				27	JLa, &Bdw
ÖBB	X	Kbf	0150 003-2	B-dh	1435	De	47286	1943	privat	Erzbergbahn		in Reko	DR Kbf 5108 - X 150.03 - 0150 003-2; ex Erzbergbahn; ex NBIK	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 614.084	B-dm	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Aufarbeitung mit Steyr-Motor zum "X 616.084"	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.003	B-dm	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	ex X 614.026; ex VSS bzw. srb?	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.102	B-dm	1435	ÖBB WW			EM Knittelfeld	Erzbergbahn		in Reko	einzigiger X 626 mit Mg-Bremse	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.126	B-dm	1435	ÖBB WW			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	X 625.035 - X 626.126 = 99 81 9485 526-3	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.163	B-dm	1435	ÖBB WW			Erzbergbahn	Erzbergbahn		n. betriebsf.	99 81 9485 557-8	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.185	B-dm	1435	ÖBB WW			privat	Erzbergbahn		betriebsfähig	99 81 9485 575-0	Foto			27	JLa, &A2
ÖBB	X		X 501.0014	2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Unkrautvertilgungszug	Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 59	X 501.0108	2ax	1435	NIEMAG			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 59	X 501.0109	2ax	1435	NIEMAG			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 59	X 601.2167	2ax	1435	NIEMAG			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 59	X 601.2xxx	2ax	1435	NIEMAG			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig					27	JLa
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3080	2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3082	2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3487	2ax	1435				privat	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	BFI
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3499	2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3024	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3107	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3134	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3158	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3212	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3389	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3436	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3492	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X		X 602.3501	2ax	1435	Sg			Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig		Foto			27	JLa
ÖBB	X			2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Werkstatt-Plateauwagen mit Innenlager, groß				27	JLa
ÖBB	X			2ax	1435				Erzbergbahn	Erzbergbahn		betriebsfähig	Werkstatt-Plateauwagen mit Innenlager, klein				27	JLa
SB	D	17c	372	2'B-n2	1435	WLF	768	1891	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1, 9001 (41348)	betriebsfähig konserviert	SB 372 - GKB 372			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D	29	153.7114	C-n2	1435	StEG	940	1869	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	2 (41346)	n. betriebsf.	SB 852 - BBÖ 49.28 - DR 53 7114 - ÖSIB 53.7114 - ÖBB 153.7114; ex Denkmal Innsbruck; Tender 1958 vom TMW verschrottet			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
SB	D	32c	1665	C-n2	1435	StEG	2466	1895	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	3, 9003 (41353)	n. betriebsf.	SB 1665 - DSA - MÁV 333.002; mit Tender SB 12 1665 1969 von der MÁV an das ÖEM übergeben (Tausch mit GKB 674)			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
SB	D	56b	109.13	2'C-h2	1435	WrN	5080	1912	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	4, 9004 (41355)	betriebsfähig	SB 109.13 - BBÖ 209.13 - DR 38 4101 - ÖSIB 38.4101 - ÖBB 38.4101			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
SB	D		629.01	2'C1'-h2	1435	StEG	3883	1913	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	5 (41350)	betriebsfähig konserviert	SB 629.01 - BBÖ 629.101 - DR 77 266 - ÖSIB 77.266 - ÖBB 77.66 - Vz 01089			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
SB	D		580.03	1'E-h2	1435	StEG	3826	1912	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6, 9006 (41360)	n. betriebsf.	SB 580.03 - BBÖ 580.03 - DR 58 902 - ÖSIB 58.902 - ÖBB 258.902; mit Tender 156.312			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
KEB	D		106	C-n2	1435	WrN	652	1868	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	10 (41340)	n. betriebsf.	KEB IV 106 - kkSIB B II 106 "Fusch" - 4717 - 47.17 - DÖSIB 47.17 - ÖSIB 47.17 - BBÖ 47.17 - DR 53 7101 - ÖSIB 53.7101 - ÖBB 53.7101; ex Denkmal Linz; Tender 1958 versch.			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
NÖLB	D		104	Bt-n2	1435	KrLi	5396	1906	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	11 (41362)	in Reko	NÖLB 104 - 1.05 - BBÖ 184.05 - DR 88 003 - WL3 - ÖSIB 88.01 - ÖBB 88.01			\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
Werk	D		1	Bt-n2	1435	StEG	3841	1912	privat	Heizhaus Strasshof	15	n. betriebsf.	Lagerhaus der Stadt Wien Nr. 1				28	RGa, //ASB

Werk	D		-	Bt-n2	1435	StEG	4692	1923	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	16	n. betriebsf.	Zuckerfabrik Bruck a. d. Leitha Ö.Z.I.; ex Denkmal Bruck			28	RGa, //ASB
kkSiB	D		30.109	1'C1'l-n2v	1435	StEG	2809	1900	privat	Heizhaus Strasshof	19	n. betriebsf.	kkSiB 30109 - 30.109 - DÖSiB 30.109 - ÖSiB 30.109 - BBÖ 30.109 - GKB 30.109 - ÖAM	Foto		28	RGa, //ASB
kkSiB	D		310.23	1'C2'-h4v	1435	StEG	3791	1911	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	20, 9020 (41438)	betriebsfähig	kkSiB 310.23 - DÖSiB 310.23 - ÖSiB 310.23 - BBÖ 310.23 - DR 16 008 - ÖSiB 16.08 - ÖBB 16.08; mit Tender kkSiB 86.98	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
kkSiB	D		229.222	1'C1'l-n2v	1435	WrN	5444	1918	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	21 (41351)	n. betriebsf.	kkSiB 229.222 - ČSD 229.222 - ČSD 354.0130 - BMB 354.0130 - ČSD 354.0130		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
kkSiB	D		30.33	1'C1'l-n2v	1435	WrN	4027	1897	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	22 (41349)	betriebsfähig	kkSiB 3033 - 30.33 - DÖSiB 30.33 - ÖSiB 30.33 - BBÖ 30.33 - GKB 30.33 - VOEST 600.2	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
kkSiB	D		97.73	Ct-n2	1435	StEG	2404	1894	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	23 (41341)	n. betriebsf.	kkSiB 9773 - 97.73 - DÖSiB 97.73 - ÖSiB 97.73 - BBÖ 97.73 - Zuckerfabrik Enns; ex Denkmal Linz		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
BBÖ	D		12.02	1'A1'-n2	1435	KrLi	3822	1898	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	40 (41361)	n. betriebsf.	kkSiB 19752 - 97.152 - DÖSiB 97.152 - ÖSiB 97.152 - BBÖ 97.152 - 12.02 - DR 69 002 - ÖSiB 69.02 - ÖBB 69.02 - Vz 01087		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		35.233	1'C1'-h2	1435	StEG	4147	1916	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	41, 9041 (41354)	n. betriebsf.	kkSiB 429.1971 - DÖSiB 429.1971 - ÖSiB 429.1971 - BBÖ 429.1971 - DR 35 233 - MÁV 35.233 - ÖSiB 35.233 - ÖBB 35.233 - Vz 01046; mit Tender BBÖ 156.2086		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
BBÖ	D		DT 1.07	1'B1'l-h2	1435	WLF	3081	1935	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	42 (41365)	betriebsfähig konserviert	BBÖ DT 1.07 - DR 71 507 - ÖSiB 71.507 - ÖBB 3071.07		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		15.13	1'C1'-h4v	1435	WrN	4995	1910	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	50, 5090 (41437)	n. betriebsf.	kkSiB 10.13 - DÖSiB 10.13 - ÖSiB 10.13 - BBÖ 10.13 - DR 15 013 - ÖSiB 15.13 - ÖBB 15.13; mit Tender 9156.109; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		33.102	2'D-h2	1435	StEG	4694	1923	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	51, 9051 (41441)	n. betriebsf.	BBÖ 113.02 - DR 33 102 - ÖSiB 33.102 - ÖBB 33.102 - Vz 01045; mit Tender 9085.01; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D	KDL 3	42.2708	1'E-h2	1435	WLF	17591	1946	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	52, 9052 (41356)	n. betriebsf.	ÖSiB 42.2708 - ÖBB 42.2708; mit Tender 9593.17		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
DR	D	KDL 1	52 100	1'E-h2	1435	KrMa	16412	1943	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	53	betriebsfähig	DR 52 100 - JDŽ 33-044 - JŽ 33-044			28	RGa, //ASB
ÖBB	D	KDL 1	52.7594	1'E-h2	1435	WLF	16942	1944	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	55, 9055 (41357)	n. betriebsf.	DR 52 7594 - ÖSiB 52.7594 - ÖBB 52.7594; mit Tender 9793.53		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		54.14	1'C-n2v	1435	WrN	4221	1899	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	56, 9056 (41436)	n. betriebsf.	kkSiB 16015 - 60.115 - BBÖ 60.115 - DB 54 014 - ÖSiB T 54 014 - ÖBB 54.14; mit Tender 9156.49; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		55.5708	D-n2	1435	WrN	3169	1887	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	57, 9057 (41435)	n. betriebsf.	kkSiB 7379 - 73.79 - DÖSiB 73.79 - ÖSiB 73.79 - BBÖ 73.79 - DR 55 5708 - ÖSiB 55.5708 - ÖBB 55.5708; mit Tender 9036.04; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		156.3423	1'D-h2	1435	WLF	2617	1920	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	58, 9058 (41439)	n. betriebsf.	ÖSiB 270.125 - BBÖ 270.125 - DR 56 3423 - ÖSiB 56.3423 - ÖBB 156.3423; mit Tender 9156.85"; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		57.223	E-h2	1435	WrN	5285	1916	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	59, 9059 (41358)	n. betriebsf.	kkSiB 80.988 - DÖSiB 80.988 - ÖSiB 80.988 - BBÖ 80.988 - DR 57 223 - ÖSiB 57.223 - ÖBB 57.223; mit Tender 9156.238		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		257.601	E-h2	1435	StEG	4358	1921	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	60, 9060 (41359)	n. betriebsf.	SB 480.01 - BBÖ 480.01 - DR 57 601 - ÖSiB 57.601 - ÖBB 257.601 - Vz 01047; mit Tender 9156.145		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		58.744	1'E-h2	1435	WrN	5754	1923	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	62, 9062 (41440)	n. betriebsf.	BBÖ 81.44 - DR 58 744 - ÖSiB 58.744 - ÖBB 58.744; mit Tender Reihe 9156; ex Freigelände TMW		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		175.817	1'C1'l-h2v	1435	BMMF	432	1912	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	70	n. betriebsf.	kkSiB 29.22 - DÖSiB 29.22 - ÖSiB 29.22 - BBÖ 29.22 - DR 75 817 - ÖSiB 75.817 - ÖBB 175.817 - Vz 900 739 - Vz 01080			28	RGa, //ASB
ÖBB	D		78.606	2'C2'l-h2	1435	WLF	3050	1931	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	71 (41335)	n. betriebsf.	BBÖ 729.06 - DR 78 606 - ÖSiB 78.606 - ÖBB 78.606; ex Denkmal Amstetten		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		92.2234	Dt-n2v	1435	KrLi	6249	1910	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	74	n. betriebsf.	kkSiB 178.97 - DÖSiB 178.97 - ÖSiB 178.97 - BBÖ 178.97 - DR 92 2234 - ÖSiB 92.2234 - ÖBB 92.2234			28	RGa, //ASB
ÖBB	D		93.1403	1'D1'l-h2	1435	StEG	4827	1928	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	75 (41338)	n. betriebsf.	BBÖ 378.103 - DR 93 1403 - ÖSiB 93.1403 - ÖBB 93.1403		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		97.208	C1'zzt-n2	1435	WLF	820	1892	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	77 (41363)	betriebsfähig konserviert	kkSiB 6908 - 69.08 - DÖSiB 69.08 - ÖSiB 69.08 - BBÖ 69.08 - DR 97 208 - ÖSiB 97.208 - ÖBB 97.208		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
ÖBB	D		197.301	Fzzt-n4	1435	WLF	2090	1912	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	78 (41364)	betriebsfähig konserviert	kkSiB 269.01 - DÖSiB 269.01 - ÖSiB 269.01 - BBÖ 269.01 - DR 97 301 - ÖSiB 97.301 - ÖBB 197.301		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
Werk	D	Gilli	-	B-fl	1435	WLF	16104	1944	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	90	n. betriebsf.	Werksbahn der Zellwolle Lenzing AG			28	RGa, //ASB
Werk	D		1	C-fl	1435	WLF	18185	1961	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	91	n. betriebsf.	ÖMV Schwachat 1			28	RGa, //ASB
Werk	D		4	C-fl	1435	WLF	18458	1973	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	94 (41464)	n. betriebsf.	ÖMV Schwachat 4; letzte in Österreich gebaute Dampflok		\$2 DMSG	28	RGa, //ASB
Werk	D		60.5	Bt-n2	830	KrLi	7310	1917	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	100	n. betriebsf.	ÖAM 35 → 60.5; umgespurt auf 790 mm; ex DTM Berlin			28	RGa, //ASB
Werk	D		60.8	Bt-n2	830	KrLi	7311	1917	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	101	n. betriebsf.	ÖAM 36 → 60.8; umgespurt auf 790 mm; ex DTM Berlin			28	RGa, //ASB
ÖBB	E		1010.02	Co'Co'	1435	SGP/SSW	55216	1955	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1500 (41645)	betriebsfähig		Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1010 011-3	Co'Co'	1435	SGP/BBC ÖBB HwLi	56260	1956 1993	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1700 (41511)	in Reko	HG	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1110 023-7	Co'Co'	1435	SGP/SSW	58844	1960	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1701 (41646)	n. betriebsf.		Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1020 038-4	Co'Co'	1435	AEG	5725	1943	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	1702 (41458)	Ersatzteilstp.	DR E 94 100 - ÖBB 1020.38 - 1020 038-4; ex ÖEM; Tausch gegen 1020.47; ex Vz Wien West (ohne Nummer)	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1020.47	Co'Co'	1435	WLF/AEG	17686	1954	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1501	n. betriebsf.	ex Vz 011.27 (ex HW Floridsdorf); ex ÖBB EB (Saalfelden)	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1040.01	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN	17667	1950	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1502	betriebsfähig konserviert	ex 1170.301; ex ÖBB EB	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1040 008-3	Bo'Bo'	1435	WLF/ELIN	17674	1951	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	1703 (41454)	Ersatzteilstp.	ex 1170.308; ex ÖEM; Tausch gegen 1040.01	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1041 001-7	Bo'Bo'	1435	SGP/AEGU	52733	1952	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1704 (41642)	n. betriebsf.	ex 1041.01	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1041.15	Bo'Bo'	1435	SGP/SSW	52747	1953	privat	Heizhaus Strasshof	1515	betriebsfähig	ex ARGE 1041.15; ex ÖSEK	Foto		28	RGa, &EH

ÖBB	E		1141 022-2	B0'B0'	1435	SGP/SSW	56363	1957	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1705	n. betriebsf.	ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1141 028-9	B0'B0'	1435	SGP/ELIN	56369	1957	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1503 (41643)	n. betriebsf.	ex 1141.28	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1044 501-3	B0'B0'	1435	SGP/BBC ÖBB HwLi	70695	1974 1986	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1706 (41644)	n. betriebsf.	ex 1044.01; Schnellfahr-Versuchslok; ohne Fahrmotore	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1045.09	B0'B0'	1435	Wn/ELIN	5775	1928	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1504	betriebsfähig	1170.09 - DR E 45 09 - 1045.09; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1145.02	B0'B0'	1435	KrLi/ELIN	1502	1929	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1505	betriebsfähig konserviert	1170.102 - DR E 45 102 - 1145.02 - Vz 011.31 (ex HW Floridsdorf); ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1145 009-5	B0'B0'	1435	WLF/ELIN	3015	1931	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1506	Ersatzteilsp.	1170.109 - DR E 45 109 - 1145.09 - Vz 011.28 (ex HW Floridsdorf); ex ÖBB EB (Wien Ost)	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1245 001-1	B0'B0'	1435	WLF/AEGU	3068	1934	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1507 (41499)	Ersatzteilsp.	1170.201 - DR E 45 201 - 1245.01 - Vz 011.01-6 (ex Penzing Vbf.); ex ÖEM; Tausch gegen 1245.04	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1245.04	B0'B0'	1435	WLF/ÖSSW	3071	1934	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1508	betriebsfähig konserviert	1170.204 - DR E 45 204 - 1245.04; ex ÖBB EB	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1046 005-3	B0'B0'	1435	WLF/AEGU ÖBB HwLi	17771	1956 1994	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	1707 (41644)	n. betriebsf.	4061.05 - 1046.05 - 1046 005-3; HG; ex ÖEM; Tausch gegen 1046 016-0	Foto	Denkmalschutz aufgehoben	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1046 016-0	B0'B0'	1435	SGP/AEGU ÖBB HwLi	17874	1959 1990	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1708	n. betriebsf.	4061.16 - 1046.16 - 1046 016-0; HG; ex ÖBB EB	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1046 019-4	B0'B0'	1435	SGP/AEGU ÖBB HwLi	17877	1959 1990	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1709	betriebsfähig konserviert	4061.19 - 1046.19 - 1046 019-4; HG; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1062.07	D	1435	WLF/SSW	17695	1954	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1509	betriebsfähig konserviert	ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1570.01	(1A)B0(A1)	1435	KrLi/ÖSSW	1395	1925	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1510 (41380)	n. betriebsf.	ex E 22 001; erste einzelachsangedriebene E-Lok Österreichs; ohne Trafo; ex Freigelände TMW	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	E		1670.25	(1A)B0(A1)	1435	WLF/ÖSSW	2975	1929	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1400	betriebsfähig konserviert	1670.25 - DR E 22 125 - 1670.25 - Vz 011.18 (ex Wien FJB); ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1080.01	E	1435	KrLi/ÖSSW	1301	1924	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1512	betriebsfähig konserviert	ex E 88 001; ex ÖBB EB (Selzthal)	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1080 007-6	E	1435	KrLi/ÖSSW	1307	1924	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	1513	Ersatzteilsp.	ex E 88 007; ex ÖBB EB (ohne Inv.Nr.)	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	E		1189.05	(1C)(C1)	1435	WLF/BBC	2887	1926	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	1514 (41370)	n. betriebsf.	1100.105 - DR E 89 105 - 1189.05	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	V		2043 023-7	B'B'-dh	1435	JW	3.789.024	1969	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2700	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2043 035-1	B'B'-dh	1435	JW	3.789.036	1971	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2701	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2043 037-7	B'B'-dh	1435	JW	3.789.038	1971	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2702	betriebsfähig				28	RGa, #JW
ÖBB	V		2043 044-3	B'B'-dh	1435	JW	3.789.045	1972	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2703	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2043 052-6	B'B'-dh	1435	JW	3.789.053	1973	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2704	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2043.53	B'B'-dh	1435	JW	3.789.054	1973	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2705	betriebsfähig	bei Auslieferung blutorange	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2143 037-6	B'B'-dh	1435	SGP	18417	1972	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2713	n. betriebsf.		Foto		28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2143 066-5	B'B'-dh	1435	SGP	18491	1975	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2712	in Reko		Foto		28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2143 072-3	B'B'-dh	1435	SGP	18521	1977	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2714	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2045 002-9	B0'B0'-de	1435	SGP	73680	1952	Club Blauer Blitz	Heizhaus Strasshof	2711	Ersatzteilsp.	ex ÖBB EB (ohne Inv.Nr.)	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	V		2045.20	B0'B0'-de	1435	SGP	73698	1955	Club Blauer Blitz	Heizhaus Strasshof	2502	n. betriebsf.	ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	V		2050.02	B0'B0'-de	1435	He	29789	1958	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2503	betriebsfähig konserviert	ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	V		2050.04	B0'B0'-de	1435	He	29791	1958	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2504	betriebsfähig	ex ÖBB EB	Foto	55924/1/2012	28	RGa, &EH
ÖBB	V		2060.04	B-dh	1435	JW	80.005	1954	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2505	betriebsfähig		Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2060.74	B-dh	1435	JW	80.126	1958	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2506	betriebsfähig	ex Andritzer Schlepfbahn	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2060 086-2	B-dh	1435	JW	80.126	1962	Club Blauer Blitz	Heizhaus Strasshof	2706	n. betriebsf.	2060.86 - 2060 086-2 - X 260.086 (- X 631.086); ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2062.33	B-dh	1435	JW	3.604.092	1961	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2507	betriebsfähig	2062.33 - 2062 033-2 - X 262.033 (- X 631.533)	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2062 055-5	B-dh	1435	JW	3.609.121	1965	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2707	Ersatzteilsp.	2062.55 - 2062 055-5 - X 262.055 (- X 631.555)	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	V		2066 001-5	B-dm	1435	KHD ÖBB HwPn	25901	1939 1955	Club Blauer Blitz	Heizhaus Strasshof	2508	n. betriebsf.	HF 25901 - 2066.01 - 904.05.04 - WL 051 - 2066.01 - 2066 001-5; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	V		2067.04	C-dh	1435	SGP	17863	1959	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2509	betriebsfähig	zuletzt 2067 004-8	Foto		28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2067 009-7	C-dh	1435	SGP	17868	1959	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2708	Ersatzteilsp.		Foto		28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2067 090-7	C-dh	1435	SGP	18504	1975	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2709	betriebsfähig				28	RGa, #Ff
ÖBB	V		2067 096-4	C-dh	1435	SGP	18510	1975	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2710	n. betriebsf.				28	RGa, #Ff

Werk	V	D 6	"MARTHA"	B-dm	1435	MBA	21696	1942	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2000	n. betriebsf.	ex OMV Lobau / BP Kagran			28	RGa
Werk	V	RL 8		B-dm	1435	MBA	21563	1941	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2001	n. betriebsf.	ex BP			28	RGa
Werk	V	DM50V12	3	B-dm	1435	JW	3.202.117	1960	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2020	n. betriebsf.	ex Petrochemie Danubia, Gr. Schwechat; ex VFKL; Eintausch gegen Andritzer Schleppbahn V 20 02			28	RGa, #JW
Werk	V	DM100V20	WDW I	B-dm	1435	JW	71.552	1957	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2021	n. betriebsf.	ex ÖEVA Deutsch Wagram			28	RGa, #JW
Werk	V	DH200B26T		B-dh	1435	JW	3.512.055	1964	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2022	n. betriebsf.	ex Nestle Stadlau / E-Werk Sim.			28	RGa, #JW
Werk	V	LDH 130		B-dh	1435	SGP	18123	1959	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2031	n. betriebsf.	ex Gaswerk Leopoldau			28	RGa, #Ff
Werk	V	LDH 380	"MORITZ"	C-dh	1435	SGP	77135	1957	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2032	n. betriebsf.	ex OMV Lobau			28	RGa, #Si
Werk	V	DGL 11		B-de	1435	OK Ge	1274 505	1920 1948	privat	Heizhaus Strasshof	2040	n. betriebsf.	ex Vöslauer Kammgarnfabrik; UB aus Montania-Dieselok			28	RGa, #Ge
ÖBB	ET	D4hET	4010 022-4	Bo'Bo'	1435	SGP/BBC	73357	1977	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	4704	n. betriebsf.	ex TS Jedlersdorf - für Probefahrten mit CRD-Wagen umgebaut	Foto		28	RGa, &Gr
ÖBB	ET	B4hET	4030 208-5	Bo'Bo'	1435	SGP/ELIN	61365	1962	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	4703	Ersatzteilsp.	zum Verkauf	Foto		28	RGa, &Gr
ÖBB	ET	B4hET	4041.03	2'Bo'	1435	KrLi/ELIN	1476	1929	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	4400	n. betriebsf.	ET 10.003 - DR ET 83 03 - 4041.03 - 011.06 (ex HW Floridsdorf); ex ÖBB EB	Foto	§2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	ET	B4hET	4060.02	Bo'Bo'	1435	WLF/BBC/ELIN	3087	1936	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	4000	n. betriebsf.	ET 30.02 - DR ET 94 02 - 4060.02 - MBS ET 10.106	Foto		28	RGa, &Ff
ÖBB	VT	B4VT	5042.14	(1A)(A1)-de	1435	Si	65678	1937	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5501	betriebsfähig	VT 42.14 - DR C4ivT 903 - 5042.14; ex ÖBB EB	Foto	55629/2/2012	28	RGa, #Si
ÖBB	VT	B4VT	5145.01	B'2'-dh	1435	Si	73699	1952/64	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5555	in Reko	ex 5045.01; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB; 3-fenstr.	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	VT	B4VT	5145.11	B'2'-dh	1435	SGP	73801	1954/61	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5556	betriebsfähig	ex 5045.11; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB; 4-fenstr.	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	VT	B4VT	5145.14	B'2'-dh	1435	SGP	77041	1956/59	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5557	n. betriebsf.	ex SGP 5145.02; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB; 3-fenstr.	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	VT	BD4VT	5046 201-9	B'2'-dh	1435	SGP	74991	1954	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	5580	n. betriebsf.	ex 5046.01; ex ÖRBG; ex srb	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	VT	BD4VT	5046 204-3	B'2'-dh	1435	SGP	74994	1955	ÖRBG	Heizhaus Strasshof	5700	n. betriebsf.	ex 5046.04; ex ÖGEG	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	VT	BD4VT	5046 206-8	B'2'-dh	1435	SGP	74996	1955	ÖRBG	Heizhaus Strasshof	5581	Ersatzteilsp.	5046.06 - 5046.106 - 5046.206 - GySEV 5046-01	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	VT	BVT	5081 014-2	B-dm	1435	JW	1081.04	1965	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	5590 (41506)	n. betriebsf.	5081.14 - 5081 014-2 - srb VT 1	Foto	§2 DMSG	28	RGa, #JW
ÖBB	VT	BVT	5081.15	B-dm	1435	JW	1081.05	1965	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5591	betriebsfähig	5081.15 - 5081 015-9 - 8081 015	Foto		28	RGa, #JW
ÖBB	VT	BVT	5081 054-8	B-dm	1435	SGP	78193	1965	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	5592	Ersatzteilsp.	ex srb	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	ES	AD4hES	6010 002-1	4ax	1435	SGP	63049	1965	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	4705	n. betriebsf.	ex TS Jedlersdorf - für Probefahrten mit CRD-Wagen umgebaut	Foto		28	RGa, #Gr
ÖBB	TA	B4hES	6258 101-2	4ax	1435	Li ÖBB	1939 xx/56/85	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6900	n. betriebsf.	DR VS 145229 - B4T 7758.07 - BD4T 7758.507 - B4T 7758.07 - B4hES 6258 101-2; Steuerwagen zu ET 10.003; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH	
ÖBB	VS	B4VS	6545 012-4	4ax	1435	SGP	73806	1954	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5560	n. betriebsf.	Strasshof; Ersatzteilspender; ex ÖBB EB; 4-fenstr.	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	VS	B4VS	6645.02	4ax	1435	SGP	77045	1956	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5561	betriebsfähig	ex SGP 6645.02; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB; 4-fenstr.	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	VS	B4VS	6546 217-8	4ax	1435	SGP ÖBB HwPn	75069	1955 1965/80	ÖRBG	Heizhaus Strasshof	5701	n. betriebsf.	B4dT 7046.16 - B4dT 7046.116 - B4VS 6546.217; ex ÖGEG	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	VS	BDVS	6581 052-5	4ax	1435	SGP	78203	1965	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	5593 (41507)	n. betriebsf.	6581.52 - 6581 052-5 - srb VS 1	Foto	§2 DMSG	28	RGa, #Si
ÖBB	TA	WR4hTI	7310 111-5	4ax	1435	SGP	73385	1977	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	4700	n. betriebsf.		Foto		28	RGa, #Gr
ÖBB	TA	WR4hTI	7310 113-1	4ax	1435	SGP	73387	1977	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	4701	n. betriebsf.		Foto		28	RGa, #Gr
ÖBB	TA	BT	7039.17	2ax	1435	Gr ÖBB HwPn	1061	1925 1958	privat	Heizhaus Strasshof	6902	n. betriebsf.	32-616 - 32 049 - DR 206219 - 36657 - 7039.17	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.09	2ax	1435	Ri ÖBB HwPn	1008	1912 1958	privat	Heizhaus Strasshof	6903	n. betriebsf.	kkSIB 19-123 - 31 404 - DR 205532 - 36255 - 7139.09	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	TA	BT	7139.79	2ax	1435	Si ÖBB WkFk	60776 121	1925 1962	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6904	n. betriebsf.	64-593 - 36 367 - DR 204113 - T 312986 - 34776 - 7139.79	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	TA	B4TI	7645.02	4ax	1435	SGP ÖBB	77669	1959 1972	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5570	n. betriebsf.	ex AB4TI; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	TA	B4TI	7645 003-0	4ax	1435	SGP ÖBB	77670	1959 19xx	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5571	n. betriebsf.	ex AB4TI; Ersatzteilspender; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	TA	B4TI	7645.06	4ax	1435	SGP ÖBB	77673	1959 19xx	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5572	n. betriebsf.	ex AB4TI; betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	TA	AR4TI	7745.02	4ax	1435	SGP (ÖBB)	78089	1962 (1973)	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5573	in Reko	AR4TI 7745.02 - B4TI 7845.02 - 80 81 973 2 941-6 "Johanna" (Barwagen); betreut durch Club Blauer Blitz; ex ÖBB EB	Foto	55520/2/2011	28	RGa, #Si
ÖBB	TA	B4TI	7845 003-8	4ax	1435	SGP ÖBB	78090	1962 1973	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	5574	n. betriebsf.	ex AR4TI 7745.03; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, #Si
ÖBB	TA	B4T	7759.11	4ax	1435	Ba ÖBB	1939 19xx/72	1939	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6901	n. betriebsf.	DR VS 145 304 - 7759.11 - 7759.102 - 7759.11; ex ÖCD; ex MLV?	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	TA	BT	7081 027-0	2ax	1435	JW	1088.17	1966	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	5594 (41508)	n. betriebsf.	ex srb VB 1	Foto	§2 DMSG	28	RGa, #JW

ÖBB	P	Be	34519	2ax	1435	Si		1925	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6401 (41391)	n. betriebsf.	64-695 - 36 469 - DR 204215 - 34519		\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	37056	2ax	1435	Gr	34585	1929	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6980	n. betriebsf.	32 120 - DR 206258 - 37056 - GKB 3706; ex HTL Donaustadt; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	37116	2ax	1435	Gr	35255	1930	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6610	n. betriebsf.	32 226 - DR 206463 - 37116 - GKB 3723 - ÖBB EB (40 81 943 2 945-9)	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	37446	2ax	1435	Sd	8733	1929	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6611 (41397)	betriebsfähig	ex DR 83756	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bip	37711	2ax	1435	ÖBB HwKd		19xx 1949	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6612	betriebsfähig	36 113 - DR 203847 - 39007 - 37711- 40 81 943 2 927-7; ex ÖBB EB	Foto	56631/2/2012	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bipü	37871	2ax	1435	ÖBB WkFk		1912 1961	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6613	n. betriebsf.	20 200 - DR 202066 - 36480 - 37871; ex G.d.e. Innsbruck	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	38275	2ax	1435	BrK ÖBB HwPn	479	1910 1955	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6614	in Reko	KkStB 11-235 - BBÖ 35 400 - DR 203167 - 34126 - 38275	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	38654	2ax	1435	St ÖBB HwPn		1910 1957	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6615	betriebsfähig	31 155 - DR 205480 - 36035 - 38654	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bi	38855	2ax	1435	Si ÖBB HwPn	506	1911 1955	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6616	in Reko	kkStB Ci 7760 - BBÖ 31 354 - DR 205484 - 36241 - 38855	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Ci	"46859"	2ax	1435	VdZ DR		1917 193x	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6982	n. betriebsf.	DR 95616 - 709300 - 969 004 - 956 907 - 40 81 943 2 907 = "46859"; Unfallschaden; als Souvenirwagen	Foto		28	RGa, &DB
ÖBB	P	Bu	47015	2ax	1435	Ri	57915	1899	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6205 (41387)	Wrack	kkStB 9546 - BBÖ 33 111 - DR 207040 - 47015 - StH 47015	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bu	47083	2ax	1435	Ne	8122	1897	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6203 (41386)	Wrack	kkStB Bu 4311 - BBÖ 33 218 - DR 206630 - 47083 - StH 47083	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Bu	47164	2ax	1435	Ne	13069	1900	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6206 (41390)	Wrack	kkStB 10325 - BBÖ 33 324 - DR 207081 - 47164 - StH 47164	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	BDi	47707	2ax	1435	ÖBB HWPn		19xx 1954	ÖRBG	Heizhaus Strasshof	6649	n. betriebsf.	kkStB 13-xxx - BBÖ 35 688 - 203442 - 37537 - 47707	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	BDi	47730	2ax	1435	ÖBB HWPn		19xx 1954	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6650	n. betriebsf.	kkStB 13-800 - BBÖ 35 498 - DR 203257 - 37560 - 47730	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Di	64111	2ax	1435	ÖBB WkFk		19xx 1957	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7051	n. betriebsf.	ČSD 4-1640 - 64111 - 956 906 - 40 81 943 2 906-1	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Di	64218	2ax	1435	Gr (ÖBB)	33725	1929 (1965)	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	7052 (41393)	betriebsfähig	52 449 - DR 208428 - 64218 - 903 819	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
BBÖ	P	Dpgh	53 714	2ax	1435	Si		1932	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	7030	betriebsfähig	53 714 - DR 208980 - 64807 - 40 81 943 2 917-8; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Di	65319	2ax	1435	SGP ÖBB		1943 1955	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7054	betriebsfähig	DR 124779 - 77019 - 65319 - 50 81 39-65 319-5	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Di	67303	2ax	1435	Ri ÖBB HwSm	437	1913 1958	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7055	n. betriebsf.	kkStB 56-023 - 53 108 - DR 208621 - 64413 - 67303 - 50 81 93-67 303-7	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Di	67364	2ax	1435	St ÖBB HwSm	625	1912 1962	RAILX	Heizhaus Strasshof	-	n. betriebsf.	53 162 - DR 208672 - T 199431 - 64472 - 67364 - 50 81 93-67 364-9; ex srb	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	Dg	74858	2ax	1435	Ri ÖBB WkVf		1909 1958	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	7056 (41394)	n. betriebsf.	kkStB 17 408 - 50 404 - DR 209371 - 74238 - 74858	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	Dg	75532	2ax	1435	ÖBB HwPn		19xx 1951	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	7057	n. betriebsf.	DR 132141 - 75532 - 50 81 93-75 532-1	Foto		28	RGa, &EH
ÖBB	P	F	84231	2ax	1435	Gr		1918	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	7130 (41447)	Wrack	DÖStB Fkgh 41-813 - 42 624 - DR 837 - 84231	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, &EH
ÖBB	P	F	88105	2ax	1435	Gr SGP	59727	1919 1961	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7151	betriebsfähig	DöStB 41-805 - 42 616 - DR 829 - T 409142 - 88105 - 50 81 00-01 925-8	Foto		28	RGa, &EH
kkStB	P	CDu	12003	2ax	1435	Ri	50561	1897	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6207 (41389)	n. betriebsf.	kkStB 12003 - 39-203 - 34 500 - DR 207701 - 47507 - StH 22 252; Strasshof	Foto	\$2 DMSG	28	RGa, HEr
kkStB	P	Dgb	17-742	2ax	1435	Sa ÖBB	7143	1912 1951	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7020	n. betriebsf.	kkStB 17-742 - 58-032 - BBÖ D 51 710 - DR 704124 - 980 004 - (40 81 946 4 101-0 -) 40 81 943 2 814-7	Foto		28	RGa, &DB
BBÖ	P	Ci	30-928	2ax	1435	Ri ÖBB		1913 1962	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6400 (41392)	n. betriebsf.	kkStB 30-928 - BBÖ 30-928 - 31 500 - DR 205609 - T 408550 - 36375 - 977 292 (It. Rhiosek ex kkStB 30-903)	Foto	\$2 DMSG	28	RGa
GKB	P	Bi	17	2ax	1435			191x	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6010	n. betriebsf.	Kasten auf Untergestell von Bi 32 aufgesetzt; ex ÖRBG; ex Südbahn	Foto		28	RGa
GKB	P	Bi	32	2ax	1435			191x	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6011	nur Untergest.	mit Kasten von Bi 17 versehen; ex ÖRBG; ex Südbahn	Foto		28	RGa
ÖBB	P	A4ü	11326	4ax	1435	Wg		1931	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6500	n. betriebsf.	DR AB40-28xxx - ČSD 1-6858 - 20360 - 11326 - 51 81 18-13 002 - 50 81 28-03 002-2 - 80 81 973 2 909-3	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	A4ü	11330	4ax	1435	Be		1939	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6501	n. betriebsf.	DR 11628 - 11330 - 51 81 17-80 000 - 51 81 17-70 000-6 - 80 81 973 2 929-9	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	A4ü	11332	4ax	1435	LHB		1939	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6502	n. betriebsf.	DR 11667 - 11332 - 51 81 17-80 002 - 51 81 17-70 002-2 - 80 81 973 2 931-7	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	B4ü	50 81 28-30 311-4	4ax	1435	SGP		1951	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6718	n. betriebsf.	12511 - 21561 - 11511 - 51 81 18-40 011 - 51 81 18-30 011 - 50 81 28-30 311-4	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	A4ipü	12005	4ax	1435	Stf		1931	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6503	n. betriebsf.	DR 25267 - 22005 - 12005 - 50 81 18-14 004 - 50 81 28-04 304 - 80 81 973 2 908-5; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	SRz	51 81 89-30 001-6	4ax	1435	Ta		1938	privat	Heizhaus Strasshof	6958	betriebsfähig	DR 14420 - 12340 - 21340" - 51 81 38-40 100 - 50 81 28-30 100-1 - SRmz 51 81 09-30 001-3P - SRz 51 81 89-30 001-6 "Sigrid"; ex WCS; ex Fa. Penka	Foto		28	AGe, &EH, &A4
ÖBB	P	B4ü	50 81 28-30 008-6	4ax	1435	SGP	54579	19xx 1952	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6717	n. betriebsf.	kkStB 37-374 - 39 219 - DR 200680 - 11408 - 21438 - 51 81 37-40 008 - 50 81 28-30 008-6	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	B4ü	30222	4ax	1435	Si	63995	1930	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6510	n. betriebsf.	39 331 - DR 200781 - ČSD - 30377 - 30222 - 51 81 29-13 021 - 50 81 29-04 021-0 - 80 81 973 2 904-4	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	SR	901	4ax	1435	LHB ÖBB HwSm		1936 1989	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6955	n. betriebsf.	DR 16903 - 30545 - 51 81 29-13 215 - 50 81 29-03 215-9 - 50 81 09-03 901-8P - Austrovapor 901; Barwagen; ex Creditanstalt; evt. Abgabe an ÖGEG?	Foto		28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	P	B4ü	30591	4ax	1435	WU		1939	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6511	n. betriebsf.	DR 19192 - 30591 - 51 81 29-73 201 - 51 81 29-73 201-3 - 80 81 973 2 935-8; ex ÖBB EB	Foto		28	RGa, &EH, &A4

ÖBB	P	B4ü	30592	4ax	1435	WU	1939	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6512	n. betriebsf.	DR 19193 - 30592 - 51 81 29-73 202 - 51 81 29-73 202-1 - 80 81 973 2 936-6; ex ÖBB EB	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32100	4ax	1435	Ww	1936	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6513	n. betriebsf.	DR 73428 - 32100 - 50 81 28-14 100 - 50 81 28-04 100-3 - 80 81 973 2 960-6	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32208	4ax	1435	WU	1943	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6514	n. betriebsf.	DR 74821 - 32208 - 50 81 28-14 202 - 50 81 28-04 202-7 - 80 81 973 2 961-4	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	WRz	32251"	4ax	1435	Si	1939	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6957	n. betriebsf.	DR 73968 - 32138 - 32251" - 51 81 85-42 000 - 51 81 88-42 000 - 80 81 973 2 947-3; ex ÖBB EB, ex NLB	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32305	4ax	1435	Ri ÖBB HwSi	1913 1954	RAILX	Heizhaus Strasshof	-	n. betriebsf.	19 208 - DR 200154 - 11025 - 32305 - 50 81 20-04 204-1; ex srb	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	Bp	50 81 20-04 215-7	4ax	1435	Gr ÖBB HwSi	1919 1955	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6712	n. betriebsf.	39 264 - DR 200729 - 30028 - 32316 - 50 81 20-14 215 - 50 81 20-04 215-7	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	SR4ü	938	4ax	1435	Ri ÖBB HwSm	1907 1956	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6953	n. betriebsf.	kkSiB 6-853 - 19 182 - DR 200136 - 20004 - 11004 - 32355 - 50 81 20-14 254 - 50 81 89-14 900-0 - 80 81 973 2 938-2 - Austrovapor 938; Ausstellungsw.; ex ÖBB EB; ex G.d.E.	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32373	4ax	1435	Si ÖBB HwSm	1918 1957	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6515	n. betriebsf.	kkSiB 18-738 - 29 222 - DR 200482 - T 410151 - 30045 - 32373 - 50 81 20-14 272 - 80 81 973 2 905-1	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	BR	924	4ax	1435	ÖBB HwSm	19xx 1956	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6952	n. betriebsf.	19115 - DR 200104 - T 329886 - 32390 - 50 81 20-14 289-0 - 972 063 - 80 81 975 7 904-4 - 80 81 973 2 924-2 - Austrovapor 924 (50 81 89-03 000-2); Buffetwagen; ex ÖBB EB	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	Bp	50 81 20-04 021-9	4ax	1435	SGP	77157	1958	Heizhaus Strasshof	6710	n. betriebsf.	32521 - 50 81 20-04 021-9	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	Bp	50 81 20-04 034-2	4ax	1435	SGP	77172	1958	Heizhaus Strasshof	6711	n. betriebsf.	32534 - 50 81 20-04 034-2	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32614	4ax	1435	LHB	1930	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6516	n. betriebsf.	DR 72145 - 32007 - 32614 - 50 81 28-14 614 - 50 81 28-04 214-2 - 80 81 973 2 906-9	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	B4ipü	32636	4ax	1435	Ds	1937	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6716	n. betriebsf.	DR 73741 - 32121 - 32636 - 50 81 28-14 636 - 50 81 28-04 636 - 50 81 28-04 236-5	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 020-5	4ax	1435	SGP	78337	1966	Heizhaus Strasshof		betriebsfähig	33020 - 50 81 29-35 020-5 - 80 81 973 2 726-1; ex BRKS	Foto	34	JNa, &EH, &A4	
ÖBB	Bdw		0576	4ax	1435	LHW ÖBB	1912 1956	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6950	n. betriebsf.	DR CCü 5937 - 26003 - 18032 - ÖBB B4ü 40500 - T 548389" - ÖBB 990 134 - 0576 (- 80 81 970 3 001); als Buffetwagen	Foto	28	RGa, &EH, &DB	
ÖBB	P	D4eü	60342	4ax	1435	DWF	1937	privat	Heizhaus Strasshof	7070	n. betriebsf.	DR 105694 - 60342 - 51 81 92-43 342 - 50 81 92-33 342-7 - 80 81 973 2 986-1	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	D4ü	60418	4ax	1435	Si ÖBB HwSm	1923 1959	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	7050	n. betriebsf.	59 107 - 59 067 - DR 207959 - 60033 - 60418 - 50 81 92-13 418 - 50 81 92-03 418-1	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	F4	81005	4ax	1435	SGP	51335	1951	Heizhaus Strasshof	7150	n. betriebsf.	81005 - 50 81 00-13 005 - 50 81 00-03 005-7	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
ÖBB	P	WLABmz	61 81 71-30 001-4	4ax	1435	HB	1959 1986	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6797	n. betriebsf.	DSG 33210 - 51 80 06-40 210 - DB 61 80 71-41 810 - 71 81 71-41 001 - 71 81 71-30 001 - 61 81 71-30 001-4; ex ÖKOMBI	Foto	28	RGa, &A4	
ÖBB	P	Salon4ü	51 81 89-80 010-6	4ax	1435	ÖBB HwSm	653	1966	Heizhaus Strasshof	6951	n. betriebsf.	10" - 51 81 89-50 000 - 51 81 89-50 010 - 51 81 89-80 010-6 - 80 81 973 2 999-4; ex ÖBB EB	Foto	2191/4/2011	28	RGa, &EH, &A4
ISG	P	WR	1881D	4ax	1435	MAN ÖBB	70720	1908 19xx	Heizhaus Strasshof	6031	n. betriebsf.	ISG 1881D - Mitropa WR4ü 919 - DR Dienst4ü 919 - ÖBB 990 022 - 990 629	Foto	28	RGa, &DB	
ISG	P	WL	1953	4ax	1435	VdZ DR	1909 194x	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	6030 (41398)	n. betriebsf.	ISG WL4ü 1953 - DR 707201 - ÖBB 992 050	Foto	§2 DMSG	28	RGa, &DB
ISG	P	WR	4032D	4ax	1435	CGC	1927 1935	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	6032	n. betriebsf.	ISG WSP 4032 - WR 4032D → Jenny & Schindler, Telfs → ÖBB EB 80 81 973 2 928-3	Foto	2191/1/2011	28	RGa, &A4
DB	P	Post4-b/21,6	50 80 09-15 101-2	4ax	1435	Wg	1944	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	7190	n. betriebsf.	5390 Mü - 50 80 00-12 212 - 50 80 09-15 101-2 - ÖSEK 101; ex Modelleisenbahn Oberallgäu; ex Modelleisenbahn Immenstadt; ex Ausstellungswagen der BD München	Foto	28	RGa	
DR (USFA)	P	SPw4ü	105733	4ax	1435	LHB (ÖBB)	1937 (1964)	privat	Heizhaus Strasshof	7040	betriebsfähig	DR 105733 - 60343 - 950 - 951 110 - 50 81 99-73 003-9; Umbau 1938 durch RAW Potsdam?; Rekoszustand 1945 (Nutzung durch USFA)	Foto	28	RGa, &EH, &A4	
Werk	P		C / ?	2ax	600			1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9691	n. betriebsf.	ex Schoeller-Bleckmann		28	RGa	
ÖBB	Bdw	B4T	956 500	4ax	1435	DWK WLi/ÖBB	1925 1952/60	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9171	n. betriebsf.	T 64 - VT 20.01 - DR C4ivT 770 - 7729.01 - Selbstwähl-Fernsprechanlage 956 500 - 80 81 973 2 599-2; ex Denkmal Fernmelde-Streckenleitung Wien Süd	Foto	28	MSlu; &EH	
ÖBB	Bdw		973 203	2ax	1435	Bk ÖBB	1902 1962	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9210	n. betriebsf.	kkSiB 16644 - 52 285 - DR 208376 - 64063 - 973 203	Foto	28	RGa, &EH	
ÖBB	Bdw		973 225	2ax	1435	Ne ÖBB	1909 1963	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6201	n. betriebsf.	kkSiB ABI 2785 - BBÖ 20 444 - DR 202065 - 27200 - 36360 - 973 225	Foto	28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw		977 061	3ax	1435	Ri	36617	1889	Heizhaus Strasshof	6020 (41395)	n. betriebsf.	GCLB 166 - kkSiB 7312 - ... - DR 700410 - 977 061		§2 DMSG	28	RGa, &DB
ÖBB	Bdw		977 072	2ax	1435	Ri	63708	1902	Heizhaus Strasshof	6202	n. betriebsf.	kkSiB BCe 5046 - BBÖ 26 820 - DR 202219 - 977 072 - 0928 - GKB (Wohnwagen)	Foto	28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw		977 177	2ax	1435	Wg ÖBB	1890 19xx	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9220	n. betriebsf.	DR 22 287 Psn - G 104 418 - 977 177	Foto	28	RGa	
ÖBB	Bdw		977 615	4ax	1435	Ri DR	48633	1895	Heizhaus Strasshof	6200	n. betriebsf.	kkSiB 2092 - 6-730 - BBÖ 19 116 - DR 200105 - 705123 - ÖBB 990 503 - 977 615; ex VEF	Foto	28	TAi, MSlu	
ÖBB	Bdw		991 524	2ax	1435	Si ÖBB	1897 1953	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	6204	n. betriebsf.	kkSiB 9135 - BBÖ 33 455 - DR 206741 - 47049 - 990 117 - 991 524 - GKB Wohnwagen 2	Foto	28	RGa, &EH	
ÖBB	Bdw		993 551	2ax	1435	Ne	11970	1900	Heizhaus Strasshof	6000	n. betriebsf.	KFNB 15668 - kkSiB 6-098 - BBÖ 28 241 - DR 702007 - 993 551 - 40 81 943 2 928-5	Foto	28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw	Bay. Pw3i	0723	3ax	1435	ÖBB	1906 1951	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	7090 (41396)	Wrack	KbaySiB Pw3i - DR 702738 - 977 028 - 973 045 - 0723	Foto	§2 DMSG	28	RGa, &DB
ÖBB	Bdw		50 81 09-35 000-1	4ax	1435	LHB+DR ÖBB	1943+44 1957	privat	Heizhaus Strasshof	9269	n. betriebsf.	DR 10256 - USATC X 34 - ÖBB 954 001 - 50 81 99-33 000-4 - 50 81 09-35 000-1(P) - PEF 75 80 8941 001-6; Wagen für eignungspsychologische Untersuchungen	Foto	28	RGa, &A4	
ÖBB	Bdw		50 81 99-73 000-5	4ax	1435	ÖBB/ÖBB	1942 19xx/63	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9289	n. betriebsf.	DR 1123 - 950 000 - 50 81 99-73 000-5; Maschinentechnischer Meßwagen	Foto	28	RGa, &A4	
ÖBB	Bdw		40 81 940 1 504-1	2ax	1435			1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9279	n. betriebsf.	xx 81 135 3 210 - 01193 - 40 81 940 1 504-1		28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 061-0	2ax	1435	Sif ÖBB	1928 1968	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9170	nur Untergest.	DR 83480 - 37438 - 951 504 - 0364 - 40 81 940 3 061-0	Foto	28	RGa, &EH, &Bdw	

ÖBB	Bdw		40 81 943 9 585-6	2ax	1435	LHB ÖBB Si		1930 1973	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	6600	n. betriebsf.	DR 27833 - 26404 - 16404 - 37325 - 974 049 - 40 81 943 9 585-6	Foto	28	RGa, &EH, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 725-8	2ax	1435	ÖBB HwFf/ Ne		1907 1960/85	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9211	n. betriebsf.	25 273 - DR 201683 - 34056 - 35317 - 90-35317 - (974 241 -) 40 81 943 9 725-8		28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 742-3	2ax	1435	ÖBB HwSm Si	556	1917 1960/86	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9276	n. betriebsf.	53 220 - DR 208922 - 64458 - 67331 - 50 81 93-67 331-8 - 40 81 943 9 742-3	Foto	28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 943 9 776-1	2ax	1435	Si ÖBB	63417	1929 1964	ÖRBG	Heizhaus Strasshof	-	n. betriebsf.	32 323 - DR 206398 - 37035 - 973 237 - 40 81 943 9 776-1	Foto	28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 041-7	2ax	1435	ÖBB HwPn/ Si	12/	19xx 1950/75	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	6981	n. betriebsf.	kkSIB 32-202 - BBÖ 31 774 - DR 205927 - 29003 - 27850 - 27710 - 37735 - 977 686 - 40 81 944 0 041-7	Foto	28	RGa, &EH, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 744-6	2ax	1435	Si ÖBB		1916 1965	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9221	n. betriebsf.	31 680 - DR 205846 - 36314 - 977 449 - 40 81 944 0 744-6	Foto	28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 944 7 861-1	2ax	1435	BrK ÖBB HwPn	733/	1912 1956/68	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9241	n. betriebsf.	31 411 - DR 205539 - 36260 - 38889 - 90-38880 - 990 814 - 40 81 944 7 861-1 (Gleisbauzug 203)	Foto	28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		40 81 946 8 501-7	2ax	1435	St SGP/SGP	59715/	1912 1961/65	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9179	n. betriebsf.	SB 2226...53 048 - DR 208604 - 64301 - 67553 - 67571 - 965 501 - 40 81 946 8 501-7; Generatorwagen	Foto	28	RGa, &EH
ÖBB	Bdw		80 81 974 0 901-0	4ax	1435	MAN ÖBB		1927 1971	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9270	n. betriebsf.	DR 11327 - 11312 - 21387 - 977 628 - 80 81 974 0 901-0	Foto	28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	Bdw		80 81 974 0 906-9	4ax	1435	LHL ÖBB		1927 1977	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9271	n. betriebsf.	DR 11318 - 11310 - 21385 - 50 81 38-13 350 - 50 81 28-03 350-5 - 977 710 - 80 81 974 0 906-9	Foto	28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	Bdw		80 81 975 5 904-6	4ax	1435	Ba ÖBB/ÖBB		1940 1966/74	privat	Heizhaus Strasshof	9272	n. betriebsf.	DR 10292 - USATC X 30 - 950 002 - ÖBB 969 010 - 970 044 - 80 81 975 5 904-6	Foto	28	RGa, &Bdw
ÖBB	Bdw		80 81 975 6 904-5	4ax	1435	VdZ ÖBB		1924 1972	privat	Heizhaus Strasshof	9273	n. betriebsf.	DR 11284 - 11303 - 21381 - 970 045 - 80 81 975 6 904-5; Strasshof	Foto	28	RGa, &EH, &Bdw
ÖBB	Bdw		80 81 975 6 906-0	4ax	1435	Ww Br/ÖBB		1942 1951/74	privat	Heizhaus Strasshof	9274	betriebsfähig	DR 10294 - 919039 - USATC X 31 - 950 003 - ÖBB S4ü Laz 900 - 970 047 - 80 81 975 6 906-0	Foto	28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	Bdw		80 81 975 6 908-6	4ax	1435	Ww ÖBB		1942 1970	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9275	n. betriebsf.	DR 10225 - USATC X 108 - ÖBB 31658 - 51 81 50-50 110 - 970 050 - 80 81 975 6 908-6	Foto	28	RGa, &EH, &A4
ÖBB	Bdw		80 81 975 7 004-3	4ax	1435	Wg ÖBB		1924 1964	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9290	betriebsfähig	DR 11273 - 11301 - 977 425 - 80 81 974 0 900-2 - ÖSEK 900 (80 81 975 7 004-3); "Hecht"	Foto	28	RGa, &EH, &A4
KFNB	G	Ja	71 418	4ax	1435	St	719	1902	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8000	n. betriebsf.	Rungenwagen; kkSIB 737-281 - 71 418 - BBÖ 386 006 - DR ... - ÖBB 390 690 - 967 508 - 80 81 973 2 801		28	RGa, &Bdw
SB	G	H	2351	2ax	1435	Si	33283	1891	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8010	n. betriebsf.	Kohlenwagen; zuletzt GKB Xw 5501		28	RGa
SB	G	Gsd	20 426	2ax	1435	St	16901	1918	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8011	n. betriebsf.	SB Gsd 20 426 - BBÖ 110 111 - 92 575 - ÖBB 977 152 - (40 81 943 9 729 -) 40 81 943 2 833-7; Gepäcksbeiwagen; als Sanitätswagen		28	RGa
ÖNWB	G	G	1504	2ax	1435	ÖNWB Nimburg	2233	1896	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8020 (41425)	n. betriebsf.	ÖNWB G 1504 - BBÖ Gw 101 992 - ÖBB 0139	\$2 DMSG	28	RGa
ÖNWB	G	Gsd	10514	2ax	1435	Bubna		1872	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8021	n. betriebsf.	ÖNWB Gsd 10514 kkSIB Gsd 119-445 - BBÖ Gwd 110 552 - Xg 519/2 - DR 702942 - ÖBB 975 031 - 0464 - 40 81 943 2 822-0		28	RGa
SIEG	G		11 182	2ax	1435	Si		1875	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8030 (41413)	n. betriebsf.	SIEG 11 182 - BBÖ 102 890 - DR 1 - ÖBB 0151 (Bahnhofswagen Vöslau)	\$2 DMSG	28	RGa
SIEG	G	Gb	40 024	2ax	1435	Si		1878	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8031 (41414)	nur Untergest.	SIEG 20 024 - SIEG Gb 40 024 - Brauerei Schwechat K1	\$2 DMSG	28	RGa
SIEG	G	Ggr	4730	2ax	1435	St	58	1901	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8032	n. betriebsf.	SIEG Grg 4730 - kkSIB Gg 23-627 - G 133 352 - BBÖ 92 109 - ÖBB 110 528 - 973 150 - 40 81 943 2 824-6		28	RGa
SIEG	G	K	18 700	2ax	1435	Si		1878	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8033 (41417)	betriebsfähig	SIEG K 18 700 - Gb 40 027 - Brauerei Schwechat K2	\$2 DMSG	28	RGa
SIEG	G	K	19 267	2ax	1435	Si		1887	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8034 (41420)	betriebsfähig	SIEG K 19 26...DR 760100 - ÖBB 912 890; Kohlenwagen	\$2 DMSG	28	RGa
ÖBB	Bdw		0111	2ax	1435		ca. 1880		ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8035 (41415)	n. betriebsf.	SIEG K 50 172? - BBÖ Xk 253 - DR 4 - ÖBB 0111; ex Werkswagen HW Simmering	\$2 DMSG	28	RGa
GKB	G	Ow	1701	2ax	1435	Gr			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8040	n. betriebsf.	Kohlenwagen		28	RGa
kkSIB	G	G	25 372	2ax	1435	Si		1888	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8200	n. betriebsf.	kkSIB L 19 080 - G 25 372 - G 58-021 - BBÖ 102 206 - DR 750 171 - 902 016		28	RGa
kkSIB	G	Ga	109-690	4ax	1435	Ne	36547	1917	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8201	n. betriebsf.	kkSIB Ga 109-690 - BBÖ Gma 185 103 - ÖBB 291 000 - 981 504 - 80 81 973 2 802		28	RGa
ÖBB	Bdw		0100	2ax	1435	Ri	40313	1890	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8300 (41446)	n. betriebsf.	kkSIB 100 019 - BBÖ Rw 800 009 - DR 750 606 - ÖBB 0100; Kesselwagen	\$2 DMSG	28	RGa
kkSIB	G	Rey	500 205	3ax	1435	Sn		1909	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8301 (41422)	n. betriebsf.	zuletzt ÖBB 0296; Kesselwagen	\$2 DMSG	28	RGa
DÖSIB	G	Gg	20-108	2ax	1435	Si	56679	1918	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8400 (41427)	n. betriebsf.	DÖSIB Gg 20-108...ÖBB G 110 081 - 996-524 ; ex ÖEM/TMW/VEF	Denkmalschutz aufgehoben	28	RGa
DÖSIB	G	Gg	140-883	2ax	1435	St	15303	1917	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8401 (41421)	n. betriebsf.	DÖSIB Gg 140-883...DR 110257 - ÖBB G 110 728; ex Wien Süd Fbf.	\$2 DMSG	28	RGa
DÖSIB	G	Gg	139-513	2ax	1435	Si ÖBB	58843	1921 1966	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8410	n. betriebsf.	DÖSIB 139-513 - BBÖ 139 571 - 96 644 - ÖBB 110 713 - 901 048 - 40 81 943 2 821-2		28	RGa
BBÖ	G	Gm	170 600	2ax	1435	Gr	33957	1929	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8411	n. betriebsf.	BBÖ Gm 170 600...ÖBB Glm 103 0 174 - 0398 - 40 81 940 3 066-9		28	RGa
BBÖ	G	Gm	170 890	2ax	1435	Gr	34831	1929	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8412	n. betriebsf.	BBÖ Gm 170 890 - DR 98806 - ÖBB G 116 548 - Gm 144 548 - Gklim-u 20 81 103 0 048-9 (- 40 81 943 2 840-2)		28	RGa
ÖBB	G	Gkklms	01 81 138 5 013-7	2ax	1435	SGP	80445	1939	WTM	Heizhaus Strasshof	8500	n. betriebsf.	DR Gs 645xxx - ÖBB Gms 140 551 - 01 81 138 5 013-7; Bauart "Oppeln"		28	HPo, RGA, #Gr
ÖBB	G	Gklim	20 81 112 3 438-0	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8501	n. betriebsf.	ex G 164 965; DR-Flachdachwagen		28	RGa
ÖBB	G	Gms	170 088	2ax	1435	SGP	52518	1950	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8502	n. betriebsf.	Gms 170 088 - Gkklms 01 81 139 1 888-4 (- 40 81 943 2 838-6)		28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 1 406-9	2ax	1435	SGP	51652	1949	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8503	n. betriebsf.	Gm 170 792 - Gkms xx 81 139 1 292 - 01217 - 40 81 940 1 406-9; 2. "Bremen"-Nachbau		28	RGa

ÖBB	G	Gkklms	21 81 139 2 201-5	2ax	1435	SGP	52311	1950	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8504	n. betriebsf.	Gm 172 601 - Glms xx 81 135 0 201 - Gkklms 21 81 139 2 201-5; 2. "Bremen"-Nachbau	28	RGa	
ÖBB	G	Gmms	180 084	2ax	1435	SGP	57891	1957	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8505	n. betriebsf.	zuletzt Gs 01 81 120 0 884-4; UIC-Einheitsbauart	28	RGa	
ÖBB	G	Gs	01 81 120 0 114-6	2ax	1435	SGP	56821	1956	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8506	n. betriebsf.	ex Gmms 180 614; UIC-Einheitsbauart	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 067-7	2ax	1435			1911	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8507	n. betriebsf.	GI 211 702 - 0101 - 40 81 940 3 067-7; Bauart "Dresden" ex Futter Hohenau	28	RGa	
ÖBB	G	Gl	212 560	2ax	1435	ÖBB		1923 1975	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8508	n. betriebsf.	DR 2929 Dr - 212 560 - 20 81 118 5 560? - 992 515 - 40 81 943 2 806-3	28	RGa	
ÖBB	G	Hbck-u	20 81 208 4 701-6	2ax	1435			1935 od. 36?	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8510	n. betriebsf.	ex Glts 222 951; Bauart "Dresden" ex Nestle	28	RGa	
ÖBB	G	Hbcs	21 81 233 1 038-3	2ax	1435	SGP	61792	1963	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8511	n. betriebsf.	ex Glimms 255 538; UIC-Einheitsbauart	28	RGa	
ÖBB	G	Hbc-vw	21 81 202 3 024-6	2ax	1435	SGP	53043	1951	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8512	n. betriebsf.	ex Glimtdh 260 524	28	RGa	
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 094-5	2ax	1435	SGP	61302	1962	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8513	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 044 - Tbqs 21 81 572 4 844 - 21 81 072 4 094-5; Schiebedachwagen 4	28	RGa	
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 1 182-3	2ax	1435	SGP		196x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8514	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 682 - Tbs 21 81 571 1 182 - 21 81 071 1 182-3; Schiebedachwagen ex ÖMV	28	RGa	
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 1 236-7	2ax	1435	SGP			Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8515	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 736 - Tbs 21 81 571 0 236 - xx 81 671 1 236 - 21 81 071 1 236-7; Schiebedachwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Tbs	21 81 571 0 304-3	2ax	1435	SGP	61162	1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8523	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 804 - Tbs 21 81 571 0 304-3 - 940 8 035-9; Schiebedachwagen 4/9	28	RGa	
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 010-1	2ax	1435	SGP	61213	1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8516	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 860 - Tbqs 21 81 572 4 010 - Tbqs 21 81 072 4 010-1; Schiebedachwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 033-3	2ax	1435	SGP	61241	1962	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8517	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 883 - Tbqs 21 81 572 4 033 - Tbqs 21 81 072 4 033-3; Schiebedachwagen 9	28	RGa	
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 038-2	2ax	1435	SGP	61246	1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8518	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 888 - Tbqs 21 81 572 4 038 - Tbqs 21 81 072 4 038-2; Schiebedachwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Tbqs	21 81 072 4 041-6	2ax	1435	SGP	61249	1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8519	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 891 - Tbqs 21 81 572 4 041 - Tbqs 21 81 072 4 041-6; Schiebedachwagen 18	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 943 2 850-1	2ax	1435	SGP	61265	1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8520	n. betriebsf.	Glvmmhs 270 007 - Tbqs 21 81 072 4 057-2 - 40 81 943 2 850-1; Schiebedachwagen	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 442-5	2ax	1435	SGP	59954	1960	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8524	betriebsfähig	Glimms 280 656 - Gbs 21 81 150 1 156-3 - 40 81 940 0 442-5; Nr. 14	28	RGa	
ÖBB	G	Gbs	21 81 150 1 288-0	2ax	1435	SGP	60086	1960	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8525	n. betriebsf.	Glimms 280 788 - Gbs 21 81 150 1 288-0	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 941 1 055-0	4ax	1435	ÖBB WkJe	2040	1916 1956	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8530	n. betriebsf.	SSkw 372 003 - 903 751 - 40 81 941 3 055-0; falsch als 40 81 941 1 055-0 angeschrieben, richtig wäre 80 81 971 1 055-0; Niederbordwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Kklmm	"Schlacke 1"	2ax	1435	ÖBB WkMz		1962	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8540	n. betriebsf.	kkSIB Ke 335-175...ÖBB Na 432 506 - Kklmm 326 5 600-5; Bauart "Münster"	28	RGa	
ÖBB	G	Rms	440 686	2ax	1435	WU		1942	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8541	n. betriebsf.	DR - ÖBB Rms 440 686 - Kbms-w xx 81 342 0 686 (- 40 81 943 2 842-8); Bauart "Stuttgart"; ex VEF?	28	RGa	
ÖBB	G	Kbs	01 81 333 0 037-8	2ax	1435	Rax	2516	1958	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8542	n. betriebsf.	Rlms 462 537 - Kbs 01 81 333 0 037-8; Rungenwagen UIC-Einheitsbauart; ex ÖMV	28	RGa	
ÖBB	G	Om	753 762	2ax	1435			192x	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	8550 (41423)	n. betriebsf.	DRB 245914? - Om 753 762; Bauart "Königsberg"	§2 DMSG	28	RGa
ÖBB	G	Omm	762 534	2ax	1435	LHB		1942	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8551	n. betriebsf.	Omm 762 534 - E xx 81 500 2 268 (- 40 81 943 2 841-0); Bauart "Villach"	28	RGa	
ÖBB	G	Es	01 81 524 1 688-1	2ax	1435	SGP	55567	1954	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8552	n. betriebsf.	Omm 773 652 - E 30 81 504 1 688-8 - Es 01 81 524 1 688-1; UIC-Einheitsbauart	28	RGa	
ÖBB	G	E	01 81 504 2 570-2	2ax	1435	SGP	55815	1955	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8553	n. betriebsf.	Omm 773 900 - E 01 81 504 2 570-2; UIC-Einheitsbauart	28	RGa	
ÖBB	G	Uckk	21 81 900 3 902-2	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8560	n. betriebsf.	Ezmm 822 202 - Uc xx 81 900 6 902-9 - Uckk 21 81 900 3 902-2; Silowagen	28	RGa	
ÖBB	G	K	832 826	2ax	1435	VdZ	144 661	1924	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8561	n. betriebsf.	DR 14792 - ÖBB K 832 826 - 914 089 - (40 81 941 2 903 -) 40 81 943 2 827-9; Klappdeckelwagen "Wuppertal"	28	RGa	
ÖBB	G	Kvmm	845 504	2ax	1435	SGP	54877	1954	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8562	n. betriebsf.	Kvmm 845 504 - T xx 81 560 2 004 - 40 81 940 8 117-5; Schiebedachwagen	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 8 119-1	2ax	1435	SGP	54875	1954	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8563	n. betriebsf.	Kvmm 845 557 - Tm xx 81 560 7 002 - 40 81 940 8 119-1; Schiebedachwagen 16	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 171-7	2ax	1435	ÖBB HwKd	34	1957	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8570	n. betriebsf.	Tds 854 600 - lcrs-v 21 81 807 5 008-3 - 01179 - 40 81 940 3 171-7; Kühlwagen	28	RGa	
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 170-9	2ax	1435	ÖBB HwKd	49	1957	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8571	n. betriebsf.	Tddhs 856 648 - lcrs-v 21 81 807 5 036-4 - 01154 - 40 81 940 3 170-9; Kühlwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Igs-v	42 81 847 1 000-5	2ax	1435	ÖBB HwKd	51	1960	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8572	n. betriebsf.	Tddhs 856 650 - lcrs-v 11 81 817 1 000-5 - Igs-v 42 81 847 1 000-5; Kühlwagen	28	RGa	
ÖBB	G	Fo-z	42 81 610 5 946-7	2ax	1435	SGP	55358	1954	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8580	n. betriebsf.	Zmm 864 046 - Fd-z 20 81 602 1 946-7 - Fo-z 42 81 610 5 946-7; Erzwagen	28	RGa	
ÖBB	Bdw		80 81 973 2 500-0	4ax	1435	MBA		1941	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8581	n. betriebsf.	DR Oot 3893 - ÖBB ZZ 866 100 - Fal xx 81 655 0 800-7 - 956 715 - 80 81 973 2 500-0; Bauart "Saarbrücken"	28	RGa	
ÖBB	G	Uaikk	31 81 139 2 801-9	4ax	1435			1944	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8590	n. betriebsf.	SSu 872 401 - 31 81 991 7 801-9 - Uaikk 31 81 139 2 801-9; Tiefladewagen	28	RGa	
ÖBB	G	Uaai	82 81 994 0 000-7	8ax	1435	SGP	77139	1957	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8591	n. betriebsf.	SSu 875 500 - Uaai 82 81 994 0 000-7; Tiefladewagen ex Vorariberger Illwerke	28	RGa	
ÖBB	G	Tp	42 81 007 0 016-3	2ax	1435	ÖBB HwKd	523	1965	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8599	n. betriebsf.	Klmm 889 616 - Td xx 81 563 0 016-0 - Tp 42 81 007 0 016-3; Kalkwagen	28	RGa	
ÖBB	G		44 81 416 6 014-3 P	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8600	n. betriebsf.	573 027 - xx 81 042 3 020-5 - 44 81 416 6 014-3P; Milchwagen	28	RGa	

ÖBB	G		23 81 722 6 009-9 P	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8601	n. betriebsf.	534 009 - 23 81 722 6 009-9P; Säurekesselwagen ex Deutsch Wagram			28	RGa
ÖBB	G		534 013 P	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8602	n. betriebsf.	DR 565191 P - ÖBB 503 060 P - 534 013 P; Kesselwagen "OROP" (zuletzt Mobil Öl)			28	RGa
ÖBB	G		21 81 071 1 200-3	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8603	n. betriebsf.	503 016 P - 21 81 071 1 200-3; Kesselwagen "Mobil Öl"			28	RGa
ÖBB	G		537 363 P	4ax	1435	VWV	172739	1941	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8604	n. betriebsf.	Kesselwagen			28	RGa
ÖBB	G		33 81 774 3 500-9	4ax	1435	Siegner Eisenb.bed.	17447	1942	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8605	n. betriebsf.	537 510 P - 33 81 774 3 500-9; Kesselwagen ex OMV			28	RGa
ÖBB	G	Gbs	01 81 151 3 065-2	2ax	1435	SGP	78882	1966	privat	Heizhaus Strasshof	8700	n. betriebsf.				28	RGa
ÖBB	G	Gbs	21 81 151 6 633-0	2ax	1435	SGP		196x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8701	n. betriebsf.	ex Gbs 21 81 150 1 633-0			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 0 429-2	2ax	1435	SGP	63342	1965	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8702	n. betriebsf.	Gbs 21 81 151 0 460 - 901 708 - 40 81 940 0 429-2			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 715-9	2ax	1435	SGP	79270	1967	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8703	n. betriebsf.	Gbs 21 81 151 4 604 - 40 81 940 5 715-9; Nr. 21			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 943 6 606-3	2ax	1435	SGP	64049	1966	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8704	n. betriebsf.	Gbs 21 81 151 2 469 - 40 81 943 6 606-3; Nr. 18			28	RGa
ÖBB	G	Gbkks-vx	42 81 153 5 027-7	2ax	1435	SGP	65709	1967	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8705	n. betriebsf.	Gbs xx 81 151 5 542 - Gbkks-vx xx 81 175 5 027 - Gbkks-vx 00 81 153 5 027-7			28	RGa
ÖBB	G	Gabs	31 81 181 0 596-0	4ax	1435	SGP	82200	1974	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8710	n. betriebsf.	Gabs 31 81 181 0 596-0			28	RGa
ÖBB	G	Gabkqss-x	81 81 184 3 518-4	4ax	1435	SGP			Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8719	n. betriebsf.	ex Gabs 31 81 181 1 322; Fahrradwagen			28	RGa
ÖBB	G	Gabkqss-x	81 81 184 3 519-2	4ax	1435	SGP	84297	1981	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8720	n. betriebsf.	ex Gabs 31 81 181 1 350; Fahrradwagen			28	RGa
ÖBB	G	Gabkqss-x	81 81 184 3 524-2	4ax	1435	SGP	84256	1981	privat	Heizhaus Strasshof	8721	n. betriebsf.	ex Gabs 31 81 181 1 308; Fahrradwagen			28	RGa
ÖBB	G	Hbis	21 81 225 2 171-1	2ax	1435	SGP	69219	1971	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8730	n. betriebsf.	ex Hbis 01 81 212 0 171-1			28	RGa
ÖBB	G	Hbis	01 81 225 4 014-1	2ax	1435	SGP	70942	1974	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8731	n. betriebsf.	ex Hbis xx 81 216 0 014			28	RGa
ÖBB	G	Hbis	21 81 225 4 160-8	2ax	1435	SGP	71088	1974	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8732	n. betriebsf.	ex Hbis xx 81 216 8 160			28	RGa
ÖBB	G	Hbils	21 81 235 3 338-0	2ax	1435	SGP	70443	1973	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8740	n. betriebsf.	ex Hbils xx 81 216 9 338			28	RGa
ÖBB	G	Ks	21 81 331 1 019-5	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8745	n. betriebsf.				28	RGa
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 1 304-3	2ax	1435	SGP			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8749	n. betriebsf.	Tbs 21 81 071 1 304-3 - 40 81 940 8 035-9; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 2 383-6	2ax	1435	SGP	67244	1969	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8750	n. betriebsf.	ex Tbs xx 81 571 1 383; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	G	Tbs	21 81 071 2 541-9	2ax	1435	SGP	67802	1969	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8751	n. betriebsf.	ex Tbs xx 81 571 2 541; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 8 034-2	2ax	1435	SGP	67403	1969	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8752	n. betriebsf.	Tbs xx 81 571 2 942 - xx 81 071 2 942 - 40 81 940 8 034-2; Schiebedachwagen; ex ÖBB EB Sallfelden?			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 404-2	2ax	1435	SGP	67740	1969	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8753	n. betriebsf.	Tbs xx 81 571 2 479 - xx 81 071 4 879 - 40 81 940 3 404-2; Schiebedachwagen 2			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 403-4	2ax	1435	SGP		1959 198x	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8760	n. betriebsf.	Tms xx 81 575 6 139 - xx 81 075 6 139 - 40 81 940 3 403-4; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 305-1	2ax	1435	SGP	58598	1959 198x	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8761	n. betriebsf.	Tms xx 81 575 6 257 - xx 81 075 6 257 - 40 81 940 3 305-1; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 8 124-1	2ax	1435	SGP		1959 198x	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	8762	n. betriebsf.	Tms xx 81 575 6 289 - xx 81 075 6 289 - 40 81 940 8 124-1; Schiebedachwagen 3			28	RGa
ÖBB	G	Tms	01 81 075 6 314-8	2ax	1435	SGP		1960 198x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8763	n. betriebsf.	ex Tms xx 81 575 6 314; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	G	Tms	01 81 075 6 354-8	2ax	1435	SGP		1960 198x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8764	n. betriebsf.	ex Tms xx 81 575 6 354; Schiebedachwagen			28	RGa
ÖBB	G	Tms	01 81 075 6 185-6	2ax	1435	SGP	58575	1959 198x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8765	n. betriebsf.	ex Tms xx 81 575 6 185; Schiebedachwagen 23			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 940 3 401-8	2ax	1435	SGP	58588	1959 198x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8766	n. betriebsf.	Tms xx 81 575 6 247 - xx 81 075 6 247 - 40 81 940 3 401-8; Schiebedachwagen			28	RGa
GySEV	G	G	6203	2ax	1435			186x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8900	nur Untergest.	ex Böhmischer Prater			28	RGa
ÖBB	G	Bdw	908 502	2ax	1435			1912	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8901	n. betriebsf.	KPEV O 707 147 - DR... - ÖBB 908 502			28	RGa
ÖBB	G	Bdw	992 058	2ax	1435	Ludwigshofen		1892	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	8902 (41426)	n. betriebsf.	KWSIE - DR 19028 - ÖBB 992 058 (Fernmeldebauzug 122 Baustoffwagen); ex OEM/TMW/VEF	Denkmalschutz aufgehoben		28	RGa
ÖBB	Bdw		80 81 978 8 901-3	4ax	1435			1943	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9063	n. betriebsf.	989 101 - 80 81 978 8 901-3; Tanklöschwagen ex Tender zu 52.3105			28	RGa
ÖBB	Bdw		909 902	2ax	1435	ÖBB Wk.Je		1912 1956	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9150	n. betriebsf.	DR G 41329 - ÖBB 909 902; Schlackenwagen 4			28	RGa
ÖBB	Bdw		910 029	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9151	n. betriebsf.	? - O 714 511 - 910 029; Schlackenwagen 2			28	RGa
ÖBB	Bdw		913 056	2ax	1435	Si	33032	1891	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9152	n. betriebsf.	kkSIB Jhr 90 800 - ... - DR 750069 - ÖBB 909 065 - 913 056; Schlackenwagen			28	RGa
ÖBB	Bdw		40 81 942 0 075-9	2ax	1435	Si	65219	1931	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9160	n. betriebsf.	BBÖ Xkt 6033 - DR ? - T 545203 - ÖBB 920 077 - 40 81 942 0 075-9; Talbot-Schotterwagen			28	RGa

ÖBB	Bdw	40 81 942 0 107-0	2ax	1435	Si		1935	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9161	n. betriebsf.	BBÖ Xkt 6108 - DR 710935 - ÖBB 920 107 - 40 81 942 0 107-0; Talbot-Schotterwagen			28	RGa	
ÖBB	Bdw	40 81 942 0 110-4	2ax	1435	Si		1935	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9162	n. betriebsf.	BBÖ Xkt 6129 - DR 710948 - ÖBB 920 110 - 40 81 942 0 110-4; Talbot-Schotterwagen			28	RGa	
ÖBB	Bdw	40 81 942 0 123-7	2ax	1435	Si	65331	1935	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9163	n. betriebsf.	BBÖ Xkt 6083 - DR 710925 - T 328373 - ÖBB 920 129 - 40 81 942 0 123-7; Talbot-Schotterwagen			28	RGa	
ÖBB	Bdw	80 81 972 0 309-0	4ax	1435	Ta	83059	1940	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9164	n. betriebsf.	DR 752903 Mu7 - 710631 - ÖBB 920 310 - 80 81 972 0 309-0; Talbot-Schotterwagen			28	RGa	
ÖBB	K	0622	2ax	1435	Wh	100	1915	ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	9180 (41418)	n. betriebsf.	DR 700242 - 0622 (= 916.825); 1,2 t-Windhoff-Werkstätten-Kran	Foto	§2 DMSG	28	RGa, &DB	
ÖBB	K	40 81 9466 103-4	3ax	1435	MF		1934	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9181	n. betriebsf.	DR 700123 - ÖBB 966 103 - 40 81 9466 103-4; 10 t-Mohr & Federhaff-Kran (h/dm)	Foto		28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw	40 81 946 7 010-0	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9182	n. betriebsf.	ex 967 053; Kranschutzwagen			28	RGa	
ÖBB	Bdw	40 81 946 7 301-3	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9183	n. betriebsf.	ex 967 054; Kranschutzwagen			28	RGa	
ÖBB	K	966 300	5ax	1435	CS		1943	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9184	n. betriebsf.	27 t-Cowans-Sheldon-Kran; ex brit. Besatzungsmacht	Foto		28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw	967 034	2ax	1435				1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9185	n. betriebsf.	Kranschutzwagen zu 966 300 (Cowans-Sheldon-Kran)			28	RGa	
ÖBB	Bdw	967 046	2ax	1435	ÖBB		1913 1964	privat	Heizhaus Strasshof	9186	n. betriebsf.	DR 19049 - 312 508 - ÖBB 967 046 - "VEF X 10"; Kranschutzwagen zu 966 160; von Hr. Rietsch leihweise nach Strasshof verbracht			28	RGa, FKa	
ÖBB	K	80 81 9766 000-0	4ax	1435	Mk		1943 1955	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9187	n. betriebsf.	9592.07 - 966 070 - 80 81 9766 000-0; 8 t-Menck-Kran (dm)	Foto		28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw	40 81 946 7 030-8	2ax	1435	Stegener Eisenbahnbed.	12495	1937	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9188	n. betriebsf.	ex 967 065; Kranschutzwagen			28	RGa	
ÖBB	K	80 81 9766 020-8	4ax	1435	Am	88023	1944	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9189	betriebsfähig	USATC 2604 - DR 702060 - ÖBB 966 200 - 80 81 9766 020-8; 20 t-American-Kran (dm)	Foto		28	RGa, &DB	
ÖBB	Bdw	40 81 946 7 220-5	2ax	1435	SGP	..221	1965	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9190	n. betriebsf.	xx 81 151 0 338 - 967 070 - 40 81 946 7 220-5; Kranschutzwagen			28	RGa	
ÖBB	K	80 81 9766 040-6	6ax	1435	Gy Kü		1957 1980	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9280	n. betriebsf.	ex 966 400; 45 t-Künz-Liebherr-Kran (dh); Neuaufbau auf Basis Györ-Kran (d, Unfall Felixdorf 1978); ex Swietelsky	Foto		28	RGa	
ÖBB	K	BA 007	80 81 9766 043-0	6ax	KrA	205069	1963	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9281	n. betriebsf.	DB 6701 Nür - 30 80 974 0 009-4 - 80 80 974 0 009-3 - ÖBB 80 81 9766 043-0; 45 t-Krupp-Ardelt-Kran (dh); ex Swietelsky; via Layritz	Foto		28	RGa	
ÖBB	S	985 120	4ax	1435	SIEG ÖBB HwKd	2815	1901 1941	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9230	n. betriebsf.	kkStB 30104 - 30.104 - DÖStB 30.104 - ÖStB 30.104 - BBÖ 30.104 - DR 702 109 - ÖBB 985 120 - 80 81 976 0 200			28	RGa, //ASB	
ÖBB	S	986 107	6ax	1435	He	26692	1942	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9231	n. betriebsf.	DR 730602; Dampfschneeschleuder			28	RGa	
ÖBB	S	986 907	4ax	1435			1941	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9064	n. betriebsf.	DR 706007 - 986 907 - 80 81 976 1 100; Tender zu Henschel-Schneeschleuder 986 107			28	RGa	
ÖBB	Bdw	40 81 944 6 355-5	2ax	1435	SGP	62714	1964	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9240	n. betriebsf.	Glimms 283 669 - xx 81 151 0 169 - 990 740 - 40 81 944 6 355-5; ex Gleisbauzug 203 Kraftstoffwagen			28	RGa	
ÖBB	Bdw	40 81 940 1 206-3	2ax	1435			194x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9278	n. betriebsf.	DR Gmh 101-7999? - ÖBB GkkImS xx 81 139 0 573 - 01155 - 40 81 940 1 206-3			28	RGa	
ÖBB	X	Kb	X 111.04	B-dm	1435	Wh	819	1944	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2600	betriebsfähig	DR Kb 5159 - ÖBB X 111.04 - ÖSEK Kö 5159	Foto		28	RGa, &A2
ÖBB	X	Kö	X 112.06	B-dm	1435	Ju	5855	1934	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2601	n. betriebsf.	ex DR Kö 4801			28	RGa, &A2
ÖBB	X	Köe	X 130.01	B-de	1435	Bo/AEG	14458	1933	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2602	betriebsfähig	ex DR Köe 4081; Strasshof; ex Agrarspeicher	Foto		28	RGa, &A2
ÖBB	X	Ks	X 170.01	B-Akku	1435	Wh/SSW ÖBB	348	1936 1962	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	1599	betriebsfähig	DR Ks 4866 - 913.600 - X 170.01	Foto		28	RGa, &A2
ÖBB	X	MGW	X 512.08	B-dm	1435	To		1963	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2603	betriebsfähig	zuletzt X 952.04; Strasshof; ex ABB	Foto		28	RGa, &A2
ÖBB	X	MTW	X 534.28	1A-de	1435	Kn	8700/114.117 10400/114.51	1969 1972	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2608	n. betriebsf.	ex Swietelsky; Neuaufbau nach schwerem Unfall um 1970	Foto		28	&A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.148	B-dm	1435	ÖBB WW		1957/7x	Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2604	betriebsfähig	99 81 9485 543-8	Foto		28	RGa, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.151	B-dm	1435	ÖBB WW			Austrovapor	Heizhaus Strasshof	2605	n. betriebsf.	99 81 9485 546-1	Foto		28	RGa, &A2
Werk	X	BM 40 G		B-bm	1435	Kromag/SDP	194x	1. oSEK	Heizhaus Strasshof	2900	n. betriebsf.	ex Rail Tec Arsenal; Kromag-Kasten; (baugleich ÖBB X 613)	Foto		28	RGa	
ÖBB	X		X 601.0945	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9552	n. betriebsf.	ex MTM/ÖDS	Foto		28	RGa	
ÖBB	X	BWG 59	X 601.2172	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9553	n. betriebsf.	ex ÖDS			28	RGa	
ÖBB	X	BWG 59	X 601.2xxx	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9551	n. betriebsf.		Foto		28	RGa	
ÖBB	X	BWG 63	X 501.3010	2ax	1435	ÖBB WW		1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9550	n. betriebsf.	(ex Flm Gänserndorf)	Foto		28	RGa	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3008	2ax	1435	ÖBB WW		1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9554	n. betriebsf.	(ex Flm Floridsdorf); Nr. müsste eigentlich X 501.3008 lauten	Foto		28	RGa	
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3537	2ax	1435	ÖBB WW		1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9555	n. betriebsf.	(ex Flm Gänserndorf)			28	RGa	
ÖBB	X		X 602.2014	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9556	n. betriebsf.	(ex Fehring)	Foto		28	RGa	
ÖBB	X		X 602.3177	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9557	n. betriebsf.	(ex FM Wien Nord)			28	RGa	
ÖBB	X		X 602.3427	2ax	1435			1. oSEK	Heizhaus Strasshof	9558	n. betriebsf.	(ex Flm Stockerau)			28	RGa	

ÖBB	X		X 602.3454	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9559	n. betriebsf.	(ex HW Floridsdorf)				28	RGa
ÖBB	X		X 602.3458	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9560	n. betriebsf.	(ex HW Floridsdorf)				28	RGa
ÖBB	X		X 602.3xxx	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9562	n. betriebsf.	mit hohen Bordwänden				28	RGa
ÖBB	X		X 602.3xxx	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9574	n. betriebsf.	Sandstrahl-Bahnwagen (ex HW Floridsdorf)				28	RGa
ÖBB	X		X 602.3xxx	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9575	n. betriebsf.	Sandstrahl-Bahnwagen (ex HW Floridsdorf)				28	RGa
ÖBB	X		X 701.1xxx	2ax	1435				ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	9590 (41419)	betriebsfähig konserviert	als "X 701.115"; Strasshof	Foto	\$2 DMSG		28	RGa
ÖBB	X	Stabeg 48	X 713.076	1A-bm	1435		Sg	1959	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	2606	betriebsfähig konserviert	ex privat				28	RGa
SB	X			2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9500	n. betriebsf.	Bahnwagerl; ex Fehring				28	RGa
SB	X			2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9501						28	RGa
Salzburg	X	Unima I-77L	X 901	1A-dm	1435		PT	2560 1977	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9504	in Reko	ex 940 200?				28	RGa
Werk	X	MINIMA II	-	1A-dm	1435		PT	2684 1982	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9505	n. betriebsf.					28	RGa
?	X	VKR 04	-	1A-dm	1435		PT	1961	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9506	n. betriebsf.	ex DTM Berlin				28	RGa
Werk	X		3	2ax	1435			19xx 1948	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9510	n. betriebsf.	ex Waagner Biro				28	RGa
Werk	X		7	2ax	1435			19xx 1948	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9511	n. betriebsf.	ex Waagner Biro				28	RGa
MBS	X		X 10.901	2ax	1435			19xx 1940	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9512	nur Untergest	MBS Gge 10xxx - MC 5 - X 10.901; nur Untergestell				28	RGa
Werk	G		0120-417	2ax	1435		Gr	83068 1939	1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9513	n. betriebsf.	Niederbordwagen; Kraftwerk Simmering Werkwagen 1				28	RGa
?	X			1,5ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9520	betriebsfähig konserviert	Hebeldraisine				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9571	n. betriebsf.	Werk-Bahnwagerl 2; ex HW Linz				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9572	n. betriebsf.	Werk-Bahnwagerl 3; ex HW Linz				28	RGa
ÖBB	X		21 B	2ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9573	n. betriebsf.	Werk-Bahnwagerl; ex HW Floridsdorf				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9576		Getriebewagerl 2043; ex HW St.Pölten				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9577		Untersatzböcke 2050; ex HW St.Pölten				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9578		Untersatzböcke 2050; ex HW St.Pölten				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				Austrovapor	Heizhaus Strasshof	9579		Generatorwagerl 2050; ex HW St.Pölten				28	RGa
ÖBB	X			2ax	1435				ÖEM/ÖBB	Heizhaus Strasshof	9580 (41460)		Kesselwagerl; ex HW Knittelfeld			\$2 DMSG	28	RGa
ÖBB	Z			1ax	1435				1. öSEK	Heizhaus Strasshof	9600	n. betriebsf.	Waggonschieber				28	RGa
ÖBB	V		2060 048-2	B-dh	1435		JW	80.050 1956	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Fürnitz; ex Katz & Klumpp (Fürnitz)	Foto			29	DKe, #JW
ÖBB	VS	B4VS	6546 218-6	4ax	1435		SGP	75.068 1955	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	7046.15 - 7046.115 - 6546.218; TS Simmering; ex RAILX; ex ÖCD; ex Club DORA	Foto			29	JFr, &EH
ÖBB	X	BM 100	X 626.109	B-dm	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	99 81 9485 511-5; Kötschach-Mauthen; ex ZTT; ex Gama Tools, Bucuresti (RO); via CFI	Foto			29	DKe, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.197	B-dm	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	99 81 9485 585-9; Kötschach-Mauthen; ex Drainsenbahn Carnuntum	Foto			29	JFr, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.220	B-dm	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		n. betriebsf.	99 81 9485 602-2; ex privat (Salzburg); ex KKMB? (ex Bm Hollabrunn)	Foto			29	JFr, &A2
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3250	2ax	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Kötschach-Mauthen; ex ZTT; via CFI				29	DKe
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3335	2ax	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Kötschach-Mauthen; ex Drainsenbahn Carnuntum				29	JFr
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3479	2ax	1435		ÖBB WW		Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Kötschach-Mauthen; ex ZTT; via CFI				29	DKe
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 857-6	2ax	1435			1961	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Knittelfeld, Wohnwagen ex Gbs?, ex Rail Equipment				29	DKe, &Bdw
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 869-1	2ax	1435			1961	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Knittelfeld, Wohnwagen ex Gbs?, ex Rail Equipment				29	DKe
ÖBB	Bdw		40 81 944 0 872-5	2ax	1435			1961	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	Knittelfeld, Wohnwagen ex Gbs?, ex Rail Equipment				29	DKe
ÖBB	Bdw		80 81 973 7 901-5	4ax	1435		VgZ DW/ÖBB	1908 1960/87	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	DR 13519 - 11203-20302 - 11092 - 990 534 - 991 528 - 60900 - 51 81 95-13 900 - 50 81 95-03 900-5 - 80 81 973 7 901-5; Fürnitz, Werkstättenwagen ex Gleisbauzug 102	Foto			29	DKe, &A4, &Bdw
ÖBB	Bdw		80 81 975 7 050-6	4ax	1435		SGP ÖBB HwKd	61894 1963 2004	Gaitalbahn	Gaitalbahn		betriebsfähig	42011 - 50 81 82-04 011 - 50 81 82-34 011-9 - 80 81 975 7 050-6; Fürnitz; Mannschaftswagen ex Rail Equipment				29	DKe, #Gr, &A4, &Bdw
ÖBB	E		1020 042-6	Co'Co'	1435		AEG	5729 1943	Verein 1020 042-6	HEB		betriebsfähig	DR E 94 104 - 1020.42 - 93 81 1020 042-6; ex Roco-Club Schweiz	Foto			30	EAu, &EH

ÖBB	E		1670.104	(1A)Bo(A1)	1435	WLF/ÖSSW	3025	1932	HEB	HEB		betriebsfähig	1670.104 - DR E 22 204 - 1670.104 - Vz 011.26 - 93 81 1670 104-7; ex ÖBB EB	Foto		30	EaU, &EH	
ÖBB	E		1180.09	E	1435	KrLi/ÖSSW	1415	1927	HEB	HEB		betriebsfähig	1080.109 - DR E 88 109 - 1180.09 - 93 81 1180 009-1; ex ÖBB EB	Foto		30	EaU, &EH	
SNCF	P	DEV Inox 64	51 85 29-71 005-6	4ax	1435	CF		1964	Verein 1020 042-6	HEB		betriebsfähig	ex 51 85 02-71 005P; ex Roco-Club Schweiz			30	EaU	
SNCF	P	DEV Inox 64	51 85 89-71 003-8	4ax	1435	CF ACC		1964 199x	Verein 1020 042-6	HEB		betriebsfähig	ex 51 85 02-71 003P; ex Roco-Club Schweiz; Umbau in Bistro-Wagen			30	EaU	
ÖBB	P	Bi	38264	2ax	1435	ÖBB HwPn		1914 1953	privat	KlgB		n. betriebsf.	35 664 - DR 203418 - 34271 - 38264; Liesing; ex FROWOS; ex LKH Graz	Foto		31	PTr, &EH	
ÖBB	P	Bi	39644	2ax	1435	ÖBB		1920 1953	privat	KlgB		betriebsfähig	DR 68831 - 39644 - 972 059 - KlgB 50 81 24-29 008-3; Liesing; ex ÖGEG; ex ÖCD	Foto		31	PTr, &EH	
ÖBB	TA	BT	7139.12	2ax	1435	ÖBB Gr HwPn	1011	1916 1958	privat	KlgB		n. betriebsf.	31 580 - DR 205752 - 36328 - 7139.12 - 50 81 24-19 012-7; Liesing; ex VEF	Foto		31	PTr, &EH	
ÖBB	Bdw		40 81 943 6 801-0	2ax	1435			1967		KlgB	KlgB		betriebsfähig	Waldmühle; ex Gs			31	PTr, CPü
ÖBB	X	BM 100	X 626.155	B-dm	1435	ÖBB WW				KlgB	KlgB		betriebsfähig	99 81 9485 549-5; Waldmühle			31	PTr, &A2
ÖBB	X	BWG 63	X 601.3032	2ax	1435	ÖBB WW				KlgB	KlgB		betriebsfähig	99 81 9750 032-0; Waldmühle			31	PTr
GKB	D	29	671	C-n2	1435	StEG	504	1860	GKB	GKB		betriebsfähig	SB 29 671 - BBÖ 49.03 - GKB 671	Foto	29588/1/02	32	GAI, //ASB	
GKB	D	32d1	1851	Ct-n2	1435	KrLi GKB	3932	1898 1926	ÖEM/ÖBB	SIEF		n. betriebsf.	LB Bozen - Kaltern 1 - SB 32d1 1851 - BBÖ 594.01 - GKB 1851; ex Strasshof; ab 2009 Denkmal in Bärnbach; ex Strasshof	Foto	§2 DMSG	33	GAI, //ASB	
GKB	D	56	56.3115	1'D-n2v	1435	WrN	2180	1914	GKB	TEML		n. betriebsf.	kkStB 170.133 - BBÖ 170.133 - DRB 56 3115 - ÖStB 56.3115 - GKB 56.3115; TEML Lieboch	Foto		32	GAI, //ASB	
GKB	V		DM 80.1	B-dm	1435	BMAG		1938	GKB	TEML		betriebsfähig	TEML Lieboch; ex ÖAM	Foto		32	GAI	
GKB	VT		VT 10.02	B-dm	1435	Ue	58302	1953	SIEF	SIEF		betriebsfähig	als 95 81 5010 002-1	Foto		33	GAI	
GKB	VT		VT 10.03	B-dm	1435	Ue	59098	1954	GKB	GKB		n. betriebsf.	als 99 45 90-01 003-3; ex Vorführfahrzeug für NdeM (Mexico)	Foto		32	GAI	
GKB	VT		VT 10.09	B-dm	1435	Ue	73631	1968	GKB	GKB		n. betriebsf.	letzgebauter Uerdinger Schienenbus	Foto		32	GAI	
GKB	TA		VB 10.02	2ax	1435	Ue		1953	GKB	GKB		betriebsfähig	als 97 45 50-01 002-5	Foto		32	GAI	
GKB	TA		VB 10.12	2ax	1435	Ue		1962	GKB	GKB		betriebsfähig	als 97 45 50-01 012-4	Foto		32	GAI	
GKB	P	Bi	18	2ax	1435			191x 1933	SIEF	SIEF		n. betriebsf.	mobile Modellbahnanlage; ex FS/Italia	Foto		33	GAI	
GKB	P	Bi	41	2ax	1435	Gr		1933	SIEF	SIEF		n. betriebsf.	ex C 41, letzter erhaltener von 5 Neubauwagen für die GKB; mobile Modellbahnanlage	Foto		33	GAI	
GKB	P	Ci	62	2ax	1435			1890 1942	SIEF	SIEF		n. betriebsf.	ex Südbahn, Graz	Foto		33	GAI	
GKB	P	Bi	64	2ax	1435			1xxx 194x	GKB	GKB		n. betriebsf.	ex Südbahn, Graz	Foto		32	GAI	
GKB	P	Bi	65	2ax	1435			1xxx 194x	GKB	GKB		n. betriebsf.	ex Südbahn, Graz	Foto		32	GAI	
GKB	P	Bi	66	2ax	1435			1xxx 1943	GKB	GKB		n. betriebsf.	ex Südbahn, Graz	Foto		32	GAI	
GKB	P	Bi	69	2ax	1435			1xxx 194x	GKB	GKB		n. betriebsf.	ex Südbahn, Graz	Foto		32	GAI	
GKB	P	Pwi	135	2ax	1435				SIEF	SIEF		n. betriebsf.	ex Südbahn?; Wies-Eibiswald	Foto		33	GAI	
GKB	P	Pwi	137	2ax	1435			187x	SIEF	SIEF		n. betriebsf.	ex Südbahn?; Wies-Eibiswald	Foto		33	GAI	
GKB	P	BDi	3553	2ax	1435				SIEF	SIEF		n. betriebsf.	ex Südbahn; mobile Modellbahnwerkstatt	Foto		33	GAI	
GKB	P	BDi	3561	2ax	1435	ÖBB Si HwPn	1001	1907 1958	GKB	SIEF		n. betriebsf.	31 267 - DR 205314 - 46117 - 46164 - 7037.05 - 50 81 83-07 005-3 - GKB 3561; abgestellt in Wies; Lager für Modellbahn	Foto		33	GAI	
GKB	P	BDi	3562	2ax	1435	ÖBB Si WkFk	142	1925 1963	GKB	GKB		n. betriebsf.	36 343 - DR 204089 - 34713 - 7237.14 - 50 81 83-27 014-1 - GKB 3562 - 50 45 82-03 562-3	Foto		32	GAI	
GKB	P	Bi	3712	2ax	1435	Gr	63868	1930	SIEF	SIEF		betriebsfähig	32 398 - DR 206539 - 37109 - GKB 3712 = 50 81 8929 000-2; Buffetwagen	Foto		33	GAI, &EH	
GKB	P	Bi	3741	2ax	1435	ÖBB Gr WkFk	106	1918 1962	GKB	GKB		betriebsfähig	36 098 - DR 203832 - 34638 - 7139.65 - 50 81 24-19 065-5 - GKB 3741 - 50 45 20-03 741-8 - 50 81 24-29 003-4	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Bi	3742	2ax	1435	ÖBB Gr WkFk	127	1917 1963	GKB	GKB		betriebsfähig	35 942 - DR 203710 - 34505 - 7139.85 - 50 81 24-19 085-3 - GKB 3742	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Bi	3743	2ax	1435	ÖBB Si WkFk	75	1925 1961	GKB	GKB		betriebsfähig	36 389 - DR 204135 - 34738 - 7139.33 - 50 81 24-19 033-3 - GKB 3743 - 50 45 200 3743-4 - 50 81 2429 005-9	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Bi	3745	2ax	1435	ÖBB Si WkFk	60986 108	1925 1962	GKB	GKB		betriebsfähig	36 457 - DR 204203 - T 525706 - 34804 - 7139.66 - 50 81 24-19 066-3 - GKB 3745 - 50 45 200 3745-9 - 50 81 24-29 006-7	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Bi	3746	2ax	1435	ÖBB Si WkFk	79	1925 1961	GKB	GKB		betriebsfähig	36 332 - DR 204078 - 34708 - 7139.37 - 50 81 24-19 037-4 - GKB 3746 - 50 45 20-03 746-7 - 50 81 24-29 007-5	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Dgwo	701	2ax	1435	ÖBB Gr WkFk		1918 1962	GKB	GKB		betriebsfähig	42 594 - DR 795 - 84217 - 88109 - 50 81 00-01 929-0 - GKB 50 45 927 4 701-9; Güterzugbegleitwagen	Foto		32	GAI, &EH	
GKB	P	Dgws-vx	801	2ax	1435	ÖBB SGP GKB		1967 2006	GKB	GKB		betriebsfähig	48026 - 773 - 83101 - 84310 - 84350 - 88120 - 50 81 00-03 945-5 - GKB 42 45 215 0 801-2 (Radwagen) - 40 81 947 1 400-7 (Güterzugbegleitwagen)	Foto		32	GAI	
GKB	G	Ow	1209	2ax	1435			187x	SIEF	TEML		n. betriebsf.	Lieboch	Foto		33	GAI	

GKB	G	Ow	1954	2ax	1435			187x	SIEF	SIEF		n. betriebsf.	Wies-Eibiswald, für TEML vorgesehen			33	GAI
GKB	G	Xwa	5502	2ax	1435			187x	SIEF	TEML		n. betriebsf.	TEML Lieboch	Foto		33	GAI
GKB	G	Gw	137	2ax	1435			187x	SIEF	TEML		n. betriebsf.	ex Südbahn 137?; zuletzt GKB 7715; TEML Lieboch	Foto		33	GAI
GKB	X	JW35	Draisine	A1-dm	1435	JW GKB		19xx 1978	GKB	SIEF		betriebsfähig	Draisine, Wies-Eibiswald	Foto		33	GAI
GKB	X		Handdraisine	1,5ax	1435				SIEF	TEML		betriebsfähig	TEML Lieboch	Foto		33	GAI
Werk	X	IV	Lokomotor	B-dm	1435	Breuer	690	1939	SIEF	TEML		n. betriebsf.	ex Böhler Ybbstalwerke; TEML Lieboch			33	GAI
WLB	V	DH600 C54	83	C-dh	1435	JW	3.683.079	1980	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	92 81 2064 403-6	Foto		34	JNa, #JW
ÖBB	V		2143 062-4	B'B'-dh	1435	SGP	18487	1974	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	via Ferrotrans-TFI	Foto		34	JNa, #Si
ÖBB	V		2050.09	Bo'Bo'-de	1435	He	29796	1959	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, #Si
ÖBB	V		2062.05	B-dh	1435	JW	3.600.056	1958	regiobahn	regiobahn		in Reko	2062.05 - 2062 005-0 - X 262.005 (- X 631.505); Ernstbrunn; ex ÖGEG	Foto		34	BFI, #JW
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 000-1	4ax	1435	SGP	78.477	1970	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex 80 81 973 2 979-6; ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 004-3	4ax	1435	SGP	78481	1970	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex 80 81 973 2 971-3; ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Ap	50 81 17-35 018-3	4ax	1435	SGP	78495	1970	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex 80 81 973 2 972-1; ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 004-9	4ax	1435	SGP	78321	1965	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex 33004	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 065-0	4ax	1435	SGP	78352	1966	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	33065 - 50 81 29-35 065-0 - 80 81 973 2 727-9; ex BRKS	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp	50 81 29-35 077-5	4ax	1435	SGP	78364	1966	regiobahn	regiobahn		Ersatzteilsp.	33077 - 50 81 29-35 077-5; ex NÖVOG; ex RCH	Foto		34	BFI, &EH, #Si
ÖBB	P	Bp-k	50 81 29-35 156-7	4ax	1435	JW	3.911.067	1967	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	330156 - 50 81 29-35 156-7; via Railway Trading	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	Bp-k	50 81 29-35 334-0	4ax	1435	JW	3.916.255	1975	regiobahn	regiobahn		Ersatzteilsp.	ex NÖVOG; ex RCH	Foto		34	BFI, &EH, #JW
ÖBB	P	BDp	50 81 82-35 305-4	4ax	1435	JW	3.91x.211	1972	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex 80 81 973 2 724-6; ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	BDp	50 81 82-35 314-6	4ax	1435	JW	3.91x.220	1972	regiobahn	regiobahn		Ersatzteilsp.	ex NÖVOG; ex RCH	Foto		34	BFI, &EH, #JW
ÖBB	P	BDp-l	50 81 84-33 009-2	4ax	1435	SGP	78416	1968	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	50 81 37-35 009 - 50 81 28-33 009 - 50 81 84-33 009-2; ex ÖBB EB	Foto		34	JNa, &EH, &A4
ÖBB	P	SRz	51 81 89-33 001-4	4ax	1435	LHB ÖBB		1930 1936	privat	regiobahn	ÖSEK 6959	betriebsfähig	DR 32519 - 72057 - 700553 - 950 200 - 50 81 99-69 000 - SRmz 80 81 973 2 943-2 - SRz 50 81 89-33 001-4 "Elisabeth" ("32519"); Leihgabe an regiobahn bis 2025; ex WCS	Foto		34	RGa, JNa, &EH, &A4
ÖBB	Bdw		40 81 940 5 749-8	2ax	1435			1968	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	ex Gbs; dient als Ersatzteillager			34	JNa
ÖBB	Bdw		80 81 975 5 900-4	4ax	1435	Gö ÖBB		1930 1967	regiobahn	regiobahn		betriebsfähig	DR 105445 - 60327 - 970 038 - 80 81 975 5 900-4; Hilfszugwagen	Foto		34	JNa, &EH
ÖBB	Bdw	SRz	50 81 99-03 000-0	4ax	1435	Gr ÖBB	35582	1930 1947	regiobahn	regiobahn		n. betriebsf.	39 427 - DR 200846 - 955 000 - 50 81 99-03 000-0 - SRz 80 81 973 2 980-4; ex ÖBB EB			34	JNa, &EH
Werk	V	CHL-40G	Vf 1 "Gaisberg"	B-dh	600	SCHÖMA	5398	1995	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	ex Diabaswerk Saalfelden			35	HSü, SLB
Werk	V	CHL-45G	Vf 2 "Untersberg"	B-dh	600	SCHÖMA	4965	1988	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	ex Baufirma in F für Ärmelkanal → Baufirma in DK → privat, Kurbahn Bad Schwalbach (D); bis 2003 Spurweite 900 mm	Foto		35	HSü, SLB
Werk	V	CHL-40G	Vf 3 "Großglockner"	B-dh	600	SCHÖMA	6586	2012	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig		Foto		35	HSü, SLB
Werk	V	DFL30/1.7	Emma II	B-dh	600	DIEMA	4453	1980	Gde. Bürmoos	Salzburger Freilichtmuseum		n. betriebsf.	Ausstellungsstück; ex Chemie Linz AG, Torfwerk Zehneemoos, Bürmoos "Emma II"	Foto		35	HSü
Werk	P		Cf 1	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	P		Cf 2	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	P		Cf 3	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	P		Cf 4	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	P		Cf 5	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	P		Cf 6	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun			35	HSü, SLB
Werk	P		CDF 21	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun			35	HSü, SLB
Werk	P		CDF 22	2ax	600	Mühlhäuser		195x,6x 2009	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Umbau aus Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB
Werk	G		Rutsche 2	2ax	600				Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		betriebsfähig	Schotterwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex ?	Foto		35	HSü, SLB
Werk	G		-	2ax	600	Mühlhäuser		195x, 6x	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		nur Untergest.	Seitenkipwagen; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun			35	HSü, SLB
Werk	G			2ax	600	Mühlhäuser		1954	Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		n. betriebsf.	Seitenkipwagen; Ausstellungsstück; ex Diabaswerk Saalfelden, ex Tauernkraftwerke Kaprun	Foto		35	HSü, SLB

Werk	G			2ax	600				Land Salzburg	Salzburger Freilichtmuseum		n. betriebsf.	Kipplore; Ausstellungsstück; ex Stadt Salzburg	Foto		35	HSü
Werk	V			2ax	600				Gde. Bürmoos	Salzburger Freilichtmuseum		n. betriebsf.	Torfwagen; Ausstellungsstück; ex Chemie Linz AG, Torwerk Zehemoos, Bürmoos	Foto		35	HSü
Werk	V			4ax	600				Ainringer Moos e. V.	Salzburger Freilichtmuseum		n. betriebsf.	Torfwagen; Ausstellungsstück; ex Ainringer Moos (D)	Foto		35	HSü
Gaisbergbahn	D	1		Bzt-n2	1000	ME	2205	1886	ÖEM/TMW	Salzburger Freilichtmuseum	40662-1	n. betriebsf.	Ausstellungsstück	Foto	\$2 DMSG	35	HSü, //ASB
Gaisbergbahn	P	6		2ax	1000	ME			ÖEM/TMW	Salzburger Freilichtmuseum	40662-2	n. betriebsf.	Ausstellungsstück	Foto	\$2 DMSG	35	HSü
CFI	D	764.007		Dt-n2	760	Re	1407	1953	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	CFI 764.007 (SOVROM Kvarit) - CFR 764-007", 2021 Reko mit Kessel von 464.411R; ab 2022 mit HF-Tender 11805 ex 11811 im Einsatz; ex ÖGEG			36	HPog, AMO, HSü, //Lok, //ASB
CFF	D	764.411R		Dt-n2	760	Reg	619	1986	Gde. Stainz	Stainzerbahn		Ersatzteilsp.	ex Waldbahn Tazläu (RO); war 2020 mit HF-Tender 11805 ex 11811 im Einsatz; Kessel Re 1078/1953 von 764.007			36	HPog, //Lok, //ASB
Werk	D	60.4		Bt-n2	760	KrLi	6969	1914	Gde. Stainz	Stainzerbahn		n. betriebsf.	ex ÖAM (Erzberg) 19 → 2/60 → 60.4; ex Spielplatz Leoben			36	HPog, //ASB
Werk	D	8		Bt-n2	760	KrMü	7257	1916	privat	Stainzerbahn		n. betriebsf.	ex Böhler, Kapfenberg; ex KMB			36	HPog, //ASB
Werk	D	170.4		Bt-n2	760	KrMa	17834	1952	privat	Stainzerbahn		n. betriebsf.	ex ÖAM (Stahlwerk Donawitz) 170.4 → Gußstahlwerke Judenburg "Lisl"; ex ÖGEG (Steyrtalbah)			36	HPog, //ASB
Werk	V	DM100H14	V1	B-dm	760	JW	3.457.32	1968	VFKL	Stainzerbahn	12	n. betriebsf.	ex Böhler Kapfenberg; ex Club U44; ex privat/WSV			36	TAI, AMO
Waldbahn Reichraming	V	HF50B	2	B-dm	760	Gm	4265	1945	VFKL	Stainzerbahn	13	n. betriebsf.	ex Waldbahn Reichraming; ex VKEF			36	TAI, AMO
Werk	V	OMZ122 F	D4	B-dm	760	De	46492	1942	privat	Stainzerbahn		betriebsfähig	ex Petrosani SAR, Bukarest (RO); via CFI			36	HPog, AMO, //ASB
Werk	V	L45H	D5 L45H-070	B'B'-dh	760	FAUR	23126	1976	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	ex Industriebahn Hunedoara (RO); via CFI			36	HPog, //ASB
Werk	V	MV-8	D6	B-dh	760	OK	25429	1954	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	ex Böhler, Kapfenberg			36	HPog, //ASB
ZB	V	FD 76/100	D 7	B0/B0'-de	760	Ge	429	1940	VFKL	Stainzerbahn	47	n. betriebsf.	ex Lammingtal-Schleppbahn M2; ex ÖGLB			36	TAI, AMO, #Ge
ZB	V	MD18s	D 8	D-dh	760	OK	26615	1967	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig				36	AMO
Erzberg	V	ML15	17/15	B-dm	830	DEMAG		1940	privat	Stainzerbahn		betriebsfähig	Erzberg 17/15 → StLB (MTB) RT 2; auf 760 mm umgespurt; ex VKEF			36	MBö
LBMSIE	P		C 1	2ax	760	Ri	83265	1913	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	LBMSIE C1 → Liechtensteinsche Waldbahn Deutschlandsberg - Freiland (1931 - 1961); ex KMB; ex VKEF; ex Kindergarten Deutschlandsberg			36	HPog, //Lok
ÖBB	P	Bi/s	31	2ax	760	Gr		1898	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	YTB 11 - BBÖ 354 - DR 504 - ÖBB 3621 - Club 760 31 "Schilcherschaukel"	Foto		36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÖBB	P	Bi/s	32	2ax	760	Gr		1908	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	NÖLB 52 - BBÖ 72 - ÖBB 3693 - Club 760 32 "Bergliesl"	Foto		36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÖBB	P	Bi/s	33	2ax	760	Si		1907	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	NÖLB 239 - BBÖ 492 - ÖBB 3791 - 3705 - Club 760 33 "Höllershanl"	Foto		36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÖBB	P	Bi/s	34	2ax	760	Gr		1898	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	SIPKM 13 - NÖLB 301 - BBÖ 406 - ÖBB 3627 - Club 760 34 "Kräuterwagerl"; Untergestell von 6422 (via VKEF); Kasten ex Großraming	Foto		36	HPog, &SdÖ, //Lok
StLB	P	Bi/s	35	2ax	760	Gr		1901 1941	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	StLB (MTB) C 214 - Ci 65 - C 65 - Stainz Bi 35 ("Rosenkogel")			36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÁEV	P	B4i/s	40	4ax	760	MÁV Jár. Debrecen		1961	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn		betriebsfähig	"Erzherzog-Johann"; ex ZB; ex Waldbahn Királyrét (HU)			36	HPog, AMO
ÁEV	P	B4i/s	41	4ax	760	MÁV Jár. Debrecen		1961	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	"Ölspur-Wagen"; ex ZB; ex Waldbahn Királyrét (HU)			36	HPog, AMO
ÖBB	P	B4ip/s	47	4ax	760	Ba ÖBB HwPn		1943 1963	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	HF 714 - ÖBB 4010 - 3180(-2) - Club 760 Ba 47; ex Taurachbahn	Foto		36	HPog, AMO, &SdÖ, //Lok
ÖBB	P	B4ip/s	48	4ax	760	Ba ÖBB HwPn		1943 1963	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	HF 724 - ÖBB 4013 - 3183(-6) - Club 760 Ba 48; ex Taurachbahn	Foto		36	HPog, AMO, &SdÖ, //Lok
StLB	P	DF/s	331	2ax	760	Gr		1892	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn		betriebsfähig	StLB (PS) DF 302 - DF 332 - (ThB) DF 332 - (FTB) Gerätew. 41 - 941; ex Club 760; ex VKEF			36	HPog, //Lok
ÖBB	P	Dgi/s	6902	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1902 1966	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	VKE 1 - BBÖ 300 - DR 520 - ÖBB 3640 - 6902(-6); Generatorwagen	Foto		36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÖBB	G	Olm/s	64620	3ax	760	Gr		1927	Club 760	Stainzerbahn		betriebsfähig	R-G 405 - BBÖ 6225 - ÖBB 64620			36	HPog, &SdÖ, //Lok
ÖBB	G	Kly/s	72610-4	3ax	760	Gr		1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn		n. betriebsf.	NÖLB 1210 - BBÖ 5470 - 7460 - ÖBB Ol/s 72610(-4) - Stainz Kly/s 72610-4; Umbau in Sommerwagen			36	HPog, &SdÖ, //Lok
LBMSIE	G	GG/s	4	4ax	760	RK		1903 1982/2x	privat	Stainzerbahn		n. betriebsf.	Steinhelle - Medebach G 113 - LBMSIE GG 53 - GgP 4; Umbau in Personenwagen geplant	Foto		36	HPog, //Lok
LBMSIE	G	OO	203"	4ax	760	RK		1926	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	Steinhelle - Medebach O 209 - LBM-SIE (Jka 250 -) OO 252 - OO 203"	Foto		36	HPog, //Lok
LBMSIE	G	GG/s	453	4ax	760	RK		1926 1959/2x	privat	Stainzerbahn		n. betriebsf.	Steinhelle - Medebach R 296 - StLB (FTB) GGm 453 - HH 453 - LBM-SIE GG 453; Umbau in Personenwagen geplant	Foto		36	HPog, //Lok
LBMSIE	G	Zs	3	2ax	760	Si, Hog LBMSIE		1935 19xx	Gde. Stainz	Stainzerbahn		betriebsfähig	Müllwagen der Wiener Müllablagungsstätte Bruckhauften - LBM-SIE Heizölwagen - Stainz Schilchertankwagen	Foto		36	HPog, //Lok
StLB	G	G	4002	3ax	760	Gr		1893	privat	Stainzerbahn		n. betriebsf.	ex StLB (ThB) G 504; Magazinwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	G	4005	3ax	760	Gr		1893	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn		n. betriebsf.	ex StLB (ThB) G 508; Souvenirwagen; ex ÖGLB			36	HPog, //Lok
StLB	G	G	4009	2ax	760	Gr		1901	Gde. Stainz	Stainzerbahn		n. betriebsf.	Fahrradwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	G	4010	3ax	760	Gr		1903	Gde. Stainz	Stainzerbahn		n. betriebsf.	Magazinwagen			36	HPog, //Lok

StLB	G	G	4014	3ax	760	Gr		1905	Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.	Oberbauwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	O/s	1513	2ax	760	Gr		1893	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Hochbordwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jr	254	2ax	760	Gr		1894	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex StLB (MTB) Jh 1521; Schwellenwagen (Plateauwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jr	255	2ax	760	Gr		1894	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex StLB (MTB) Jh 1528; Schwellenwagen (Plateauwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhk	325	3ax	760	Gr		1894	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex StLB (MTB) Jh 1044; Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhk	352	3ax	760	Gr		1907	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex StLB (MTB) Jh 1510; Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jrk	353	3ax	760	Gr		1907	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex StLB (MTB) Jh 1511*; Unkrautspritzwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhk	5701	3ax	760	Gr		1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhr	5702	3ax	760	Gr		1908	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhr	5703	3ax	760	Gr		1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jhk	5706	3ax	760	Gr		1906	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex SKGLB 9051; Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	J	5407	3ax	760	Gr		1901	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn	betriebsfähig	Oberbauwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jka	6103	4ax	760	Gr		1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Jka	6104	4ax	760	Gr		1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schwellenwagen (Niederbordwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	Hwm/s	152	2ax	760	Gr	9770.276.40	1908	Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.	ex StLB (MTB) Jr 211; Fahrradwagen (Schiebewandwagen)			36	HPog, //Lok
StLB	G	H/s	164"	3ax	760	Si		1912	Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.	NÖLB 810 - BBÖ 1526 - ÖBB/StLB 11657 - StLB H 173 - H/s 164"; Werkstattwagen (Schiebewandwagen)			36	HPog, &SdÖ, //Lok
StLB	G	T	902	2ax	760	Gr		1902	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	StLB (ThB) Kk 1803 - O 400 - T 902; Schotterwagen			36	HPog, //Lok
StLB	G	T		2ax	760	ÖAM		194x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie T 7 - T 14			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
StLB	G	W		2ax	760	ÖAM		195x	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollbock; Serie W 15 - W 26			36	HPog, AMo
ZB	G	WW	312	4ax	760	Gr	32970	1928	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollwagen; ex Vorarlberger Illwerke 7			36	HPog, AMo, //Lok
LBM-SIE	G	Jh	132	2ax	760	Si		1921	privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Steinhelle Medebach H 303	Foto		36	HPog, AMo, &SdÖ, //Lok
LBM-SIE	G	Jh	133	2ax	760	Si		1921	privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Steinhelle Medebach H 304	Foto		36	HPog, AMo, &SdÖ, //Lok
LBM-SIE	G		-	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; Umbau aus Reserve-Drehgestell der LBM-SIE; ex Steinhelle Medebach			36	AMo, &SdÖ, //Lok
Reichraming	G		10	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck mit Sasse-DG; ex Reichraming			36	HPog, AMo
Reichraming	G		11	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck mit Sasse-DG; ex Reichraming			36	HPog, AMo
CFF	G		12	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex CFI			36	HPog, AMo
CFF	G		13	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex CFI			36	HPog, AMo
CFF	G		14	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex CFI			36	HPog, AMo
CFF	G		15	2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex CFI			36	HPog, AMo
StLB	G			4ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Scheiterkraxe mit Dollberg-DG; ex StLB (ThB)			36	HPog, AMo
Werk	G			2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Villach St. Magdalen; ex Frantschach			36	HPog, AMo
Werk	G			2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Villach St. Magdalen; ex Frantschach			36	HPog, AMo
Werk	G			2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Villach St. Magdalen; ex Frantschach			36	HPog, AMo
Werk	G			2ax	760				privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Waldbahn-Truck; ex Villach St. Magdalen; ex Frantschach			36	HPog, AMo

Werk	G			2ax	1435			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Kesselwagen; ex Grazer Schlepfbahngesellschaft; auf 760 mm umgespurt			36	HPog, AMo
?	G			2ax	760			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Kipplore groß; ex WSV			36	HPog, AMo
StLB	G			2ax	760			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Kipplore klein; ex StLB (ThB)			36	HPog, AMo
ÖBB	X	BM 20	X 610.901	B-dm	760	SDP		Club 760	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex ÖDS			36	HPog, &A2
ÖBB	X	BM 35	X 616.911	B-dm	760	ÖBB WW	1955	Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn	betriebsfähig	X 610 - X 614.9 - X 616.911 (- 99 81 9410 503-2); ex Gmünd	Foto		36	HPog, &A2
ÖBB	X	BM 100	X 626.205	B-dm	1435	ÖBB WW	1965	privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	umgespurt auf 760 mm; ex privat	Foto		36	HPog, &A2
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760			Verein Stainzerbahn	Stainzerbahn	betriebsfähig	ex Gmünd	Foto		36	AMo
StLB	X		X 102	2ax	760			Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schneepflug; um 2000 Umbau aus Kranwagen; ex FTB, ex ThB			36	HPog, AMo
StLB	X			2ax	760			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Plateauwagen groß; ex StLB (StB)			36	HPog, AMo
StLB	X			2ax	760			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Plateauwagen klein; ex StLB (StB)			36	HPog, AMo
StLB	X			2ax	760		1892	Gde. Stainz	Stainzerbahn	betriebsfähig	Schiene fahrrad; Museum am Bahnhof Stainz			36	HPog, AMo
Werk	P			2ax	760			privat	Stainzerbahn	betriebsfähig	Rollwagen ex Sägewerk Neuberg; Umbau in offenen Personenwagen			36	HPog, AMo
GKB	G	E	30101	2ax	1435			Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.				36	HPog, AMo
GKB	G	E	42 45 500 5 331-0	2ax	1435			Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.	ex ÖBB			36	HPog, AMo
GKB	G	Gs	42 45 120 1 004-4	2ax	1435			Gde. Stainz	Stainzerbahn	n. betriebsf.	Postbeiwagen			36	HPog, AMo
StLB	P		BS 35	4ax	1435			SWP StLB						36	HPog, AMo
ÖBB	Bdw		40 81 944 2 005-0	2ax	1435			1955 199x	Meierei Stainz	Meierei Stainz	n. betriebsf.	SBB 50 85 29-33 346 - StLB BS 35 = 50 34 29-10 935		36	HPog, AMo
ÖBB	V		2190.02	Bo-de	760			1925 1962/88	Meierei Stainz	Meierei Stainz	n. betriebsf.	36 412 - DR 204158 - 34755 - 7139.69 - 50 81 24-19 069-7 - 40 81 944 2 005-0; als 50 81 80-29 001?		36	HPog, AMo
ÖBB	V		2091.02	1'Bo1'-de	760			65329 295	WSV	WSV	n. betriebsf.	2040.02/s - DR V 15 902 - 2190.02; ex ÖGLB, Höllentalbahn; ohne Antrieb	Foto	37	JSc, &EH
ÖBB	V		2091.02	1'Bo1'-de	760			65656 345	privat	WSV	betriebsfähig	2041.02/s - DR 137 333 - 2091.02 - 2091 002-2	Foto	37	JSc, &EH
ÖBB	V		2091.07	1'Bo1'-de	760			65693 393	privat	WSV	n. betriebsf.	2041.07/s - DR 137 338 - 2091.07 - 2091 007-1; ex NÖVOG	Foto	37	JSc, &EH
ÖBB	V		2091.09	1'Bo1'-de	760			66764	WSV	WSV	betriebsfähig	DR 137 340 - 2091.09 - 2091 009-7; ex NÖVOG; ex Leihgabe an ÖGLB	Foto	37	JSc, &EH
ÖBB	V		2092 004-7	C-dh	760			759 1943 1960	privat	WSV	in Reko	HF 13988 - 2092.102 - 2092.04 - 2092 004-7; ex NÖVOG (Leihgabe an Club Mh.6); ex ÖBB EB	Foto	37	JSc, &EH
Werk	V	DM100H14	JW100-4	B-dm	760			JW	WSV	WSV	in Reko	ex Böhler, Kapfenberg Nr. 4		37	JSc
ÖBB	P	B4ip/s	3243	4ax	760			49499	privat	WSV	betriebsfähig	NÖLB 77 - BBÖ 125 - ÖBB 3002 - 3243(-8); ex NÖVOG; ex SLB (Abtausch gegen 3064-8)	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	B4ip/s	3244	4ax	760			1912 1954 1912 1955	WSV	WSV	betriebsfähig	NÖLB 78 - BBÖ 126 - ÖBB 3003 - 3244(-6); ex NÖVOG; ex SLB (Abtausch gegen 5500-9)	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3883	2ax	760			1907 1959	WSV	WSV	betriebsfähig	NÖLB 245 - BBÖ 498 - ÖBB 3688 - 3883	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3889	2ax	760			1907 1960	WSV	WSV	betriebsfähig	NÖLB 237 - BBÖ 490 - ÖBB 3790 - 3889	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Bi/s	3890	2ax	760			1896 1960	WSV	WSV	betriebsfähig	YTB 6 - BBÖ 353 - DR 503 - ÖBB 3605 - 3890 - 95920-0	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Di/s	6411	2ax	760			1902 1959	privat	WSV	n. betriebsf.	VKE 102 - BBÖ 881 - DR 1911 - ÖBB 6810 - 6411 - Club 760 10	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Di/s	6493	2ax	760			1903	privat	WSV	betriebsfähig	NWVB G 210 - NÖLB G 749 - BBÖ 1129 - ÖBB 6493; ex WSV	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	P	Di/s	6504	2ax	760			1924 1968	WSV	WSV	n. betriebsf.	NÖLB 259 - BBÖ 508 - ÖBB 3731 - 6504(-0) - WSV 6700	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
SKGLB	P	C	570	2ax	760			Gr	privat	(WSV)	n. betriebsf.	SKGLB C 31 - C 555 - C 570 - WSV 3570; ex Gurktalbahn, ex Gartenhütte in St. Gilgen; Aalfang		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10002	2ax	760			Gr	privat	WSV	n. betriebsf.	BWB 203 - BBÖ 1041 - ÖBB 10002(-9) - SLB 651	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10007	2ax	760			Gr	WSV	WSV	betriebsfähig	BWB 243 - BBÖ 1050 - ÖBB 10007	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10008	2ax	760			Gr	privat	WSV	betriebsfähig	BWB 244 - BBÖ 1051 - ÖBB 10008	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gwd/s	10018	2ax	760			Gr	WSV	WSV	betriebsfähig	NWVB 204 - NÖLB 743 - BBÖ 1123 - ÖBB 10018; ex privat/WSV; ex VKEF	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gwd/s	10022	2ax	760			Gr	WSV	WSV	betriebsfähig	NWVB 208 - NÖLB 747 - BBÖ 1127 - ÖBB 10022 - 97011; ex NÖVOG	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10034	2ax	760			Gr	privat	WSV	n. betriebsf.	PLB 210 - BBÖ 1193 - DR 5007 - ÖBB 10034 - 0011; Brand; ex Heimatmuseum Mittersill	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Gw/s	10039	2ax	760			Gr	WSV	WSV	n. betriebsf.	NWVB 255 - NÖLB 794 - BBÖ 1134 - ÖBB 10039	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	G/s	11656	3ax	760			Si	WSV	WSV	betriebsfähig	NÖLB 809 - BBÖ 1525 - ÖBB 11656 (- 90003) - privat/WSV 656 - WSV 11656	Foto	37	JSc, //Lok, &SdÖ

ÖBB	G	GGd/s	15812	4ax	760	Si		1926	WSV	WSV		in Reko	PLB 284 - BBÖ 1930 - ÖBB 15812(-6); ex NÖVOG	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	GGd/s	15813	4ax	760	Si		1926	WSV	WSV		in Reko	PLB 285 - BBÖ 1931 - ÖBB 15813; ex NÖVOG	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	H/s	21043	2ax	760	RK		1907	WSV	WSV		n. betriebsf.	NÖLB 11050 - BBÖ 8644 - ÖBB 21043; Schönau bei Litschau; ex Verein Stainzerbahn	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	SS/s	35804	4ax	760	Gr ÖBB HwPn		1906 1988	WSV	WSV		betriebsfähig	PLB 605 - BBÖ 1934 - ÖBB 15810 - 35804 - WSV OC4i/s 5804 - 35804; 2006 Umbau in Aussichtswagen	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	Ow/s	60072	2ax	760	Gr		1900	WSV	WSV		betriebsfähig	NWVB 311 - NÖLB 922 - BBÖ 3142 - ÖBB 60072; ex Club 760	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	O/s	61600	3ax	760	Gr		1901	privat	WSV		betriebsfähig	NWVB 306 - NÖLB 1043 - BBÖ 4233 - ÖBB 61600; ex Club 760	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	G	WW/s	89200	6ax	760	JW	3.983-0031	1986	WSV	WSV		betriebsfähig	ex NÖVOG	Foto		37	JSc, //Lok
ÖBB	G	WW/s	89207	6ax	760	JW	3.983-0038	1986	WSV	WSV		betriebsfähig	ex NÖVOG			37	JSc, //Lok
ÖBB	Bdw		90301	2ax	760			1889	privat	WSV		nur Untergest.	? - BBÖ 3/3 - DR 70001 - ÖBB 90301(-8) - SLB 557; Brand; ex Pinzgauer Lokalbahn	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		90303	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1902 1989	privat	WSV		nur Untergest.	BWB 232 - BBÖ 2659 - ÖBB 30035 - 90303(-4); Brand	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		97008	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1924 1953/93	WSV	WSV		betriebsfähig	NÖLB 715 - BBÖ 1208 - ÖBB 97008 - WSV 6715	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		97012	2ax	760	Gr ÖBB HwPn		1927 1970	WSV	WSV		betriebsfähig	R-G 50 - BBÖ 885 - 6420 - 97012-4; Ausstellungswagen in Litschau; ex privat/WSV	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		98505	2ax	760	Do ÖBB HwKd		1941 1958	WSV	WSV		in Reko	Klima-Schneepflug; ex Club 760	Foto		37	JSc, //Lok, &SdÖ
ÖBB	Bdw		40 81 941 0 052-0	2ax	1435			1944	VER	WSV		n. betriebsf.	E 21 81 501 5 870-5 - 904 587 - 40 81 941 0 052-0; als "Es 01 81 524 1 825-9" angeschrieben; für Einsatz als aufgeschemelter Wagen betriebsfähig	Foto		37	HEr, JSc, &Bdw
StLB	G	Jka	6106	4ax	760	Gr	32977?	1928*	WSV	WSV		betriebsfähig	Vorarlberger Illwerke Omra 15 - Omrs 27 - StLB NNra 462 - Jka 6106; ex privat/WSV *) lt. WSV-Webseite Bf. 1906; lt. SdÖ Bf. 1940 - beides nicht plausibel!			37	JSc, //Lok, &SdÖ
StLB	G	Glm	151"	2ax	760	Gr Kn	9770/276.36	1894 1972	WSV	WSV		betriebsfähig	ex MTB; Neuaufbau auf G 159" ex G 110 ex G 411			37	JSc, //Lok, &SdÖ, #Kn
StLB	G	Glm	154"	2ax	760	Gr Kn	745/276.64	1908 1972	WSV	WSV		betriebsfähig	ex MTB; Neuaufbau auf G 153 ex G 505"			37	JSc, //Lok, &SdÖ, #Kn
StLB	G	Jrm	368	2ax	760	Do Kn	3300/276.170	1941 1977	WSV	WSV		betriebsfähig	ex MTB; ex ThB Jkm 5525; Neuaufbau auf Ka 707 ex Ka 753			37	JSc, //Lok, &SdÖ, #Kn
StLB	G	Jrm	373	2ax	760	Gr Kn	1746/276.110	1899 1974	WSV	WSV		betriebsfähig	ex MTB; Neuaufbau auf Jhk 373 ex Jh 5411 Wagen in Knotz-Fabrikliste doppelt; auch als Fa.Nr. 3990/276.204			37	JSc, //Lok, &SdÖ, #Kn
StLB	G	Tdm	583	2ax	760	Kn	7002/276.377	1984	WSV	WSV		betriebsfähig	ex FTB			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	G	Tdm	584	2ax	760	Kn	7002/276.378	1984	WSV	WSV		betriebsfähig	ex FTB			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	G	K	511	2ax	760	Gr		1892	WSV	WSV		n. betriebsf.	StB → MTB → ThB K 602 - K 511; derzeit als K 1511 geführt; ex Club 760; 2022 zum Verkauf			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	G	G	4106	2ax	760	Gr		1892	WSV	WSV		n. betriebsf.	ex ThB; ex StB G 401; ex club 760; 2022 zum Verkauf			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	G	P/s	101	3ax	760	Gr		1902 1942	WSV	WSV		betriebsfähig	ex Stainz; 1942 Umbau aus Kk 1805 (seit 1937 Privatwagen der Fa. Pengg, Thörl)			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	Bdw	X	370	2ax	760	Kn		1920 1979	WSV	WSV		n. betriebsf.	Niederbordwagen mit Ladekran; ex FTB; Umbau aus Nk (Nz) 360 ex Oa 260 ex Jk 130?			37	JSc, //Lok, #Kn
StLB	X		X 44	B-dm	760	Kromag		1942 1970	WSV	WSV		betriebsfähig		Foto		37	JSc
ÖBB	G	W/s	88xxx	2ax	760	ÖAM			WSV	WSV		betriebsfähig	ex NWVB	Foto		37	JSc
ÖBB	G	W/s	88xxx	2ax	760	ÖAM			WSV	WSV		betriebsfähig	ex NWVB	Foto		37	JSc
JHMD	G		014	2ax	760				WSV	WSV			Rollbock			37	JSc
JHMD	G		049	2ax	760				WSV	WSV			Rollbock			37	JSc
ÖBB	X	BM 35	X 614.911	B-dm	760			1952 1970	privat	WSV		in Reko	ex X 614.031; als KL1; Aufarbeitung mit Steyr-Motor; ex Club 760 (war beim Ankauf als X 614.902 angeschrieben)	Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9020	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig		Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9021	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig		Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9022	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig	ex B 11/332	Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.9045	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig		Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90x2	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig	ex NÖVOG	Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig	ex NÖVOG 9023, 9024 od. 9025?	Foto		37	JSc
ÖBB	X	BWG 59	X 601.90xx	2ax	760				WSV	WSV		betriebsfähig	ex NÖVOG 9023, 9024 od. 9025?	Foto		37	JSc
Werk	X			2ax	760				WSV	WSV		n. betriebsf.	Plateauwagerl			37	JSc
DR	X	SVP 74	97 20 13 105 40-8	2ax	750	MTH Vrútky	172	1990	WSV	WSV		n. betriebsf.	Gleisbagger			37	JSc

Hersteller

ABB	Asea Brown Boveri (A, CH)
ACMV	Ateliers de construction mécanique Vevey (CH)
ADP	Austro-Daimler-Puchwerke AG; Wiener Neustadt (A) => SDP
ADtz	ADtranz, ABB Daimler Benz Transportation (A, D) => Bombardier
AEG	Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft AG, Hennigsdorf bei Berlin (D)
AEQU	AEG-Union, Wien (A), vormalig Österr. Union Elektrizitäts-Gesellschaft, => 1959 ELIN
ALCO	American Locomotive Company, Schenectady (USA)
Als	Alstom Lokomotiven Service GmbH, Stendal (D)
Am	American Hoist & Derrick Company, Saint Paul, Minnesota (USA)
An	Ansaldo, Genova (I) => 2001 AnsaldoBreda
ANF	Ateliers de construction du Nord de la France Blanc-Misseron, Quiévrechain und Crespin (F)
Ar	Waggonfabrik János Weitzer, Arad (RO)
Ard	Ardelt-Werke, Eberswalde (D) => 1953 Krupp-Ardelt bzw. 1948 VEB Kranbau Eberswalde
Arn	Heinrich Arneke & Co, Seelze (D)
ASEA	Allmänna Svenska Elektriska Aktieföretaget, Västerås (S), 1988 => ABB
Ath	Elektrizitätsgesellschaft Alioth, Münchenstein (CH)
Ba	Waggon- und Maschinenfabrik AG, vormalig Busch, Bautzen (D); 1928 bis 1934 => LHB; 1945 => VVB LOWA, VEB Waggonbau Bautzen (DDR)
Bau	Rudolf Bauer GmbH, Wien (A)
BBC	Brown, Boveri & Cie, Wien (A), 1988 => ABB
BD	Breitfeld, Danek & Co., Schlan bei Prag (CZ); 1927 => ČKD
Be	Beuchelt & Co, Grünberg (Schlesien) (PL)
Bei	Beilhack, Rosenheim (D)
BH	Beck & Henkel, Kassel (D)
Bil	August Bilstein, Ennepetal (D)
BL	Brand-Lhuillier, Brunn (CZ)
BMAG	Berliner Maschinenbau AG vormalig Schwartzkopff, Berlin (D)
BMMF	Erste Böhmisches-Mährische Maschinenfabrik, Prag-Lieben (CZ); 1921 => ČK
Bo	Lokomotivfabrik Borsig, Berlin (D)
Bom	Bombardier Aachen, Ammendorf, Görlitz (D)
Bp	Maschinenfabrik der Königlichen Ungarischen Staatseisenbahnen / Magyar Királyi Államvasutak Gépgyára (MÁVAG), Budapest (H); 1959 => Ganz-MÁVAG
BPo	Feld- und Industriebahnwerke Dr. Bruckner & Politzer, Wien (A)
Br	Breda, Mailand (I)
BRC	Birmingham Railway Carriage and Wagon Company, Smethwick (GB)
Brh	Stahlwerk Brüninghaus, Werdohl (D)
Bs	Breslauer AG für Eisenbahnwagenbau, Breslau (D) => LHW
BrK	Brno - Kralovopolska strojirna, ex Brunn - Königsfelder Maschinenfabrik Lederer & Porges (CZ)
Bü	Büssing, Braunschweig (D)
BWS	Bombardier Wien Schienenfahrzeuge AG (A)
Bz	Václav Brožík, Pilsen (CZ)
CAF	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Beasain (E)
Cas	Officine di Casaralta, Bologna (I)
Ceg	H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych, Poznan (PL)
CF	Etablissements Carel Fouché & Cie, Paris (F)
CGC	Compagnie Générale de Construction, Ateliers de Saint-Denis, Seine Saint-Denis (F)
Ch	Eisenbahnwerkstätte Chemnitz (D)
ChrZ	Erste Lokomotivfabrik in Polen AG, Chrzanów (PL) => 1941 Krenau
ČK	Českomoravská-Kolben, Prag (CZ); 1927 => ČKD
ČKD	Českomoravská-Kolben-Daněk; ab 1963 ČKD Tatra, Prag - Smichov (CZ) => 2001 Siemens
CL	Waggonfabrik Böhmisches Leipa / Vagónka Ceska Lipa (CZ) => Ringhoffer-Tatra-Werke
CS	Cowans, Sheldon & Co. Ltd., Carlisle (GB)
Cr	Gebr. Credé, Kassel Niederzwehren (D)
CT	Carminati & Toselli, Milano (I)
CU	Waggonfabrik Christoph & Unmark, Niesky (D)
Dav	Davenport Locomotive Works, Davenport, Iowa (USA)
DB	Société Anonyme de Travaux Dyle et Bacalan, Paris (F)
ĐĐ	Đuro Đaković, Slavonski Brod (HR)
De	Deutz AG, Köln (D) => 1938 KHD
DEAG	Düsseldorfer Eisenbedarfs-AG, Düsseldorf (D)
DEMAG	Deutsche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Duisburg (D)
DH	Draisinenbau Hamburg Dr. Alpers (D)
DIEMA	Diepholzer Maschinenfabrik Fritz Schöttler GmbH, Diepholz (D)
Do	R. Dolberg Maschinen- und Feldbahnfabrik AG (D)
Ds	Dessauer Waggonfabrik AG, Dessau (D)
Du	Waggonfabrik Dunakeszi (H)
DÜ(WAG)	Düsseldorfer Waggonfabrik AG, Düsseldorf (D)
DW	Waggonwerkstätte Deutsch Wagram der Österr. Eisenbahnverkehrsanstalt (A)
DWF	Danziger Waggonfabrik (PL)
DWK	Deutsche Werke Kiel (D) => MaK
DWM	Deutsche Wagen- und Maschinenfabrik, Berlin (D)
DWM*	Deutsche Waffen- und Munitionsfabriken AG, Werk Posen (PL)
ECZ	Električne cestne železnice v Ljubljani, Laibach (SLO)
Eh	Erste kroatische Maschinen- und Eisenfabrik, vormalig E. Eisenhut & Co., Zagreb (HR)
EIC	Entreprises industrielles des Charentaises, Ateliers d'Aytré (F) => Alstom
ELIN	ELIN Aktiengesellschaft für elektrische Industrie, Wien (A)
En	Waggonfabrik Enzesfeld (A)
EWK	Eisenwerke Kaiserslautern (D)
Fa	Fahrzeugfabriken Ansbach und Nürnberg (D)
FB	Florianerbahn Forschungs- und Errichtungs-GmbH, St. Florian/Linz (A)
FFA	Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (CH)
Fi	Kurt Fiebig KG, Waldenburg in Schlesien (PL)
FIAT	FIAT Ferroviaria, Savigliano (I); 2000/2002 => Alstom
FrBe	Société Franco-Belge de Matériel de Chemins de Fer, Werk La Croyere (B)
Fu	Waggonfabrik Fuchs, Heidelberg (D)
Ga	Ganz Waggon- und Maschinenfabrik, Budapest (H); 1959 => Ganz-MÁVAG
GalM	Ganz-MÁVAG, Budapest (H); 1988 => GANZ
Gas	Waggonfabrik Gebr. Gastell; Mainz-Mombach (D)
Ge	Gebus-Lokomotivwerke, Salzburg (A)
Gj	TŽV Gredeč, Zagreb (HR)
Gl	Gleismac, Villimpenta (I) => 2003 Gleisfrei
GLG	Gmeinder Lokomotivenfabrik GmbH, Mosbach (D); seit 2012 Teil der Zagro Bahn- und Baumaschinen GmbH
Gm	Gmeinder, Mosbach (D) => GLG
Go	Goldeband, Wien (A) => Tobisch KG
Gö	AG für Fabrikation von Eisenbahnmaterial, Görlitz (D) => WUMAG
Gr	Grazer Wagen- und Waggonfabriks AG, vormalig K. k. priv. Wagenfabrik Johann Weitzer, Graz (A) => 1941 SGP
Grf	Elsässische Maschinenbau-Gesellschaft, Graffenstaden (F)
GS	Gräf & Stift, Wien-Liesing (A)
Gt	Gothaer Waggonfabrik AG, Gotha (D)
Gy	Ungarische Waggon- und Maschinenfabrik / Magyar Vagon és Gépgyár, Győr (H)
Ha	Hannoversche Waggonfabrik HAWA, Hannover-Linden (D)
Han	Hanomag, Hannoversche Maschinenbau AG vorm. Georg Egestorff, Hannover-Linden (D)
HB	Hansa Waggonfabrik GmbH, Bremen (D)

He	Henschel-Werke, Kassel (D) => ADtranz => Bombardier
Her	Hermes Stahlbau, Wuppertal (D)
Hog	Franz Hog, Straßenreinigungsmaschinen, Perchtoldsdorf (A)
Hr	Harkort, Duisburg (D)
Hs	Hernalser Waggon- und Maschinenfabrik in Wien von C. v. Milde, Wien-Hernals (A)
Hum	Maschinenbauanstalt Humboldt, Köln-Kalk (D)
Hz	Maschinenfabrik Hohenzollern, Düsseldorf-Grafenberg (D)
Ils	Kupferwerk Ilsenburg (D)
ISG	Internationale Schlafwagengesellschaft, Werkstätte Wien-Inzersdorf (A) => RSI
ITB	Întreprinderea de Transport Bucuresti (RO)
Jae	G.J. Jaeger, Elberfeld (D)
Ju	Arnold Jung, Jungenthal bei Kirchberg an der Sieg (D)
JW	Jenbacher Werke AG, Jenbach (A) => JTS
JTS	Jenbacher Transportsysteme AG, Jenbach (A)
Ka	Katharinenhütte Rohrbach/Pfalz (D)
Karl	Maschinenfabrik Karlsruhe, Karlsruhe/Baden (D)
KHD	Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln (D)
Ki	Fabrik für Maschinen und Eisenbahnausrüstung AG Kistarcsa (H)
Kip	Kiepe Elektrik, Düsseldorf (D)
Kl	Killing & Sohn, Hagen in Westfalen (D)
Kn	Franz Knotz KG, Wien II (A)
Ko	Waggonfabrik Kolin / Vagonka Kolin (CZ) => Ringhoffer-Tatra-Werke
Kr	Lokomotivfabrik Krupp, Essen (D)
KrA	Krupp-Ardelt, Wilhelmshaven (D)
Kren	Oberschlesische Lokomotivwerke Krenau (PL) => 1947 Fablok
KrLi	Lokomotivfabrik Krauss & Compagnie Actien-Gesellschaft, Linz (A)
KrMa	Lokomotivfabrik Krauss-Maffei, München-Allach (D)
KrMü	Lokomotivfabrik Krauss & Co, München (D) => 1931 KrMa
Kt	Konstal, Chorzów (PL)
Kü	Hans Künz Maschinenfabrik, Hard (A)
Kw	VEB S.M. Kirow, Leipzig (D); ab 1958 TAKRAF Kirow; ab 1995 Kirow Leipzig AG
La	Layritz GmbH, Penzberg (D)
LAG	Liesinger Motoren-Fabrik AG; Wien (A)
LBR	Lohner Bombardier Rotax, Wien Floridsdorf (A)
LEW	VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf (DDR)
LF	Leeds Forge Company Ltd., Leeds, England (GB)
LHB	Linke-Hofmann-Busch-Werke AG (D); (seit 1934 war Busch, Bautzen wieder ausgegliedert); 1953 => PAFAWAG, Wroclaw (PL)
LHL	Linke-Hofmann-Lauchhammer AG (D); 1928 => LHB; 1953 => PAFAWAG, Wroclaw (PL)
LHW	Linke-Hofmann-Werke, Breslau (D); 1923 => LHL; 1928 => LHB; 1953 => PAFAWAG, Wroclaw (PL)
Li	Gottfried Lindner AG, Ammendorf bei Halle (D) => Bombardier
Lima	Lima Locomotive Works Inc., Lima, Ohio (USA)
Lo	Lohner-Werke, Wien (A) => ROTAX
Lor	Société Lorraine des Anciens Etablissements Dietrich & Cie., Lunéville et Thionville (F)
LRL	Waggonfabrik Lilpop, Rau & Loewenstein, Warschau (PL)
Maf	Eisenwerk u.Lokomotivfabrik J.A. Maffei AG, München-Hirschau (D) => 1931 KrMa
MaK	Maschinenbau Kiel AG (D) => Krupp => Siemens => VSFT
MAN	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Nürnberg (D)
Mar	Marburger allgem. Baugesellschaft AG, Marburg (SLO)
MB	Mercedes Benz
MBA	Maschinen- und Bahnbedarfs AG, Berlin, Bochum, Potsdam (D) => O&K
MBS	Márky, Bromovsky und Schulz, Adamthal / Adamov (SK)
MD	Metrans Dyko Rail Repair Shop s.r.o., Kolin (CZ)
ME	Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen/Neckar (D) => Daimler-Benz
Met	Metropolitan Railway Carriage and Wagon Company, Birmingham (GB)
Mk	Menck (ursprüngl. Menck & Hambrock), Hamburg-Altona (D)
MT	MT Eisenbahnbedarf, Mariazell (A)
Mx	Malaxa-Werke, Bukarest (RO)
MF	Mohr & Federhaff, Mannheim (D)
MMC	Material Móvil y Construcciones, Carde y Escoriaza, Zaragoza (E); 1971 => CAF
MN	Machold & Navratil, Ostrau (CZ)
MZA	MZA Schienenfahrzeug GmbH, Jenbach (A)
NA	Ausbesserungswerk Neu-Aubing, München (D); ISG => DSG; 1999 †
Ne	Nesseldorfer Wagenbau-Fabrikgesellschaft, vormals K. k. priv. Wagenfabrik Schustala & Co, Nesseldorf / Kopřivnická vozovka akc. spol., Kopřivnice (CZ) => Ringhoffer-Tatra-Werke
Neu	Ausbesserungswerk Neuauing, München (D); KbaySiB => DR => DB; 2001 †
Ni	Niedersächsische Waggonfabrik (D)
Nim	Werkstatt Nimbung der ÖNWB, Nymburk (CZ)
Niv	Société Anonyme Les Ateliers Métallurgiques, Nivelles (B)
Noe	Waggonbau Noell, Würzburg (D)
NOHAB	Nydqvist och Holm AB, Norrköping (S)
ÖAM	Österreichische Alpine-Montan Gesellschaft, Fohnsdorf (A), 1973 => VA
ÖBBW	Österreichischen Brown, Boveri Werke (A), => BBC
Oe	Maschinenfabrik Oerlikon, Zürich (CH)
OFM	Officine Ferroviarie Meridionali, Napoli (I)
OK	Orenstein & Koppel, Berlin-Drewitz, Babelsberg (D); 1940 - 1949 MBA
OM	Officine Meccaniche, Milano (I)
OMI	Officine Meccaniche Italiane S.A., Reggio Emilia (I)
OMS	Officine Meccanica della Stanga S.p.a., Padua (I)
Oo	Rail Systems International, Atelier Oostende (B)
ÖSSW	Österreichische Siemens-Schuckertwerke, Wien (A), => 1938 SSW
OW	Ober-Wolga (RUS)
Pi	Franz Pichler, Weiz (A) => ELIN
P&P	P&P Eisenbahntechnik, Raab (A)
PT	Plasser & Theurer, Linz (A)
Ra	Waggonfabrik Rastatt (D)
Rax	Raxwerke, Wr. Neustadt (A)
Re	Stahlwerk Reșița (RO)
Reg	Traktorenwerk Reghin (RO)
Rgm	Rathgeber AG, München (D)
Rhm	Rheinmetall, Rheinische Metallwarenfabrik, Düsseldorf-Derendorf (D)
Ri	Waggon- und Tenderfabrik F. Ringhoffer, Prag - Smichov (CZ); ab 1935 Ringhoffer-Tatra-Werke; 1946 => Tatra
RK	Roessemann & Kühnemann, Budapest (H) und Prag (CZ)
Ro	Kaiserliche Hofwagenfabrik Rohrbacher, Wien (A)
Rob	Gleisbaumaschinenfabrik Georg Robel & Co, München (D) => 1999 Robel Bahnbaumaschinen GmbH, Freilassing (D)
RSI	Rail Systems International, Atelier Wien-Inzersdorf (A)
Ru	Ruhrthaler Maschinenfabrik, Mülheim a. d. Ruhr (D)
Rwy	Railway Kleinbahn Industrie AG, Wien-Inzersdorf (A)
Rx	ROTAX, vormals Lohnerwerke, Wien (A) => BWS
Sa	Österreichische Saurerwerke AG, Wien-Simmering (A)
Sca	Vognfabrikken Scandia A/S, Randers (DK)
Schi	Maschinenbauanstalt F. Schichau, Elbing/Westpreussen (D)
SCHÖMA	Christoph Schöttler Maschinenfabrik GmbH, Diepholz (D)
Schr	Schreiner & Söhne GmbH, Wien (A)
Sd	Waggonfabrik Gebr. Schöndorff AG, Düsseldorf (D)
SDP	Steyr-Daimler-Puch AG, Steyr (A)

SECN Sociedad Español de Construcción Naval, Sestao, Bilbao (E)
 Sei Seibert Stahlbau, Saarbrücken (D)
 Sel Selischkar
 Sg Stabeg Apparatebau GmbH, Wien XIV (A)
 SGP Simmering-Graz-Pauker AG (A) => Siemens
 SH Siemens & Halske, Berlin (D), Wien (A), => WSW
 Si Simmeringer Maschinen- und Waggonbaufabrik AG (vorm. H. D. Schmid), Wien (A) => 1941 SGP
 Sie Siemens
 SIG Schweizerische Industriegesellschaft, Neuhausen (CH) => 1995 FIAT Ferroviaria
 Sigl G. Sigl Lokomotivfabrik, Wien XVIII (A)
 Sk Skoda, Pilsen (CZ)
 Sl Schlick & Nicholson, Budapest (H)
 SLM Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur (CH)
 Sn Erste Galizische Waggon- und Maschinenbau Actien-Gesellschaft in Sanok vormals Kasimir Lipiński (PL)
 So Gebrüder Scholten, Duisburg (D)
 So Schörling, Sehnde (D)
 Sp Spiering Wagen- und Straßenbahn-Bau-Untermehmung, Wien, Taborstraße (A)
 SR Stadler Rail AG, Bussnang (CH)
 SSW Siemens-Schuckertwerke, Berlin, Wien
 St Staudinger Waggonfabrik, Borenwald bei Stauding / Moravsko-slezská vozovka a.s., Studénka (CZ) => Ringhoffer-Tatra-Werke
 STEG Maschinenfabrik der k.k. priv. österreichisch-ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft, Wien (A)
 Stf Waggonfabrik Steinfurt, Königsberg (Preußen) (D)
 Sv Societa Nazionale delle Officine di Savigliano, Torino (I)
 Sw RAW Schönweide (D)
 SWP Schindler Waggonbau, Pratteln (CH)
 SWS Schweizerische Waggon- und Aufzügefabrik, Schlieren (CH)
 Ta Waggonfabrik Gustav Talbot, Aachen (D) => Bombardier
 TARS Third Avenue Railway Systems, New York (USA)
 Te E.F. Teich, Wien IX (A)
 TEMO Technik für Energie und Mobilität GmbH, Wien (A)
 Th Franz Thier, Feldbahnen OHG Wien (A)
 TIBB Tecnomasio Italiano Brown Boveri, Milano (I)
 To Maschinenfabrik Tobisch KG, Wien (A)
 Tr Vagonka Tatra národní podnik, Prag - Smichov (CZ), vormals Ringhoffer-Tatra-Werke; => 1963 ČKD Tatra
 Tre Eisenwerke Gustav Trelenberg; Breslau (PL)
 Ts TecSol GmbH, Anger (A)
 Ue Uerdinger Waggonfabrik (D) => 1981 DÜWAG
 VA VOEST Alpine (A)
 VAW Vereinigte Aluminiumwerke, Braunau - Ranshofen (A)
 VdZ Van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz (D) => 1928 Westwaggon
 VIAG Vereinigte Isolatorenwerke Actiengesellschaft, Berlin - Pankow (D)
 VMC Eisenbahnwerkstätte Vaso Miskin Crni, Sarajevo (BIH)
 Vo Vossloh Locomotives GmbH, Moers (D)
 Vol Volvo
 VSFT Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH, Kiel (D) => Vossloh
 Vulc Vulcan Iron Works, Wilkes-Barre (USA)
 Vz Vitkovické železářny, Witkowitz Eisenwerke (CZ)
 Wa Industriewerke Warchalowski, Eissler & Co, Wien XVI (A)
 Wd Sächsische Waggonfabrik Werdau AG (D), vormals Wagenfabrik Schumann; 1928 => LHB; 194x => LOWA (DDR)
 We Waggonfabrik C. Weyer & Co., Düsseldorf Oberbilk (D)
 Wg Wegmann & Co, Kassel (D)
 Wh Windhoff AG, Rheine (D)
 Wi Waggonfabrik Wismar (D), vormals Waggonfabrik F. Crull & Co, Inh. H & P Podeus, Wismar i. M.
 Wil WILHAG Wilhelm Hagenkamp, Bagger- und Kranbau, Langenfeld bei Düsseldorf (D)
 WLF Wiener Lokomotivfabriks A.G., Wien-Floridsdorf (A) => 1958 SGP
 WLi Werft Linz (A)
 WMD Waggon- und Maschinenbau GmbH Donauwörth (D)
 Wr AG für Eisenbahnbedarf, Weimar (D)
 WrN Lokomotivfabrik Wiener Neustadt AG vormals G. Sigl (A) => Rax
 WSW Wiener Schwachstromwerke (A) => Siemens AG Österreich
 WU Waggon- und Maschinenfabrik AG ("WUMAG"), Görlitz (D) => VEB Waggonbau Görlitz => Bombardier
 Ww Vereinigte Westdeutsche Waggonfabriken ("Westwaggon"), Köln - Mainz (D) => 1959 KHD
 Wy Eisenbau Whylen AG, Whylen i. Baden (D)
 ŽOS ŽOS (Železničných opravovní a strojární) Vrútky (SK)

Eigentümer, Bahnverwaltungen

5e RG	5e régiment du génie; Versailles - Matelots (F)
AB	Achenseebahn (A)
ACEGAT	Azienda Comunale Elettricità, Gas, Acqua e Tranvie, Trieste (I)
ACOTRAL	Azienda Consorziale Trasporti nel Lazio, Roma (I)
ACsEV	Aradi és Csanádi Egyesült Vasút (RO/H) => CFR / SzCsV
ACT	Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia (I)
ÁEV	Állami Erdei Vasút (HU)
AGSIB	Stubaitalbahn AG (A), seit 1904
AJAX	AJAX sddh (sdružení pro drážní dopravu a historii), Hradec Králové (CZ)
AJECTA	Association de Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois (F)
Ako	Arbeitskreis Ostertalbahn e.V., St. Wendel (D)
AND	Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Dortmund e.V. (D)
AOM	Amsterdams Openbaar vervoer Museum (NL)
AOMC	Aigle - Ollon - Monthey - Champéry (CH)
AOT	Arbeitsgemeinschaft Oldtimertramway (A); aufgelöst
ARBL	Association Rétrobus Léman, Lausanne (CH)
ATTS	Associazione Torinese Tram Storici, Turin (I)
AVENFER	Asociación Ventaña de Amigos del Ferrocarril, Venta de Baños (E)
AZAFAT	Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (E)
BBB	Bayernbahn Betriebsgesellschaft, Augsburg (D)
BBG	Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien (A), 1899 - 1903 => WStB
BBÖ	Österreichische Bundesbahnen (A), 1921 - 1938 => DR
BBT	BBU-Bergwerkstourismus Ges.m.b.H. (A)
BBU	Bleiberger Bergwerksunion (A)
BBVV	Budapest-Budafoki Helyi Érdekű Villamos Vasút (H) => BHÉV
BEM	Bayerisches Eisenbahnmuseum, Nördlingen (D)
BERA	Branford Electric Railway Association - The Shore Line Trolley Museum, East Haven, Branford, Connecticut (USA)
BÉVV	Budapesti Egyesített Városi Vasutak (H) => 1923 BSzKRt
BHÉV	Budapesti Helyi Érdekű Vasutak (H); ab 1958 Budapesti Helyi Érdekű Vasút (H) => 1968 BKV
BiF	Bahn im Film (A)
BKV	Budapesti Közlekedési Vállalat (H), seit 1968
BKVT	Budai Közúti Vaspálya Társaság (H) => 1879 Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (H) => 1919 BÉVV
BLE	Butzbach-Licher Eisenbahnfreunde e. V., Butzbach (D)
BLT	Baselland Transport AG (CH)
BLV	Bayrischer Localbahn-Verein, Bayerisch Eisenstein (D)
BLVV	Budapest-Szentlőrinci Helyiérdekű Villamos Vasút (H) => 1919 BÉVV
BMA	Bahnmuseum Augsburg (D)
BMB	Českomoravské dráhy / Böhmisches-Mährische Bahn
BMB*	Bergische Museumsbahnen, Wuppertal (D)
Boveraclub	Boveraclub Liberec (CZ)
BRKS	Bratislavská regionálna kolajová spoločnosť (SK)
BRU	Bestuur Regio Utrecht (NL)
BSM	Bahnen der Stadt Mohnheim (D)
BSzKRt	Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság (H), 1949 => FVKV
BTE	Bahn Touristik Express, Nürnberg (D)
BuB	Brenner & Brenner Dampflokomotiv-Betriebsgesellschaft (A)
BURV	Budapest - Újpest - Rákospalotai Vasút (H) => BÉVV
BV	Banverket (S)
BVKV	Budapestvidéki Villamos Közúti Vasút (H) => BSzKRt
BVVV	Budapesti Villamos Városi Vasút (H) => BÉVV
BWB	Bregenzeraldbahn (A)
BWB	Bregenzeraldbahn Museumsbahn (A)
BWR	BWR Waggonreparatur GmbH, Rastatt (D)
ČD	České dráhy (CZ)
CDE	Club der Eisenbahn- u. Modellbahnfreunde Deutsch Wagram
CEF Nord	Cercle d'Etudes Ferroviaires Nord, Denain (F)
CEHFE	Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, Barcelona (E)
CFAP	Calea Ferată Arad - Podgoria (RO) => CFR => JTL
CFB	Club Florianerbahn (A), bis 1974 ÖGEG-Arbeitskreis "Museumsbahn St.Florian"
CFC	Les Chemins de Fer du Creusot, Le Creusot (F)
CFF	Căile Ferate Forestiere (RO)
CFG	Constructions Ferroviaires Girarg (F)
CFHF	Chemin de Fer du Haut-Forez (F)
CFI	SC Calea Ferată Îngustă S.R.L., Crișcior (RO)
CFR	Căile Ferate Române (RO)
CFTHF	Chemin de Fer Touristique des Hautes Falaises; Tourville-les-Iffs (F); 2015 aufgelöst
CFTPV	Chemin de Fer Touristique Pontarlier-Vallorbe (F)
CFTR	Chemin de Fer Touristique du Rhin; Volgelsheim (F)
CFTV	Chemin de Fer Touristique du Vermandois (F)
CFTVD	Chemin de Fer Touristique de la Vallée de la Doller (F) => TTDA
CFV	Chemin de Fer de la Vendée; Mortagne-sur-Sèvre (F)
ČHŽ	Čiernohronská železnica (Schwarzgranbahn), Čierny Balog (SK)
CIER	Compagnie Internationale des Evenements sur Rail (L)
Civitas	Civitas Elan - Cleaner and better transport in cities (EU)
CIWL	Compagnie Internationale des Wagons-Lits (deutsch ISG); 1967 => CIWLT
CIWLT	Compagnie Internationale des Wagons-Lits et du Tourisme (deutsch: ISTG); 2010 => Newrest Wagons-Lits
CLF	Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A., Bologna (I)
CMCC	Chicago Motor Coach Company, Chicago (USA)
CMCF	Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies (F)
COPEF	Cercle Ouest Parisien d' Etudes Ferroviaires, Paris (F)
CP	Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses; 1975 => Caminhos de Ferro Portugueses, EP; 2004 => Comboios de Portugal, EPE (P)
CRS	Continental Railway Solution, Budapest (H)
ČSD	Československé státní dráhy (CZ) => ČD, ŽSR, ZSSK
CTP	Compania de Transport Public Arad (RO)
DB	Deutsche Bundesbahn (D)
DBB	Dampfbahn Bern (CH)
DBK	DBK Historische Bahn e. V. (ex Dampfbahn Kochertal e. V.), Crailsheim (D)
DBSRR	DB Schenker Rail Rybnik (PL)
DDS	Deutsche Draisinen-Sammlung,; Bad Nauheim (D)
DFS	Dampfbahn Fränkische Schweiz, Ebermannstadt (D)
DEV	Deutscher Eisenbahn-Verein e.V., Bruchhausen-Vilsen (D)
DGEG	Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Werl (D)
DHV	Debreceni Helyi Vasút (H)
DHSV	Debrecen - Hajdúsámsoni Helyiérdekű Vasút (H) => 191x DnyBV

DKV	Debreceni Közlekedési Vállalat (H)
DLB	Die Länderbahn GmbH, Viechtach (D)
DM	Deutsches Museum, München (D)
DME	Deutsche Museums-Eisenbahn, Darmstadt (D)
DNV	DNV Touristik, Kornwestheim (D)
DNyBV	Debrecen - Nyírbátori Helyierdekü Vasút (H)
DoKW	Österr. Donaukraftwerke AG, Wien (A)
DPB	Dopravný podnik Bratislava, Pressburg (SK)
DPB	DPB Rail Infra Service GmbH, Frauental an der Lassnitz (A)
DPMB	Dopravní podnik města Brna, Brünn (CZ)
DPMK	Dopravný podnik mesta Košice, Kaschau (SK)
DPMLJ	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, Reichenberg - Gablonz (CZ)
DPMO	Dopravní podnik města Olomouce, Olmütz (CZ)
DPO	Dopravní podnik Ostrava, Ostrau (CZ)
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, Prag (CZ)
DR	Deutsche Reichsbahn (D) => 1949 DB, DR
DRE	Deutsche Regionaleisenbahn, Berlin (D)
DSA	Donau-Save-Adria Eisenbahngesellschaft (A)
DSF	Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz ex Draisinen-Sammlung Fricktal (CH)
DSG	Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft mbH
DSM	Deutsches Straßenbahn-Museum Hannover, Wehmingen (D) => 1987 HSM
DTMB	Deutsches Technikmuseum Berlin (D)
DTKC	Dampfrtramway Krauss & Comp. (A), 1883 - 1888, Nachfolgegesellschaft bis 1907 => WSTB
DVF	Dijonnaise de Voies Ferrés SAS, Chevigny St Sauveur (F)
EBFL	Verein der Eisenbahnfreunde in Lienz (A); auch "VdEF Lienz"
EBN	Eisenbahnbedarf Bad Nauheim (D)
EE	Euro-Express Sonderzüge, Münster (D)
EEE	Europe Endless Express (NL)
EETC	Euro-Express Treincharter (NL)
EFW	Eisenbahnfreunde Wetterau e.V., Bad Nauheim (D)
EFU	Eisenbahnfreunde Untermain e.V., Aschaffenburg (D)
EFZ	Eisenbahnfreunde Zoltebahn e.V., Rottweil (D)
ELBUS	Elektrische Bahn Unterach - See (A)
ELE	Eutin-Lübecker Eisenbahn (D), 1941 => DR
EMA/RETM	Stichting Electriche Museumtramlijn Amsterdam / Vereniging Rijdend Electrisch Tram Museum (NL)
ESG	Elektrizitäts- und Straßenbahn-Gesellschaft Linz (A) => Linz AG
ESG	Eisenbahn- und Sonderwagenbetriebsgesellschaft, Augsburg (D)
ETF	Européenne de Travaux Ferroviaires SA, Paris (F)
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (D)
EWA	Eisenbahn Wien - Aspang (A)
FBFE	Florianerbahn Forschungs- und Errichtungsgesellschaft, St. Florian (A)
FdsB	Verein Freunde der Südbahn, Mürrzuslag (A)
FFCG	Fundación dos Ferrocarrís de Galicia, Monforte de Lemos (E)
FFE	Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid (E)
FFM	Fränkisches Freilandmuseum, Fladungen (D)
FG	Ferrovie del Gargano S.r.l. (I)
FGC	Ferrovía Genova - Casella (I)
FGV	Fekete Garam Vasút (Schwarzgranbahn) => ČHŽ
FHWE	Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen e.V., Schönheide (D)
FIM	Feld- und Industriebahnmuseum, Freiland (A), ex 1130 Wien
FJFVV	Ferenc József Földalatti Villamosvasút, Budapest (H)
FME	Fränkische Museums-Eisenbahn, Nürnberg (D)
FMNF	Fundação Museu Nacional Ferroviário; Entroncamento (P)
FMTM	Freunde des Münchner Trambahnmuseums, München (D)
FNM	Ferrovie Nord Milano spa, Mailand (I)
FOD	Spolek Frýdantské okresní dráhy, Frýdlant v Čechách (CZ)
FrWOS	Freunde der Bahnlinie Oberwart - Oberschützen (A); ehem. Sektoid des VSS; (Fahrzeuge waren Eigentum des VSS bzw. Privater); aufgelöst
FS	Ferrovie dello Stato Italiane (I)
FTM	Ferrovie Trento - Male, Trento (I) => TT
FVKV	Fővárosi Villamos Vasút Községi Vállalat; Budapest (H), 1951 => FVV
FVV	Fővárosi Villamosvasút (Hauptstädtische Straßenbahn), Budapest (H), 1968 => BKV
GCA	Grampetcargo Austria, Wien (A)
GCF	Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A, Rom (I)
GCLB	k.k. priv. Galizische Carl Ludwig-Bahn (PL, UA)
G.d.E.	Gewerkschaft der Eisenbahner (A)
GEAG	Gmundner Elektrizitäts-AG (A) => 1938 GEG
GEG	Gmundner Elektrizitätsgesellschaft, heute GEG Elektrobau GmbH (A)
GES	Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Stuttgart e.V. (D)
GFR	Grup Feroviar Román, Bukarest (RO)
GKB	Graz-Köflacher Eisenbahn- und Bergbaugesellschaft (A)
GKW	Górnśląskie Koleje Wąskotorowe (PL) (Oberschlesische Schmalspurbahnen)
GRAS	JKP Gradski Saobraćaj Sarajevo (BIH)
GSG	Gmundner Straßenbahn GmbH (A)
GT	Grazer Tramway (A), 1878-1885 => GTG
GTB	Gurktalbahn (A)
GTG	Grazer Tramwaygesellschaft (A), 1885 - 1941 => GVG
GVB	Grazer Verkehrsbetriebe (A), 1949 - 2010 => HGL
GVBA	Gemeente Vervoerbedrijf Amsterdam (NL), jetzt GVB
GVG	Grazer Verkehrs-Gesellschaft (A), 1941 - 1948 => GVB
GySEV (ROeEE)	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn (H, A)
HCW	HCW Verkehrsbetriebe GmbH, Altaussee (A)
HEB	Verein Historische Elektrolokomotiven Bludenz (A)
HectorRail	Hallsberg (S)
HF	Heeresfeldbahn (D)
HGL	Holding Graz Linien (A)
HIB	Kremser Hafen- und Industriebahn Gesellschaft (A)
HK/KŽ	Hekurudhat e Kosovës/Kosovske Železnice (RKS) => TrainKOS/td>
HLÚŽ	Historická lesná úvratová železnica Vychlovka (SK)
HPG	Höllenthalbahn Projekt GesmbH, Wien (A)
HRV	Haraszi - Ráckevei Vasút (H) => BHÉV
HSB	Hekurudhat Shqiptare (Eisenbahn der Volksrepublik Albanien) (AL)
HSM	Hannoversches Straßenbahn-Museum, Wehmingen (D)
HŽ	Hrvatske Željeznice (HR)
HzL	Hohenzollerische Landesbahn, Hechingen (D)
IGE	IGE (Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr) Bahntouristik, Hersbruck
IJTL	Arad (RO) => CTP

IMB	Innsbrucker Mittelgebirgsbahn (A), 1900 - 1926 => LBIHIT
IPE	IPE Locomotori s.r.l., Pradelle di Nogarole Rocca (I)
IRR	Internationale Rheinregulierungsbahn, Lustenau (A)
ISG	Internationale Schlafwagen-Gesellschaft (französisch CIWL); 1967 => ISTG
ISTG	Internationale Schlafwagen- und Touristikgesellschaft (französisch CIWLT); 2010 => Newrest Wagons-Lits
ITS	Internationale Transport Spedition Agencja Celnia, Radom (PL)
IVB	Innsbrucker Verkehrsbetriebe (A), seit 1941
JDŽ	Jugoslovenske državne Železnice (YU); 1954 => JŽ
JŽ	Jugoslovenske Železnice (YU)
KbayStB	Königliche Bayrische Staatsbahn (D)
KBE	Köln-Bonner Eisenbahn (D)
KBEF	Köln-Bonner Eisenbahnfreunde (D)
KFBE	Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn (D)
KFNB	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (A)
KHT	Klub historickéj techniky, Zvolen (CZ)
KJI	Kleinbahnverein des Kreises Jerichow I (D)
KKBHStB	Kaiserlich-königliche Bosnisch-Herzegowinische Staatsbahnen (BIH)
KKMB	K.K. Museumsbahn Weinviertel (A)
kkStB	Kaiserlich-königliche österreichische Staatsbahnen (A)
KlgB	Kaltenleutgebner Bahn (A)
KMB	Kärntner Museumsbahnen (A)
KMI	Kärntner Montanindustrie, Waldenstein (A)
KMST	Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łódzi (PL)
KPEV	Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung (D)
KPHZD	Klub priateľov histórie železničnej dopravy, Bratislava Východ (SK)
KPMHaRD	Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy, Bratislava (SK)
KRÚŽOK	Klub romantikov úzkorozchodnej železnice Oravy a Kysúc (SK)
KS	Koleje Śląskie, Katowice (PL)
KSE	Karl Settenhammer (A)
KStr	Klagenfurter Straßenbahn (A), 1911 - 1941 => KVB
KVB	Klagenfurter Verkehrsbetriebe (A), 1941 - 1963
KVB*	Kölnener Verkehrs-Betriebe AG (D)
KVKV	Kassai városi közúti vasút, Košice (SK)
LÁEV	Lillafüredi Állami Erdei Vasút (Waldbahn Lillafüred) (H)
LAG	Lokalbahn-AG, München (D)
LBIHIT	Lokalbahn Innsbruck - Hall in Tirol (A), 1891 - 1941 => IVB
LBM-STIE	Lokalbahn Mixnitz - St. Erhard (A)
LBOK / MDOK	Lokalbahn Ostrau - Karwin / Místní dráha Ostrava - Karviná (CZ) => OKD
LBP-H	Lokalbahn Payerbach - Hirschwang ("Höllentalbahn") (A), 1917 - 1982
LBPROW	Lokalbahn Priwos - Ostrau - Witkowitz (CZ)
Linz AG	Linz AG Linien (A)
LLB	Linzer Lokalbahn ("LiLo") (A)
LM	Laaser Marmorindustrie GmbH, Laas/Lasa (I)
LogServ	Logistik Service GmbH, Linz (A)
LWP	Lokalbahn Wien - Pressburg (A)
MA 32	Magistrat der Stadt Wien (A), Magistratsabteilung 32
MA 48	Magistrat der Stadt Wien (A), Magistratsabteilung 48
MÁV	Magyar Államvasutak (H)
MaVITE	Magyar Villamosvasút-történeti Egyesület, Budapest (H)
MBS	Montafonerbahn Bludenz - Schruns (A)
MBS*	Museum Buurt Spoorweg, Haaksbergen (A)
MBŽS	Mladoboleslavský železniční spolek, Mladá Boleslav (CZ)
MDC	Múzejno-dokumentačné centrum, Bratislava (SK)
MDPO	Městský dopravní podnik Opava (CZ)
MDR	Museumsbahnen im Donauries, Augsburg (D) => BBB
MDTB	Místní dráha Tábor - Bechyně (CZ) => CSD
MDV	Miskolc - Diósgyőri Helyiérdekű Vasút (H) => MKV
MEH	Museumseisenbahn Hanau e.V. (D)
MFLL	Museumseisenbahn Leipzig-Lindenau e.V. (D)
MIMK	Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, Krakau (PLZ)
MKM	Magyar Közlekedési Múzeum, Budapest (H)
MKV	Miskolci Közlekedési Vállalat (H)
MKW	Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, Warschau (PL)
MLV	Museums-Lokalbahnverein; Zwettl (A); ex Martinsberger Lokalbahnverein
MOLB / MOMD	Mährisch Ostrauer Lokalbahnen (CZ) / Moravsko-ostravské místní dráhy, Ostrau (CZ), 1949 => DPO
MPK	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie, Krakau (PL)
MSM	MSM Gruppe, Köln (D)
MSIM	Mödlinger Stadtverkehrsmuseum (A)
MTB	Murtalbahn (A)
MTG	Münchener Trambahngesellschaft, Blindheim (D)
MThB	Mittelthurgaubahn, Weinfelden (CH)
MTL	Majestic Train de Luxe GmbH, Klosterneuburg (A), ehem. Majestic Emperor-Train de Luxe Waggon Charter GmbH
MTM	Museumstramway Mariazell (A)
MVF	Magyar Vasúti Forgalmi Rt., Debrecen (H)
MVG	Mürztaler Verkehrsgesellschaft, Kapfenberg (A)
MVG	Münchener Verkehrsgesellschaft (D)
MVV	Miskolci Városi Villamos Vasút (H) => MKV
MWB	Mittelweserbahn, Bruchhausen-Vilsen (D)
MWM	Montan- und Werksbahnmuseum Graz (A)
NBIK	Nostalgiebahnen in Kärnten (A)
NBN	Niederösterreichische Bahnostalgie (A)
NCTM	National Capital Trolley Museum, Wheaton, Maryland (USA)
NIOE	Nostalgie Istanbul Orient Express siehe TEAG, MThB, RMT
NLB	Neue Landesbahn Betriebs GmbH, Klement (A); s. a. VNLB
NÖLB	Niederösterreichische Landesbahnen (A)
NÖLB*	Niederösterreichische Lokalbahnen Historische Sammlungen GesmbH (A)
NÖLBM	Niederösterreichisches Lokalbahnmuseum (A)
NÖSBB	Niederösterreichischen Schneebergbahn, Puchberg (A)
NÖVOG	Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft (A)
northrail	northrail GmbH, Hamburg (D)
NRM	National Railway Museum, York (GB)
NSM	Nederlands Spoorwegmuseum, Utrecht (NL)
NTB	Nassauische Touristikbahn e.V., Wiesbaden-Dotzheim (D)
NTM	Národní technické muzeum v Praze, Prag (CZ)
NVR	Nene Valley Railway (GB)
NVV	Nagyvárad Városi Vasút, heute Oradea (RO)

NWT	Neue Wiener Tramwaygesellschaft (A), 1873 - 1903 => WStB
NWVB	Niederösterreichische Waldviertelbahn (A)
NyVKV	Nyiregyháza vidéki Kisvasutak (H)
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (A)
ÖBH	Österreichisches Bundesheer (A)
ÖCD	Österreichischer Club für Diesellokgeschichte (A)
ÖDS	Österreichische Draisenensammlung, Traismauer (A) bzw. Mürrzusschlag (A)
ÖEM	Österreichisches Eisenbahnmuseum (A)
OEP	Orient Express Paris der SNCF (F)
ÖGEG	Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (A)
ÖGLB	Österreichische Gesellschaft für Lokalbahnen (A)
OKGT	Staatliche Öl- und Gasgesellschaft / Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt; Budapest (H); 1991 => MOL
OKD	Ostravsko-karvinska dráha (CZ) (Ostrau - Karwin Bahn) => DPO
OMV	Österreichische Mineralölverwaltung (A)
ONV	Ózd-Nádasdi vasút (H)
ÖNWB	Österreichische Nordwestbahn (A)
ÖOM	Österreichisches Omnibuseum (A)
ÖRBG	Österreichische Regionalbahn-Gesellschaft (A)
OZE	Organismós Sidirodrómon Elládos / Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (GR)
ÖSEK	1. österreichischer Straßenbahn und Eisenbahn Klub, Strasshof (A)
OTL	Oradea Transport Local (RO)
ÖVB	Österreichisches Verkehrsbüro (A)
PCE	Prestige Continental Express, Basel (CH)
PEF	Passauer Eisenbahnfreunde e.V., Passau (D)
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH, Putlitz (D)
PKP	Polskie Koleje Państwowe (PL)
PKV	Pécs Városi Közlekedési Vállalat (H)
PLB	Pinzgauer Localbahn (A)
PLŽ	Považská lesná železnica (SK) (Považská Waldbahn)
PMDP	Pižeňské městské dopravní podniky, Pilsen (CZ)
POE	Pullman Orient Express der CIWL (F) => SNCF
POHÉV	Pozsony - országhátárszeli helyi érdekű villamos vasút (Elektrische Lokalbahn Pressburg - Staatsgrenze) (H)
PSMK	Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei, Skierniewice (PL)
PTK	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A., Rybnik (PL) => DBSRR
P&P	P&P Eisenbahntechnik, Raaba (A)
PVKV	Pécsi Villamos Közúti Vasút (H) => 1933 PKV
R-G	Lokalbahn Ruprechtshofen - Gresten (A)
RAILX	RailExperience - Europe (A)
RAN	Railservice Alexander Neubauer, Karlsruhe (D)
RAR	Rent-a-Rail Eisenbahn-Service AG, Ellwangen (D)
RATB	Regia Autonomă de Transport București (RO)
RATC	Regia Autonomă de Transport Craiova (RO)
RATP	Regia Autonomă de Transport Public Ploiești (RO)
RATT	Regia Autonomă de Transport Timisoara (RO)
RC	Railway Capital a.s., Prag (CZ)
RCA	Rail Cargo Austria (A)
RCC	Rail Cargo Carrier; RCA-Tochter für Mittel- und Osteuropa
RCH	Rail Cargo Hungaria (H)
RDC	Railroad Development Corporation Germany, Berlin (D)
RENFE	Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (E)
RET	Rotterdamsche Electricische Tramway (NL)
RFI	Rete Ferroviaria Italiana (I); seit 2000 Infrastrukturbetrieb der FS
RFVL	Rotonde Ferroviaire de la Vallée du Loir (F)
RMT	Reisebüro Mittelthurgau, Weinfelden (CH); 2001 => MThB
RPA	Metrans Rail Profi Austria (A)
RPS	Rail Profis Stütz, Wien (A) => RPA
RTS	Rail Transport Service, Graz (A)
RSE	Rhein-Sieg-Eisenbahn-AG, Beuel bei Bonn (D)
SAD	Società Automobilistica Dolomiti / Südtiroler Automobildienst (I)
SAdPFdT	Società Anonima delle Piccole Ferrovie di Trieste (I)
SAKOG	Salzach-Kohlenbergbau GmbH (A)
SB	K.k. priv. Südbahngesellschaft (A)
SBS	Schöller Bleckmann Stahlwerke; Ternitz / Mürrzusschlag (A)
SCM	Stoomcentrum Maldegem (B)
SDERA	San Diego Electric Railway Association, California (USA)
SDN	Schwabendampf e.V., Neuoffingen (D)
SEH	Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn (D)
ΣEK	Sidirodromoi Ellinikou Kratos / Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους (GR); 1970 => OZE
SET	Suboticki Električni Tramvaj i osvetljenje, Subotica (SRB)
SeTB	Sernftalbahn (Schwanden - Elm) (CH)
SETG	Salzburger Eisenbahn- und Tramwaygesellschaft (A), 1888 - 1950 => SVB
SETG*	Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH (A)
SGB	Stoomtrein Goes - Borsele (NL)
SHEPN	Stiftung historischer Eisenbahnpark Niederrhein, Moers-Rheinkamp (D)
SHM	Stoomtram Hoorn - Medemblik, Hoorn (NL)
SKGB	Salzkammergutbahn (A)
SKGLB	Salzkammergut-Lokalbahn (A)
SLB	Salzburger Localbahn (A), 1886 - 1888 => SETG; Salzburger Localbahn seit 2000
SLEB / SZD	Schlesische Landeseisenbahnen / Slezské zemské dráhy, Ostrau (CZ) => MOMD
SNCF	Société nationale des chemins de fer français (F)
SNFT	Società nazionale di ferrovie e tranvie, Brescia (I) => FNM
srb	Südburgenländische Regionalbahn (A)
STAR	Stichting Stadskanaal Rail, Stadskanaal (NL)
StB	Steyrtalbahn AG (A)
STB	Steiermarkbahn und Bus GmbH (A-STBPV)
SIB TL	Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH (A-STBAT)
SIBESIF	Straßenbahn Ebelsberg - St. Florian (A)
SIEBO	Städtische Elektrische Bahn Oderberg (CZ)
STEFER	Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma (I)
StH	Stern & Hafferl, Gmunden (A)
StLB	Steiermärkische Landesbahnen (A)
STM	Seashore Trolley Museum, Kennebunkport, Maine (USA)
STM*	Slovenské technické múzeum - Múzeum dopravy Bratislava (SK)
StPKM	Lokalbahn St. Pölten - Kirchberg/Pielach - Mank (A)
SIPStB	St. Pöltner Straßenbahn (A)
STR	South Tynedale Railway, Alston, Cumbria (GB)

SVB	Salzburger Stadtwerke, Verkehrsbetriebe - Lokalbahn (A), 1947 - 2000 => SLB
SVG	Stauden Verkehrsgesellschaft, Augsburg (D)
SzCsV	Szeged - Csanádi Vasút (H)
SZKT	Szegedi Közlekedési Társaság (H)
SzKV	Szegedi Közúti Vaspálya (H) => SZKT
SzVV	Szombathelyi Vilamos Vasút néven (H)
TAGAB	Tågakeriet i Bergslagen (S)
TARS	Third Avenue Railway Systems, New York (USA)
TCB	Tramclub Banat (RO)
TCM	Museo ferroviario di Trieste Campo Marzio (I)
TCT	Tramvaiele Comunale Timișoara (RO)
TEAG	Transeurop-Eisenbahn AG, Basel (CH), ab 2008 Kirchberg (CH) => TEE
TEE	Transeurop Eisenbahn Verkehrs AG, St. Imier (CH)
TEML	Technisches Eisenbahnmuseum Lieboch (A)
TEVD	Tatranské elektrické vicinálne dráhy (SK)
TGOJ	Trafik Grängesberg-Oxelösund Järnvägar (S)
TL	Tramway de Lausanne (CH)
TMA	Tram Museum Amsterdam (NL)
TMB	Tiroler Museumsbahnen (A)
TM Brno	Technické Muzeum Brno (CZ)
TMG	Tramwaymuseum Graz (A)
TMS	Tramway Museum Society, Crich, Derbyshire (GB)
TMS*	Tehniski muzej Slovenije, Bistra/Ljubljana (SLO)
TMW	Technisches Museum Wien (A)
TMZ	Tehnicki Muzej Zagreb (HR)
TrainKOS	Hekurudhat e Kosovës/Kosovske Železnice (RKS)
Toden	Tosa Denki Tetsudo, Kochi (J)
TREŽ	Trenčianska elektrická železnica (SK)
TRI	Train Rental International (D)
TS	Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna, Chorzów (PL)
TSO	Travaux Du Sud Ouest SA, Chelles (F)
TT	Trentino Trasporti spa, Trento (I)
TT*	Trieste Trasporti spa, Trieste (I)
TTDA	Train Thur Doller Alsace (F); ex CFTVD
TTZ	Toeristische Trein Zolder, Hasselt (B)
TVT	Train à Vapeur de Touraine (F)
TW	Tramwaje Warszawskie, Warschau (PL)
UEF	Ulmer Eisenbahnfreunde e.V. (D)
USATC	United States Army Transportation Corps (USA)
UZ	Ukrzaliznycja (UKR)
VAG	Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (D)
VBE	Verkehrsbetriebe Extertal (D)
VBG	Verkehrsbetriebe Globasnitz (A)
VBW	Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (CH)
VdEA	Verband der Eisenbahn-Akademiker, Wien (A)
VDZ	Verein Dampfgruppe Zürich, Dübendorf (CH)
VEB	Vulkan-Eifel-Bahn, Gerolstein (D)
VEF	Verband der Eisenbahnfreunde, Wien (A)
VEFS	Vereins zur Erhaltung und Förderung des Schienenverkehrs Bocholt (D)
VEH	Verein zur Erhaltung der Hespertalbahn, Essen (D)
VEHE	Verein zur Erhaltung historischen Eisenbahnmaterials, Ingolstadt (D)
VEKE	Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (Städtischer und vorstädtischer Verkehrsverein), Budapest (H)
VFKL	Verein zur Förderung von Klein- und Lokalbahnen, Schwechat (A)
VKE	Lokalbahn Völkermarkt-Kühnsdorf - Eisenkappel (A), "Vellachtalbahn", 1931 => BBÖ
VKEF	Verein der Kärntner Eisenbahnfreunde (A), 1974 => KMB
VNLB	Verein Neue Landesbahn, Mistelbach (A); s. a. NLB
VSM	Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, Apeldoorn - Dieren (NL)
VSOE	Venice - Simplon - Orient Express der Belmond Ltd., Hamilton, Bermudas
VSS	Verein Schiene Südburgenland (A)
VVM	Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg und Schönberg (D)
VVT	Vapeur Val-de-Travers, Neuchâtel (CH)
VZD	Vitkovická závodní dráha (CZ) (Vitkowitz Werksbahn; Betrieb der Kleinbahn Vitkowitz - Heinrichsdorf - Sandgruben)
WCS	Waggonservice Center Süd, Villach (A)
WEMEG	Westmecklenburgische Eisenbahngesellschaft, Bantlin (D)
WIG	Westfälische Almetalbahn GmbH, Prora (D)
WKB	Wien - Kagraner Bahn, Ritschl & Co (A), 1898 - 1904 => WSIB
WL	Wiener Linien GesmbH & Co KG (A), seit 1999
WLB	AG der Wiener Lokalbahnen (A), seit 1888
WKB	Wien - Kagraner Bahn, Ritschl & Co (A), 1898 - 1904 => WSIB
WSB	Wynen- und Suhrentalbahn (CH)
WSIB	Gemeinde Wien - städtische Straßenbahnen (A), 1903 - 1942 => WVB
WStW-EW	Wiener Stadtwerke - E-Werke (A)
WStW-VB	Wiener Stadtwerke - Verkehrsbetriebe (A), 1949 - 1999 => WL
WSV	Waldviertler Schmalspurbahnverein, Gmünd (A)
WSW	Wuppertaler Stadtwerke (D)
WT	Wiener Tramwaygesellschaft (A), 1868 - 1899 => BBG
WTB	Wutachtalbahn e.V., Blumberg-Zollhaus - Weizen (D)
WTF	Wiener Tramwayfreunde (A) => AOT
WTK	Wolfsegg-Trauntaler Kohlenbergbaugesellschaft (A)
WTM	Verein Wiener Tramwaymuseum (A)
WVB	Wiener Verkehrsbetriebe (A), 1942 - 1948 => WStW-VB
WVD	Weinvierteldraisine, Ernstbrunn (A)
WWG	Weichenwerk Wörth GmbH, St. Georgen am Steinfeld (A)
WZTE	Wilstedt-Zeven-Tostedter Eisenbahn (D)
YEG	Ybbstalbahn Entwicklungs-Genossenschaft, Waidhofen a. d. Ybbs (A)
YTB	Ybbstalbahn (A)
ZB	Zillertalbahn (A)
ZBE	Ziesar - Bücknitzer Eisenbahn, Bücknitz (D)
ZET	Zagrebački električni tramvaj (HR)
ZLSM	Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Simpelveld (NL)
ŽMZ	Železniční muzeum Zlonec (CZ)
ŽRS	Željeznice Republike Srpske (BIH)
ŽS	Železnice Srbije (SRB)
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky (SK)
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko (SK)
ZST	Zayataler Schienentaxi des VNLB, Asparn an der Zaya (A)

ZTT
ZT

Zeller Transporttechnik GmbH, Krieglach (A), vormals ITCnet wagonservices GmbH
Zukunftsraum Thayaland (A)