



# Österreichischer Bahnkultur-Preis 2020

für außergewöhnliche Leistungen der österreichischen Museums- und Touristikbahnen

## Österreichische Gesellschaft für Lokalbahnen Die Wiederinbetriebnahme der NÖLB U.1



Gebaut 1898 von Krauss/Linz, Fabr.Nr. 3709, für die NÖ. Landesbahnen (NÖLB) für die Strecke St.Pölten - Kirchberg a. d. Pielach war die U.1 auf verschiedenen Schmalspurstrecken im Einsatz, ehe sie 1984 von der ÖGLB erworben wurde. Ab 1990 fand die Lok auf der Bergstrecke Ybbsthalbahn vor dem „Ötscherland-Express“ bis zum Ablauf der Kesselfrist am 20. April 2001 ihre Verwendung.

Die Aufarbeitung der U.1, die bereits kurz nach ihrer Abstellung im Jahre 2001 begonnen hatte, war ein langes Projekt, das auch Rückschläge hinnehmen musste, u.a. durch Mängel bei an Fremdfirmen vergebenen Leistungen. Umso mehr ist dem Team der ÖGLB für sein Engagement zu gratulieren, die Lokomotive dennoch mit Umsicht historisch authentisch zu gestalten. Nach vielen Anstrengungen und Mühen befindet sich die U.1 nun in einem betriebsfähigen Zustand und hat sich beim Einsatz auf der Ybbsthalbahn Bergstrecke von Kienberg nach Lunz am See schon bestens bewährt und repräsentiert ausgezeichnet die österreichische Eisenbahngeschichte auf der 760mm-Spur.

